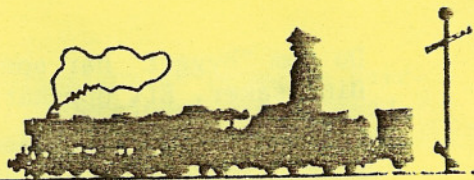


BMÅS



NYTT

3/92

Tidning av och om
BORÅS MINIATYRÅNGLOKSÄLLSKAP

Bäste BMÅS:are

Efter en helt fantastisk vår-försommar så har vädret här i Borås övergått till det mer normala. Och visst behöver vi regnet. Hur skulle det annars se ut runt Sandlid och vid ÅNGDAGARNA den 8 och 9 augusti. Då träffas vi vilket framgått av tidigare BMÅS-Nytt.

Vid MEDLEMMARNAS DAG den 30 maj provade vi tågåkning utan biljettförsäljning. En hel del slantar kom förvisso in i sparbössan, vilket vi naturligtvis är tack-samma för, men biljetter gav mer intäkter, så nu åter-uppstår biljetterna. Det innebär merarbete och vi "binder" personal men inkomsterna för oss är viktiga. Dessutom tror vi att "rättvisan i åkkön" blir bättre.

Vi har under åren haft en del irritation i åkkön och då inte minst den 30 maj. Ingen av oss funktionärer har väl direkt blivit hotade till livet men en del tråkigheter har uppstått.

Vi är inget Liseberg! Syftet med föreningen och verksamheten är inte att tåg skall rulla oavbrutet bara för att vi ordnar träffar. Naturligtvis skall hobbyister och andra få tillfälle att både se och känna på vad vi har av lok och vagnar. Dessutom behöver lokförare och andra funktionärer annan föda än kolrök i sig under en hel dag. Det är trevligt med mycke folk vid våra träffar, men Du som kommer med familj och vänner och som i första hand avser att åka tåg: Ha förståelse för väntan i åkkön och acceptera att vi behöver lägga in pauser för skötsel av åkdon och kroppar. Vi vill ha en TREVLIG STÄMNING med glada och vänliga människor. Så välkommen till Sandlid och ha sköj!

Du som "bygger" har som tidigare möjlighet att ställa ut Dina saker. Ett uppskattat och trevligt inslag vid våra träffar.

Bengt Jansson, 033-113914, kan förmedla hela 47 årgångar, 1954 - 1991, av tidskriften MODELENGENEER för 6 pund per årgång. Vid våra träffar säljer vi dessutom klubbmärken och dekalerna.

MEDLEMMARNAS DAG avnjöts i mycket fint väder, sol och mycke folk. Tyvärr hade vi inga "långväga" gäster denna gång och "färdig" nyhet på räls för i år var Anders Hässlers ombyggda TICH. Se'n sker det alltid nytillskott vid Rustansbergs Ångsåg, det hör liksom till, och lite nya övergångar längs banan mm.

Vi träffas den 8 och 9 augusti vid ÅNGDADARNA med tågprat tillfälle till "tittar" och fika och åkning. Fullt ångtryck beräknas frammot 11-tiden.

Medlemmarnas dag den 30 maj 1992.

Årets begivenheter i samband med vår medlemsdag kommer att gå till historien, som en av de varmaste och kanske arbetsammaste dagarna i vår verksamhet, när det gäller publika sammanhang. 28 ° i luften och säkert mellan 30 och 40 ° i gassiga läsidor kan ju vara rätt pressande för både lokpersonal och väntande passagerare. Ty många stod i köerna och träget väntade på tur till plats i nästkommande passagerartåg. Över 600 resenärer transporterades under lördagen med persontågen, som startade runt klockan tio på förmiddagen och höll på till ca: klockan 17.30 på eftermiddagen, vid vilken tidpunkt bl a lokförare Lars Tropp mera såg ut att vara afrikan än en ljus nordisk typ. Detsamma gällde åtskilliga andra, som också kämpat i kolröken och värmen.

Alla fyra ångloken fick bekänna färg. Det vill säga de båda sexkopplade stora loken samt Anders Hässlers "Tisch" och Gunnar Lindbergs "3:a". Stationsinspektoren på Sandlid "belastade" kollegan i Rustansberg med tredubbla tågmöten på de båda befintliga spåren, vilket nu väckte tanken på ytterligare ett mötesspår i en framtid. Alltså ett tredje spår. Det finns ju alltid nu möjligheten att växla in ett tågsätt mot vår nya vagnhall, så egentligen kunde man då expediera fyra möten.

En nyhet för året var den med ljussignaler bevakade övergången vid "Nordkrokens mekaniska". Övergången var försedd med både signalklocka och röd ljussignal, till allas stora beundran med automatisk utlösning och stopp vid järnvägsfordons passerande.

Paret Birgitta och Anders Hässler saknades icke som inspirerande källa från Kungliga Huvudstaden liksom även vår "hovfotograf" Björn Bergman, som även uppvisade sitt egenhändert påbörjade nybygge av ett eldrivet litet motorlok typ Z tvåaxligt med motor för 24 Volt. Det kommer att bli ett vackert bygge när det står färdigt. Vår trogne medlem Sten Lorick från Skara uppvisade sitt lilla ånglok, som var ett verkligt mästerverk och skönt att skåda i bagageluckan i bilen. Efter vissa kompletterande bygghetaler väntar vi med stor spänning på premiärturen på Sandlidsbanan!

Då litet "provkörning" skedde redan på Kristi Himmelsfärdsdag torsdagen den 28 maj samt även en liten "efterdyning" på söndagen den 31 (Mors Dag) så blev den sammanlagda passagerarmängden ca: 850 st. Detta får sägas vara en god siffra med tanke på det synnerligen vackra vädret, vilket naturligtvis medförde att människor vistades på sina sommarstugor och på badstränder i stället, då det ju dessutom var en långhelg.

Naturen stod i sin vackraste skrud, vilket gjorde att resenärerna fick en skön upplevelse vid rundturen på banan bland alla skogsblommor och alla ljusgröna träd, som gav en behaglig svalka på sina ställen. Många familjer dukade upp sina kaffekorgar på något lummigt och svalt ställe i trädens skugga, varefter man i lagom takt promenerade runt på de små vägarna för att vid Rustansberg välkomnas av den nye prästen, som stod utanför skolhuset och såg så godmodig ut. Kyrkan i bakgrunden var icke ännu invigd enligt godsägaren Nils Grafströms utsago.

På eftermiddagen på lördagen besöktes Sandlidsbanan av medlemmar ur "Borgward-Hansa, Veteranbilsklubb", som var ute på en rundresa i västsverige.

Sammantaget blev denna "medlemshelg" en lyckad tillställning i raden av medlemsträffar.

Mirje Hedberg.
"Stinsen på Rustansberg"