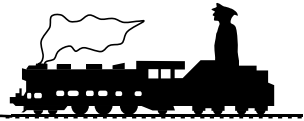


BMÅS



NYTT

TIDNING AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

BÄSTA MEDLEMMAR

Det var med blandade känslor som jag, efter stor övertalning, accepterade att axla manteln igen som ordförande för föreningen. Mitt arbete och övriga engagemang tar för närvarande mycket stor tid och att då även leda BMÅS det närmaste året syntes nästan bli för mycket. Men vetskapen om att man har en lojal styrelse och lojala arbetande hjon innebar att jag sade ”ja”.

Jag har varit med nästan från början här i Borås och känner mycket för vår fina järnvägsanläggning och vad den ger både ”gammal och ung”. Tyvärr har jag de senaste åren inte haft möjlighet att kunna ställa upp för föreningen som jag egentligen bort, då det är så mycket annat som måste få gå före. Det är ju ändå en hobby!

Vi fick ett brev till styrelsen från mångårige medlemmen Nils Jansson. Det är välkommet med synpunkter från våra medlemmar på vad som varit och vad som förväntas. Nils har ju själv suttit i föreningsstyrelsen i många år och har själv sett vilka svårigheter det är att få folk att komma till vår anläggning för att ta ett handtag. Det hjälper varken med hotelser eller lock och pock. De flesta av oss har ju ”tyvärr” arbeten och familj att sköta och tiderna har ju inte varit de bästa för stora delar av ”folket” för att klara av den egna ekonomin och överlevnaden.

Tyvärr fick vi i föreningen ingen draghjälp av Nils när det gällde att behålla ”Femman” kvar här i Borås. Trots bud från skilda håll, försvann loket till annan landsända och därmed också den behövliga dragkraft som Nils efterlyser i sitt brev. Verkligen tråkigt när vi så väl behövde loket här på vår anläggning.

Vi tuffar vidare och hoppas att föreningen får ett långt liv, trots att vår granne och markägare kommer allt närmare. Även Du, som bara ”dyker upp, sätter dig på ett lok, kör ett par timmar, försvinner sedan”, gör stor nytta den tid Du finns där. Du kan ju kanske avlösa de som behöver gå undan för att få fika och en rökpaus!

Välkomna till vår anläggning och har Du tid och lust att ta ett tag är det bra. Ha det skönt och njut av naturen, kollukten och ”våra” vackra lok. Tack till Er alla som lagt ner ett strålande arbete under alla år.

Jan Ove

KUNGABESÖKET

Stor uppståndelse blev det i bygden när ryktet spred sig att kungen skulle komma till Rustansberg och övernatta på Turist- o Järnvägshotellet.

Journalister och andra nyfikna från både bygden och bortomvärlden bokade in sig på hotellet, för att närvara vid kungens besök. Patron anlitade ortens hovmusikant Jonke Brunstsell för att underhålla konungen och hans följe.

Titeln hovmusikant hade Brunstsell fått efter att han i sin ungdom medverkade i ett teatersällskap, som vid något tillfälle uppträtt för kungen. Huruvida Brunstsell själv medverkade vid detta tillfälle är något oklart. Frågar man honom svarar han alltid: ”Jag kunde inte så noga hålla reda på vilka som fanns bland publiken!” Hovmusikantens dagliga sysslor bestod i att dagsverka hos bygdens folk. Bland annat var han föreståndare för böndernas gemensamt ägda maskiner, såsom tröskverk, den kombinerade klyv och vedkapen samt andra maskiner av liknande slag, som han turnerade runt med bland traktens hemman. Vintertid plogade han de gemensamma vägarna.

Då det var arbete varje dag från morgon till kväll, blev det inte så mycket tid över till att träna på dragspelet och därför skulle hovmusikanten helst ha velat avsäga sig uppdraget att uppträda för kungen. Samtidigt kände han sig emellertid hedrad av ett så fint uppdrag, varför han tackade ja efter att Hyvel-Olle lovat att hjälpa till.

Hyvel-Olle brukade spela fiol på danstillställningar, men hade fått sitt namn av att han till vardags skötte maskinhyveln på Brittensbro lådfabrik. Han var stolt över sitt arbete och av rädsla över att några fler än han skulle lära sig sköta maskinhyveln, vaktade han dess funktioner och inställningsrattar noga så att ingen skulle kunna ta ifrån honom jobbet.

