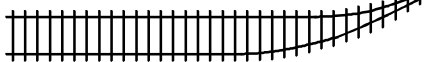


Nr 2 1993

BORÅS



NYTT

Tidning av och om BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

ENGLANDSRESA 2–9 JANUARI 1993

Tidigt på morgonen den 2 januari avreste Gunnar Lindberg och undertecknad med buss från Borås, för att senare anlända till Landvetter flygplats. Efter incheckning och besök i taxfreeshopen steg vi ombord på en av dessa fotogendoftande flygande maskiner för färd till Köpenhamn, där byte av plan skulle ske. När tiden var inne för ombordstigning hördes en röst i högtalaren: "Det är något som inte fungerar på planet, för det har inte varit i trafik på några dagar". Gunnar och jag tittade ut och fick se ett gäng reparatörer som sprang in och ut ur planet samt en avisningsbil som sprutade glykol över planet så att isen lossnade. När denna procedur var avklarad var det klart att gå ombord för vidare färd till London.

Ganska spännande med flygplan, man vet inte riktigt vad man råkar ut för.

Väl framme i London mötte oss vår vän David Smith på flygplatsen. Efter lite prat om resans strapatser bar det i väg med tunnelbanetåg till Kings Cross i centrala London, där byte fick ske för vidare färd hem till Davids hemort Pulloxhill, några mil norr om London.

Efter att ha installerat oss i Davids hem bjöds vi på te. När tedrickandet var avklarat visade David oss sina mycket fina modeller av lok och vagnar som han hade byggt. Efter att vi sett några videoband och lite tågprat visade David sin välutrustade verkstad. Dagen avslutades med en god middag på den lokala puben.

Efter en natts välbehövlig sömn var det dags för nya tag. Dagen inleddes med en promenad i grannskapet och vi fick tillfälle att bekanta oss med Davids häst. Senare på dagen följde vi med David till hans föräldrar där vi blev bjudna på en mycket förträfflig engelsk lunch. Efter intaget av mat och dryck visade Davids far oss sin egen verkstad, där vi fick beskåda en egenhändigt tillverkad svarv samt en mängd mycket fina verktyg, som han gjort. Tyvärr går dagen mycket fort när man har trevligt och eftersom vi bestämt med Britta och Arthur vilket tåg vi skulle anlända till Croydon

med, blev det plötsligt bråttom att ta sig till järnvägsstationen. Väl framme vid stationen rusar vi in i väntsalen för att köpa biljetter. Men vad får vi se? En jättekö av folk vid biljettluckan och tåget skall gå om några minuter. Gunnar och David rusar ut på plattformen för att köpa biljetter i en automat, men den visar sig vara sönder och vi kommer att missa tåget om vi ställer oss i biljettkön. Vad gör vi?

Gunnar och jag säger hastigt adjö till David och beslutar oss att hoppa på det annalkande tåget för att köpa biljetter av konduktören. Någon konduktör ser vi emellertid inte till under resan till Croydon. Väl framkomna blir vi varmt välkomnade av Britta och Arthur, som möter oss vid stationen. Efter en kortare biltur är vi framme vid deras hus. När vi installerat oss och druckit en kopp te är det tid för sänggång eftersom morgondagen blir full av aktiviteter.

Efter en god natts sömn är det dags att stiga upp för att intaga en god frukost för att sedan följa med Arthur till Model Engineer Exhibition i Olympiahallen. Britta körde oss till stationen där vi kliver på ett lokaltåg till centrala London för att där byta till tunnelbanan för vidare resa till Olympia och utställningen. Framme vid Olympia visade det sig att utställningen var inrymd i en jättestor hall av gammal modell.

När vi köpt biljetter och kommit in i hallen får vi se något som måste vara drömmen för alla modellbyggare ty här fanns allt man kan önska sig. Inne i hallen fanns det många stånd där man kunde köpa maskiner, verktyg och material, med andra ord allt vad som behövs för ett modellbygge. Dessutom fanns en mängd modeller av alla de slag. Vad som inte får glömmas var järnvägen inne i hallen där man körde runt passagerare efter koleldade ånglok.

Efter en heldag på utställningen blir man ganska trött men det hindrade oss inte att bestämma att vi gör ett besök till innan vi far hem till Sverige.

Följande dag tar vi det lite lugnare och vi följer med Arthur ut till verkstaden för att se vad intressant han håller på med. Han visar oss ett mycket fint bygge av en lokomobil samt en handdriven vinsch.

Nu är det redan onsdag och Gunnar och jag fick följa med Britta på bilutflykt till Windsor och det fina slottet. Efter slottsbesöket följde en promenad genom staden ner till järnvägsstationen där vi besåg den kungliga väntsalen, som är bevarad i det skick den var under drottning Victorias tid. På tillbakavägen åkte vi om Maldens miniatyrjärnväg så att vi kunde studera denna. När vi kommit tillbaka hem följde vi med Arthur till en bekant. Efter obligatoriskt te med lite prat blev vi visade loket som den kände modellbyggaren Bill Carter hade byggt. Sedan följde en tur ut till verkstaden där vi såg många fina byggen av olika slag. Vid en titt ut på bakgården visade det sig att där fanns miniatyrjärnväg av finare slag.

