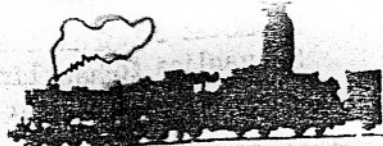


SKAW 2012-06-01

BMÅS



NYTT

Tidning av och om
BORÅS MINIATYRÅNGLOKSÄLLSKAP

12/92

Bäste BMÅS:are.

Vi tror att våren närmar sig och därmed MEDLEMMARNAS DAG fastän vi så sent som för en vecka sedan hade full vinter. Vid Sandlid arbetas det dock. Förbättringar och underhåll stoppas inte av lite oväder. Bl.a. får vi lite "pling, pling" vid någon vägövergång. Bengt och Lars håller som bäst på att lösa fenomenet "krypström", vi får se hur det avlöper. Som Du inte kunnat missa så har vi tänkt arbetsdagar framöver: BMÅS-NYTT 1/92 !! Den 25 - 26 april och 16 -17 maj. Ta med fikakorg och gott humör till Sandlid så finns det alltid jobb och någon som kan visa på.

MEDLEMMARNAS DAG den 30 maj hoppas vi att det som vanligt kommer många medlemmar och andra tåginträngsresserade. Vi kommer att på försök slopa biljetter och avgifter för att få åka med tågen på banan. I stället hoppas vi att vår sparbösska skall komma till stor nytta så vi ändå får in "våra pengar". Påeldning av locket börjar tidiga morgonen och vi räknar med att hålla på till 16-tiden. Under eftermiddagen får vi besök av ett gäng bilburna ungdomar. Svenska Borgwardklubben har årsmöte i trakterna och känner för att byta otrevlig bensindoft mot ljuvlig stenkolsdoft. Bilarna parkeras vid SP.

Med stor saknad kan vi meddela att Stig Claesson avled några dagar efter föreningens årsmöte. Stig bidrog med stor entusiasm och glädje åt denna vår lite udda hobby. Hans Britannia 7000 är ett mästerverk av stort format. Vi kan dock med tacksamhet meddela att loket kommer att rulla på Sandlid framöver. Tora och dottern Lisbeth har t.v. utsett Lars Tropp att förvalta Britannian så den kan rulla precis som Stig tänkt sig.

Årsmötet i februari avlöpte utan några problem. Sedvanliga förhandlingar, fika i Röda Rummet och sen Videovisning. En rulle från "Hökerumarna" med med lite nya vinklar och framtoning var trevlig.

STYRELSEN ändrades något då Sigurd Wennersten avböjt återval och ser ut som följder:

Ordf.	Jan Ove Carlsson	033-271418
v.Ordf.	Lars Tropp	033-128357
Sekr.	Bengt Jansson	033-113914
Kassör	Gunnar Lindberg	033-138337
	Nils Jansson	033-113914

Suppleanter: Bo Örnvinge och Gustav Mitlöhner

Sigurd avtackades med några blommor vid årsmötet och vi passar på att även nu TACKA honom för det arbete med kassaskapet som han lagt ner.

Även för år 1993 beslöts om oförändrad
MEDLEMSAVGIFT

Har Du betalat för 1992 ? Du som så gjort får här medlemskortet , och Du som blir utan vet då varför!

Föreningens postgironummer är 130955-8 och avgiften är 50 kronor för enskild medlem och 100 kronor för familj. OBS! Du måste skriva namn och antal medlemmar på inbetalningskortet. Hur skall kassören annars veta att just Du betalat?

Anders Hässlers minnen från Ångdagarna i augusti i fjol kan kännas som bra läsning när det fortfarande ligger snövallar runt husknuten.