När så den stora dagen för kungens besök inträffade samlades det mycket folk på stationsområdet. Skolbarnen stod där och viftade med sina hemmagjorda flaggor medan lärarinnan nervöst vankade av och an i rädsla över att barnen skulle glömma texten på kungssången som de ihärdigt tränat på i åtminstone två veckor.

Så anlände då äntligen eftermiddagståget från Bortomvärlden med kungen och hans följe tillsammans med massor av annat löst folk som bokat in sig på Turist- o Järnvägshotellet. Värdigt och elegant rullade tåget in på stationen. Det storhjulade, blankglänsande lokomotivet sken i solskenet — som brukligt med Sandlidsbanans lok (när solen skiner förståss).

Spänningen var hög och ingen tänkte för stunden på att kungavagnen, som borde vara inkopplad i tåget, saknades. Kungen med följe klev ut ur en helt vanlig ynklig personvagn, som vilka kretiga och pletiga som helst, åkte i. Människorna hurrade, barnen viftade med flaggorna och sjöng. Patron var värd och visade runt på ångsågen, som dagen till ära hade rensats från tomma och fyllda ölfaskor. En tur gjordes med

industribanan till Brittensbro lådfabrik, där det finurliga transportsystemet med pallyftare besågs och beundrades.

Kvällen kom och det var dags för hovmusikanten Jonke och Hyvel-Olle att bege sig till hotellet. Någon tid för samträning hade inte funnits, så därför satte de sig på varsin sten på vägen till hotellet för att i alla fall få lite övning på några låtar. Något försenade kom de så fram till hotellet där kungens uppvaktning otåligt och nervöst väntade. Då även musikanterna voro nervösa och, trots uppvaktningens protester, fann sig nödsakade att gå på dass, försenades uppträdandet ytterligare.

Fjärsmän oombedd, men rund under fötterna och dimmig i själen efter att ha stärkt modet och självförtroendet med produkter från sin apparat, som han själv givit sig tillstånd att inneha och bruka, snurrade omkring i hotellets foajé likt ett vaktbi.

Om någon idag hyser moraliska betänkligheter över att fjärsmän beviljat sig själv tillstånd att bruka hembränningsapparat — för att stärka kropp och själ i sitt nog så viktiga värv — vill jag på tala att detta är inget mot vad dagens kontokortsfösedda samhällsföreträdare gör för att uppnå detsamma på skattebetalarnas bekostnad.

Då fjärsmän ej var ombedd att vakta kungens säkerhet, utan detta mer var en självpåtagen uppgift föranledd av ämbetet, hade ingen underrättat honom om kvälens underhållning. Då så musikanterna sent omsider rusade in på danssalongens scen, vinglade en armviftande och hojtande fjärsmän efter i försök att avhysa inkräktarna. Så mycket musicerande lyckades musikanterna ej åstadkomma, enär de jagades runt av lagens viftande armar, men det blev ett spektakel som jag inte klarar av att beskriva till fullo.

Kungen och övrig publik förstod inte stundens allvar, utan trodde fjärsmän ingick i själva showen. Publiken tyckte det var himla roligt och underhållningen övervägde många gånger den väntan som förevarit. Ja, detta var en underhållning som länge lät sig omtalas på bygden. Hovmusikanten tackade fjärsmän för hans lyckade medverkan i showen och menade att det var han som räddade föreställningen från att bli ett fiasko och fjärsmän grundade eefter detta traktens enda nykterhetsförening.

När folk erinrade sig att kungen inte hade åkt i kungavagnen, började rykten spridas om att det inte hade varit kungen som besökt Rustansberg, utan i själva verket släktingar till patron som hade arrangerat det hela för att locka gäster till hotellet som hade dragits med dålig lönsamhet.

Ja, detta var alltså innan serveringspigan Anna kommit på hur hon, med sin begåvning, skulle tjäna extra pengar och som lockade fabrikörer och annat fint folk som hade råd, till hotellet. Men det är en helt annan historia.

Nils Fritjov Spenaten.

