

BMÅS



NYTT

Tidning av och om BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

MEDLEMMARNAS DAG — 29 MAJ 1993

Under pingsthelgen håller vi MEDLEMMARNAS DAG vid vår fina anläggning ute på Sandlid. Lördagen den 29 maj är alltså vikt för så mycket kolrök, ånga och tågåka som Du tål.

Vi börjar med påeldning så snart lokförarna behagar tända, dvs framåt tiotiden. Körning förväntas, sedan tjänligt ångtryck uppnåtts, pågå hela dagen i mer eller mindre kontinuerlig omfattning. Troligen kommer väl en och annan att krokna något framåt eftermiddagen och försöka sota ur (både loket och sig själv) vid fyratiden.

Pingsthelgen är lång och det finns alla möjligheter för entusiastiska BMÅS-are att fortsätta ryka ner området under både söndagen och måndagen. Vi hoppas bara på gott väder och solsken, det gör det hela mycket trevligare. Tag gärna med picknick- eller kaffekorg, området är städat och det finns många fina platser utmed spåret där man kan njuta både kaffe- kol- och ångdoft.

Parkering av icke spårbundna transportmedel försöker vi hålla utanför området, alltså uppe vid Provningsanstalten. Du kan naturligtvis köra upp med lok och vagnar eller packning när Du kommer. Likaså är naturligtvis rörelsehindrade mycket välkomna att köra ända fram till vår inre parkering.

Tänk bara på att Du parkerar så att eventuellt nödvändiga transporter kan passera hela vägen fram till Sandlid central.

Det finns möjligheter att anlända redan på fredagen om nu någon så skulle vilja. Flera av oss kommer att vara tillstädes för hjälp med lastning och lossning av vad det nu vara må. Gustav Mitlöchner, vår klubbmästare håller i förläggning och mycket annat — tala med honom om Du behöver plats.

Välkomna till BMÅS! Det finns uppgifter för alla under en sådan här helg. Kanske en av de viktigaste uppgifterna är att medlemmarna skall njuta av BMÅS och gott kamratskap vid vår anläggning!

Styrelsen

OCKSÅ EN LOKSKADA

På statsbanorna i Egypten inträffade för över 80 år sedan en egendomlig olycka. På linjen Dessoak och Shatas råkade man tappa en buffert, förmodligen från sista vagnen.

Bufferten blev liggande mitt i spåret. Av ett efterföljande persontåg uppfångades bufferten av lokets bromsstag. Loket var sexkopplat och med invändig rörelse. Bufferten kom upp under ångpannan så att buffertspindeln kom att peka rätt mot fyrboxens framplåt. I samma ögonblick kom vevslängen och träffade buffertskivan, — liksom en ånghammare — och drev in hela spindeln i fyrboxen så att vatten och ånga rusade ut.

Ovanstående är härtappat ur tidskriften Järnvägs-Teknik — 6/1962 och leder den ”nye skribenten” in på ett varningens ord. Känn gärna över utrustningen på loken så att den sitter fast inför den kommande säsongen och se framför allt till att allt går åt rätt håll.

Jag kan garantera att det känns *mycket* bättre då.

*Estrid B Ashpan BLD, MoID **
(* Master of Interchangeable Directions)

TUNNELN

Vid tunnelns båda mynningar har vi satt upp röda varningskäppar på det att inga passagerare i tankspriddhet skall hålla någon kroppsdel utanför den av BMÅS antagna lastprofilen och därmed på ett olyckligt sätt blockera tunnelpassagen.

Lokförare med efterhängande passagerare ombeds att före inpassering i tunneln nedbringa hastigheten till näst intill stillastående och i möjligaste mån kontrollera passagerarnas sits. Tunneln passeras i långsamt tempo och med bromshandtaget i högsta beredskap. En gul markering på syllarna ger lokföraren anvisning om när ett tåg av normallängd har passerat tunneln och att hastigheten åter kan ökas.