VÄLKOMNA till Sandlid 1992

STYRELSEN

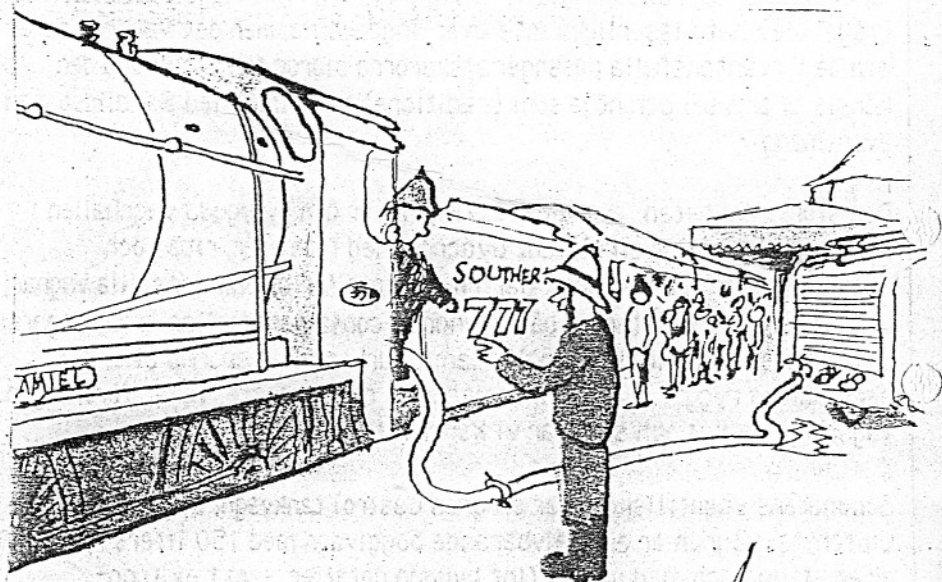
Årets Ångdagar inföll den tredje och fjärde augusti, på dagen fem år efter Sandlidsbanans officiella invigning (3/8 -86). Någon internationell prägel blev det visserligen inte över ångdagarna, men det vackra vädret och de förväntansfulla passagerarskarorna bidrog till att skapa den känsla av trivsel och nöje som traditionellt hör ihop med Sandlidsbanans evenemang.

Den största nyheten, även bokstavligen, var den nybyggda vagnhallen i Rustansberg. Det är en elegant byggnad med fyra spår, ritad och konstruerad av Hans Andrén. Där finns plats för föreningens alla vagnar, vilka tidigare fått staplas på varandra i containern mellan trafikdagarna. Detta har säkert inte varit hälsosamt, varken för vagnarna eller för personalens ryggar. Men, som framgår av nästa stycke, växer föreningens vagnpark stadigt och snart är vi kanske där igen...

Sommarens vagn tillskott var en grön Castrol tankvagn, byggd av Max Lipschytz. Vagnen är en självbärande boggi med 150 liters rymd. Det är en stillig vagn med många fint byggda detaljer, som t ex topp-plattform med manlucka och skyddsräcken, utfällbar steg m m. Skylten på vagnen talar om att den tillhör BMÅS, har Rustansberg som hemstation och är uthyrd till Castrol för bensinfrakt! Fler än jag trodde att Max utgått från en trycktank vid vagnsbygget, men nej. Tanken är gjord av ett stort plaströr med 20 mm godstjocklek! Och de vackert rundade gavlarna då? De har Max själv format och byggt.

Nästan 1000 passagerare åkte på banan under de båda dagarna. För dragkraften svarade Bengt Janssons Black Five, Gunnar Lindbergs Rail Motor, Stig Claessons Britannia och undertecknads Tieh. Johan Kresser sålde biljetter under parasollet på Sandlid C, medan Börje Hedberg och Gunnar Hulting hade hand om tågklarering och växling på Rustansberg, där Nils Grafströms alikonstverk Rustansbergs Ångågg väckte förtjusning. Tågklararen vid Sandlid C, Kalle Ryberg, basade över hela trafiken med sans och trygghet. En lyckad helg! Ett särskilt tack till Liselott, Birgitta och Tora som höll personalen vid gott mod med mat och omtanke!

Anders H



YOU'RE SUPPOSED TO BE FILLING THE
TENDER — NOT PUTTING THE FIRE OUT!