**RESANDESTATISTIK VID MEDLEMMARNAS DAG
OCH PÅFÖLJANDE SÖNDAG 1984 — 1998**

År	-98	-97	-96	-95	-94	-93	-92	-91
Lördagen	410	244	235	268	189	400	637	510
Söndagen	173	159	150	290	480	210	75	200
Summa resande	583	403	385	558	669	610	712	710

År	-90	-89	-88	-87	-86	-85	-84	-83
Lördagen	406	391	323	266	444	158	80	—
Söndagen	22	249	—	26	—	—	—	—
Summa resande	428	640	323	292	444	158	80	—

Johan Kresser

TRAFIKDAGEN

Lördagen den 13 juni, var välbesökt och de båda ångloken samt Elförsten gick på högvarv mest hela dagen.

Det är tur att vi har de dragmöjligheter som vi har, eftersom det annars skulle ha lett till besvikelse över långa väntetider med så många besökande. Men det är ännu mera tur att så många av de gamla trogna ställer upp och verkligen lägger ner själ och hjärta i vår verksamhet. Jag tänker då närmast på Kalle Ryberg som trampade runt på Sandlid hela dagen utan att få något annat i munnen och magen än lite utländskt vatten. Johan Kresser som satt fast i biljettkuren hela dagen utan att kunna springa ut för att vila sig en stund. Gustav Mitlöhner som regerar på lokstationen och gör att lokbytena går smärtfritt.

Även alla övriga medlemmar, som var igång med verksamheter som korvförsäljning, biljettklippning, flaggviftning, växelomläggning m m, förtjänar vår uppmärksamhet för sina insatser.

Jag vill även uppmärksamma vår nye lokförare, Jimmy Lindgren, som nu på ett förtjänstfullt sätt deltar i trafiken. Det är alltid glädjande att notera de yngre medlemmarnas iver över att få delta i gemenskapen.

Tidigare i vår har vi även hållit trafik på banan för många skolklasser och barndaghem och vem är det då som ställer upp i ur och skur? Jo samma gamla ”gubar” Gustav och Johan med flera kommer utan påtryckning, vilket naturligtvis ger vårt sällskap en enastående goodwill.

Detta är sagt som en uppmuntran och ett stort tack till alla, som har möjlighet att hjälpa till.

Göran

BREV TILL STYRELSEN

Styrelsen har erhållit nedanstående brev som vi funnit angeläget att publicera in extenso, för att alla skall få ta del av Nils Janssons tankegångar om framtiden. Styrelsens kommentar följer å nästkommande uppslag.

Styrelsen BMÅS

Borås 98 05 06

Då några möten ej förekommer mellan årsmöterna så är kontakten obefintlig mellan styrelse - medlem, där tar jag mig friheten att skriva några rader. Någon kallelse om arbetsdagar har inte synts till, är det så att styrelsen litar på att de 4-5 medlemmar som troget har ställt upp varje år? går det i år också. Något måste göras att få medlemmar att ställa upp. Vid kördagarna fins det medlemmar som dyker upp sätter sig på ett lok kör ett par timmar försvinner sedan, är helt obefintliga när det gäller lite arbete gör något! kanske kontakten styrelse- medlem blir bättre om en förslagsvis en brevlåda uppsättes på gavlen på klubbhuset (förslagslåda).

Nu till något annat, vår anläggning är ju utav högsta klass berömkommer ju från in som utland hoppas vi kan hålla standarden uppe. Under året som gått har ju mycket gjorts klubbstugan har målats, utav en man Lasse Tropp han skall ha ett stort tack för detta. Gunnar och Bengt med sin stoppmaskin utan denna hade nog ej banan blivit körduglig i tid arbetsvilliga lyste som vanligt med sin frånvaro. En eloge till Kalle Ryberg för hans elinstaleringar, samt ett tack till de få som hjälpt till efter sin förmåga.

Efter att kubbstugan blivit målad, återstår ju boden det läcker ju rängnvatten in! styrelsen är väl medveten om detta och löser problemet på bästa sätt. Contanern har blivit uppsnyggad invändigt all bråte uttröjd och bortforslad spåren rymmer nu 6-7 lok beroende på storlek så någon nybyggnad behöver ej göras. Plattformen bör rättas till vid Sandlid (plattorna) Körningarna på banan går ju för närvarande bra tack vare de båda starka tenderloken, men om ett skulle behöva repas hur går det då? de eventuellt kommande tenderloken blir väl ej färdiga på något år eller två. Ett beslut utav styrelsen att inköpa ett lok med Britannias dragkraft är ett måste.