Viss ny (sekreteraren något närstående) medlem från Göteborg, torde dock, på grund av lastprofilens begränsningar i sidled, avhålla sig från tunnelpassage i muntert tillstånd.

Red.

FRÅN RUSTANSBERG

Nils Grafström har gjort ändringar uppe vid Rustansberg. Nya figurer och stora planer om att förändra en befintlig byggnad till brandstation. I akt och mening att i fortsättningen kunna undvika fadäsen med ”patrons” nerbrunna herrgård. Det skall bli intressant att skåda vad den gode Nils har åstadkommit. Det är inte bara fast egendom han sysslar med utan även en del nytt rullande materiel han har på gång.

Sällskapet har en utomordentligt god snickare i Geoff Smith, som till skillnad från sin mera metallarbetsinriktade bror David, helst arbetar i trä. Geoff har haft Rustansbergs stationshus hemma och gjort en totalrenovering av byggnaden samt tillverkat nya tillbehör, som inte går av för hackor. Huset är i ett otroligt fint skick och lyser som en pärla vid stationen. Ett stort tack för insatsen Geoff.

Vattentornet har ställts på ett nytt fundament och allt ser nu mycket bättre ut. Lasse Tropp har målat om en del andra hus vid Rustansberg så att vi inte behöver skämmas för byggnadsnämndens inspektion.

Huvudljussignaler till Rustansberg har Lasse tillverkat under vinterhalvåret och fundamenten är gjutna. Nya kontrollpaneler är också under uppbyggnad och detta kommer att fungera till körningarna under medlemmarnas dag den 29 maj.

Experiment med att installera vägkorsningsförsignal (”V-försignal”) håller Lasse också på med. När vi får igång ett fungerande pulssystem, kommer detta att bli en trevlig detalj att titta på vid korsningen intill Nolkrokens mekaniska.

En ledning för telefon och strömförsörjning (svagström + ev. puls) kommer att dras på stolpar genom skogen från Sandlid upp till Rustansberg. Nya telefoner kommer att underlätta arbetet för de båda stationsinspektörerna.

THE FLYING SCOTSMAN

BMÅS c/o Gunnar Lindberg, Skogstorpsparken 11, 502 44 BORÅS

VÅRENS ARBETSDAGAR

Vårens arbetsdagar har fungerat i stort sett bra.

BMÅS har kunnat mönstra in strax under tio arbetsvilliga vid de olika dagarna. Tyvärr har väl meteorologen skrämt bort en del insatser med sina dåliga prognoser, men vi som var där fick inte allt för mycket blöta på oss och vi hade trivsamt arbete tillsammans. Det finns naturligtvis mycket arbete kvar för frivilliga insatser, en lista med nedanstående punkter finns anslagen på byschan:

1. Stuprännor och tak — rengörs.
2. Lokstallet — repareras och målas.
3. Lokcontainer — tvättas.
4. Utgrävning för stenmur väster Sandlid central.
5. Stora stenar till stenmuren.
6. Små stenar till slänten vid Rustansberg.
7. Toalett — skrapa och måla.
8. Staketet — tvättas.
9. Kratta markerna, kör bort avfallet.
10. Kolbehållarna — rengörs och målas.
11. Nytt fundament till vattentornet vid Rustansberg.

Vissa av punkterna är nu åtgärdade, men andra finns kvar för framtida insatser.

En del medlemmar har redan lagt ner mycket mer tid än bara under arbetsdagarna, på underhåll och utveckling av banområdet samt på att hålla fint runt banan, och vi övriga får tacka så mycket för detta arbete.

Vårens första körning är nu passerad med alla de vedermödor premiärer brukar innebära för de inblandade parterna. torsdagen bjöd på kallt och till del regnigt väder men detta till trots hade ett större antal passagerare kommit ut till Sandlid för att få andas kolrök. Provkörningar kommer att ske under maj och vi bestämmer från gång till gång när det kan vara lämpligt för nya körningar.

Sekr.