Följande dag, torsdag, var det dags för ny tur till modellutställningen. Besöket blev denna gång inte så långt eftersom det förelåg andra aktiviteter under kvällen. Vi följde med Arthur till hans klubb, Sutton MEC, på en "bits and pieces evening". Det var en

samling herrar som höll föredrag om sina modellbyggen. Det visade sig vara en trevlig tillställning som kanske kunde vara något för oss i vår förening.

Näst sista dagen i England ägnades åt inköp av diverse varor som är billigare än i Sverige. Dagen avslutades med en god middag på en restaurang.

Hemresan gick i fotogenets doft, dock utan strapatser.

Jag kan verkligen rekommendera en englandsresa för de medlemmar som håller på med live steam hobbyn.

Black Five

ÅRSMÖTET

Ett trettiotal medlemmar hade mött upp till vårt årsmöte i väversalen den 20 februari.

Mötet inleddes med en tyst minut för att hedra de under fjolåret bortgångna medlemmarna Stig Claesson, Bertil Lorentzson och Gunnar Öhnström.

Vår ordförande öppnade mötet och förde raskt klubban vid de sedvanliga förhandlingarna.

Styrelsen kom att något förändras, eftersom Jan-Ove hade undanbett sig omval, på grund av stor arbetsbörda med icke tågrelaterat arbete.

BMÅS nyformade styrelse ser ut som följer:

ordförande	Bengt Jansson	033 – 11 39 14
vice ordförande	Lars Tropp	033 – 12 83 57
sekreterare	Göran Rosén	033 – 27 40 49
kassör	Gunnar Lindberg	033 – 13 83 37
ledamot	Nils Jansson	033 – 11 39 14
suppleant/klubbmästare	Gustav Mitlöhner	033 – 12 98 29
suppleant	Bo Örnvinge	0515 – 310 08

Jan-Ove avtackades genom Gunnars försorg och förutom blommor tilldelades han även en klubbnål, ”modell större”. Vi övriga i sällskapet vill härmed än en gång framföra vårt tack till Jan-Ove för allt det myckna arbete han lagt ner till fromma för Borås Miniaturångloksällskap.

STORT TACK!!!

MEDLEMSAVGIFTEN FÖR 1993

Med detta utskick av BMÅS-NYTT följer medlemskort för de medlemmar som nu betalt sin årsavgift. Hittar du händelsevis inget medlemskort så vet du varför. Betala då gärna snarast, sällskapet vill gärna ha dig kvar som medlem och du får då även nästa nummer av BMÅS-NYTT med närmare uppgifter om sommarens aktiviteter.

ARBETSDAGAR

Styrelsen beslutade vid sitt möte att föreslå följande dagar:

17–18 april (första arbetsdagar med diskussion om vad som skall göras)
01–02 maj (krafttag med vårstädning och tillsyner på både det ena och det andra)
22 maj (sluttillsyn före medlemmarnas dag)

Styrelsen hoppas att så många som möjligt ställer upp för vårens uppsnyggning av området. Vi kommer att försöka anslå dessa uppgifter på en anslagstavla, så att alla kan se vad som behöver göras.

MEDLEMMARNAS DAG

Den 29 maj är spikad för denna begivenhet. Mera upplysningar i nästa nummer.

ÅNGDAGAR

Den 7–8 augusti samlas vi till våra sedvanliga ångdagar och vi hoppas på minst lika stor uppslutning som föregående år.

EFTERLYSNING

Du som bygger eller renoverar materiel som passar in i vår verksamhet kan väl vara snäll och höra av dig till Bengt Jansson eller någon annan i styrelsen. Vi skulle gärna vilja försöka kartlägga vad som är på gång inom LIVE STEAM-hobbyn inom och utom sällskapet.

En liten rapport eller en lång berättelse om vad du sysslar med och hur långt du kommit vore fint för framtida artiklar i BMÅS-NYTT.

FRÅN ARBETSVRKSTADEN I HÄRNA

Jag tackar för förtroendet, att efter endast ett år som medlem, bli invald i styrelsen för det illustra sällskapet BMÅS.

Vid förra årsmötet fick jag följa med Bengt Janson hem för att bese hans Black Five samt det nya bygge han håller på med. Detta besök fick mig att med stor respekt se på det stora och mödosamma arbete som varje lok- och vagnbyggare lägger ner på sin hobby. Efter vårens krattning på Sandlid var det så småningom dags för medlemmarnas dag och jag var definitivt såld på det här med live-steam. Alla mina tidigare fritidsaktiviteter kan näppeligen mäta sig med den frid och ro som råder vid vår bana. Helt fantastiskt och med ett gott kamratskap, en lisa för själen.

Jag ser med glädje och stor tillförsikt fram emot en ny säsong och all den aktivitet som kommer. Väl mött på Sandlid för ett nytt verksamhetsår.

Göran Rosén