Ser man ekonomiskt på detta är det helt försvarbart, om ej ångloken finnes i drift går resandet ner med över 50 procent samma med inkomsterna. Vid samtal per telefon frågar man alltid det är väl ånglok hoppas styrelsen ser positivt och delar min uppfattning om detta. Om inköp beslutas kan ju förslagsvis en intreserad medlem utses att omhänderta köra och förvalta loket på bästa sätt(ett sätt att hålla intresset uppe bland medlemmarna) Att ha hand om loket kan ju växlas om säsongvis eller som styrelsen beslutar.

Slutar med hopp om en bra säsong

tumme med vädergudarna m.m

Hälsningar Nils Jansson

STYRELSEN HAR FÖLJANDE KOMMENTAR TILL BREVET FRÅN NILS JANSSON 98-05-06

Obefintlig kontakt...

Det går alldeles utmärkt att skriva till styrelsen som många gjort (även anonymt), det går att ringa, det går att talas vid när vi möts uppe vid banan.

Arbetsdagar...

Vi har tidigare försökt att kalla medlemmar till arbetsdagar genom notiser i BMÅS-NYTT, men det är svårt att veta när väder, vind och värme är passande för arbete på banan. Det kommer ungefär lika många om vi kallar eller ej. Alla vet att det alltid finns mycket att syssla med och att det bara är att komma upp och hugga i. Det är väl så att övriga medlemmar (inte styrelsen som vet bättre och även deltar i arbetet) litar på att 4 – 5 medlemmar troget ställer upp varje år. Det är svårt för medlemmar som bor långt ifrån Borås att delta i vår- och höstarbetet och styrelsen har naturligtvis inga sådana krav. Vi har även medlemmar som från början sagt sig inte ha möjlighet att hjälpa till utan hellre önskar vara ekonomiskt stödjande medlemmar, även detta bör naturligtvis tacksamt accepteras av sällskapet.

Något måste göras...

Det är mycket som behöver göras, styrelsen känner till detta — kom med konstruktiva förslag istället Nils om du vet bättre, så kanske det kan bli bra till slut. Det är för övrigt inte nödvändigt att vara medlem i styrelsen för att få delta i arbetet.

Dyka upp och köra lok...

Vilka medlemmar kommer och kör lok några timmar? Vem eller vilka menar du Nils? Ett sådant påstående fordrar verkligen en förklaring från din sida, eftersom det på ett otillbörligt sätt ”brännmärker” vissa medlemmar. Det är i alla fall bättre att det finns medlemmar som ägnar sig åt vår verksamhet när det behövs, istället för att sitta och dricka kaffe, för att sedan börja köra när alla presumtiva resande har transporterats runt av andra lok.

Förslagslåda...

Att skriva brev till en förslagslåda är väl det samma som att skriva brev till styrelsen?

Frivilligt arbete med underhåll...

Alla som lagt ner arbete på att underhålla och driva vår anläggning har fått tack och beröm för sina insatser, både muntligt samt skriftligt i BMÅS-NYTT.

Nya lok...

Det hade varit lämpligare för BMÅS om Black Five hade fått stanna i Borås med nya ägare, men då ägaren och hans ”rådgivare” ville, på förfrågan, inte sälja loket till en sådan ägarkonstellation i BMÅS, trots att eventuell prisskillnad kunde ha mötts från föreningens sida.

Resande med ångtåg...

Naturligtvis vill de flesta resande åka bakom ett ånglok, detta är ju enligt stadgarna själva grundidén med BMAS. Tyvärr kan, som tidigare påtalat, inte alla medlemmar bygga egna ånglok utan väljer andra alternativ, vilket styrelsen och de flesta medlemmar finner mycket angeläget för den fortsatta verksamheten. Det står var och en fritt att hysa annan åsikt i frågan, men flertalet kommentarer i likhet med: "Får man köra ånglok på banan nu när det finns så många motorlok?" är endast avsedda att skapa söndring och kommer i fortsättningen att beivras, eftersom det helt motverkar sällskapets verksamhet.

Container...

En ny container kommer att behövas tämligen snart, eftersom det, trots försäljningar, kommer nya lok och vagnar och allt skall kunna härbärgeras. Besökande medlemmar skall också kunna erbjudas plats för sina lok och vagnar.

ÅNGDAGARNA 1998

Borås miniatyrånglokssällskap inbjuder till sedvanliga ångdagar på Sandlid under veckoslutet 1 — 2 augusti 1998. Som vanligt kommer vi att försöka ha två stycken tält vilka fungerar som utställningslokal under dagtid samt som matsal under aftonen.

Alla medlemmar och andra intresserade är hjärtligt välkomna. Tag gärna med modeller, motorer eller andra utställningsföremål. Staffan Persson, telefon 033 – 13 04 07, kommer att ansvara för denna del av mötet.

Övernattningsmöjligheter finns som vanligt i vårt klubbhus. Sekreteraren står för bokningar av sängplatser. Ring 033 – 27 40 49 om du vill ha plats. Tyvärr är antalet sängplatser något begränsat så det kan löna sig att vara ute i god tid. Det finns ju alltid möjligheter att övernatta på Saltemads Camping för de som inte får plats. Husvagnar och husbilar får som vanligt plats vid Sandlid.

Vi skall försöka ha en improviserad grillkväll på fredagen (till självkostnadspris) samt om möjligt, som vanligt, ett gott sillbord om lördagskvällen. Att begå sillbordet kostar SEK 40:– per person och för att förberedelserna skall fungera vill sekreteraren ha en förhandsanmälan absolut senast måndagen 27 juli. Ring 033 – 27 40 49.

Utspisning av arbetande personal. Mat kommer troligen att finnas tillgänglig i klubbhuset under lördagen och söndagen om vi kan få några frivilliga att stå för arrangemanget.

OBSERVERA! Det är inte möjligt för föreningen att ordna mat till alla besökande klubbmedlemmar utan detta gäller endast de som under dagarna deltar i det arbete som är nödvändigt för verksamheten under Ångdagarna. Vi hoppas på förståelse för detta.

I övrigt hoppas vi på gott väder, många besökande och mycket tågåka.

B FÖRENINGSGAZETTEN BREV

SVERIGE
PORTO BETALT
PORT PAYÉ

BMÅS c/o Göran Rosén Östergården 162 Härna 523 99 HÖKERUM

RUSTANSBERGSGAZETTEN MEDDELAR

Beträffande den utvärdering av tättningsmedlet MOOCKAGITT, som förevarit å Hr godsägaren J. Bryléns ägor, har det framkommit att detta undermedel å nämnda ställe uppfyllt alla tänkvärda krav.

Därför har nu benämnda medel ordinerats, för att i ett antal ton, s.a.s pö om pö, levereras till grundförstärkning å det planerade hotellbyggets platåbeläggning, vilket arbete tyvärr blivit avsevärt försenat.

Medlet har visat sig ha en otroligt god tät- och vidhäftningsförmåga, så att ett stort antal flanörer, utnyttjande de närliggande gångvägarne, erhållit en icke ringa åklistring av medlet å skodonen. Detta har haft till följd att även dessa (skodonen) blivit "platåbelagda" i så hög grad att man vid senare promenad å stadens gator kunnat notera att en viss grad av "rundhet under fötterna" (ej att förväxlas med "drag under galoschern").

Stadens polis har, genom änkefru Pilskséns uppmärksamhet, tillkallats och var som brukligt snabbt på plats per tjänstecykeln "Nimbusraketen", för att därstädes omedelbart konstatera att troligtvis grovt fylleri förekommer. Förstärkning tillkallas från Sandlid och anländer således framåt eftermiddagen med ett extra insatt kravalltåg, för att om möjligt stävja det otillbörliga uppträdandet i form av våldsamma skratt, oväsen, såväl som svordomar, från de av MOOCKAGITT-en drabbade fotgängarne.

KOMMANDE TRAFIKDAGAR

BMÅS har en gång beslutat att hålla trafikdagar den andra lördagen i varje månad juni — september. På de minneslappar vi tillhandahåller på anslagstavlan står skrivet att trafik pågår från 10:30 — *eftermiddagen*.

Det är därför av största vikt att deltagande lokförare verkligen ser till att ha ångan uppe i god tid före den angivna starttiden och inte en timme senare, eftersom det då hinner bildas långa köer av förväntansfulla resenärer, såväl stora som små.