

BMÅS



NYTT

3/91

Tidning av och om
BORÅS MINIATYRÅNGLOKSÄLLSKAP

Bäste BMÅS:are

Midsommartid och långa dagar, härlig grönska, men tyvärr: kyla och regn den sista tiden har i viss mån förtagit en del av den sköna försommaren. Men på Sandlid skiner alltid solen. Medlemmarnas dag den 25 maj, och följande söndag, genomfördes på sedvanligt trevligt sätt och mer om detta kan Du läsa på följande sidor där vår egen TV-kändis "Stinsen på Rustansberg" Börje H. präntat ner sitt minne.

Flitiga händer har under våren fortsatt Andréniska arbetet med vagnshallen och i skrivande stund ligger väggar färdigspikade och grundmålade klara att sättas upp. Gott väder och några öl, ja klass I, så finns allt på plats i god tid till våra ÅNGDAGAR 3-4 AUGUSTI.

Påeldning vid 9-10 -tiden och sen är det meningen att hjulen skall rulla både lördag och söndag. Naturligtvis kommer vi att ta både paus och raster så Du får möjlighet att både se och känna på alla fina maskiner. Vem vet, även nattåg kan bli aktuellt om köerna på plattformen blir långa.

Väl mött den 3 - 4 augusti och ta gärna med alster att visa upp. Även i år kommer vi att ha ett tält som förelisningslokal.

En fikakorg är inte dumt att ta med, då kioskverksamheten ligger nere.

Medlemmarnas dag 25 - 26 maj 1991.

Efter sedvanligt vårarbete med banstädning och allmän uppsnygning av vår anläggning samt översyn av vagnparken så kunde vi se fram mot lördagen den 25 maj, då "säsongspremiären på riktigt skulle ske". Efter det omtalade TV-programmet SIGMAs reportage från BMÅS så kunde det förväntas ett stort intresse från allmänheten. Detta kunde också konstateras under lördagen, då cirka 500 passagerare fick tillfälle att bese och njuta av rundturen på banan.

Fyra ånglok betjänade trafiken. De två stora sexkopplade och två fyrkopplade lok klarade trafiken galant under veckoslutet. Ångloken var provtryckta och godkända för året. Vår "panninspektör" hade ett styvt arbete, men säkerheten kommer alltid först.

Vädrets makter var oss gynnsamma båda dagarna, litet kyligt i luften kanske men solen lyste och den starka vinden hade mojnat under veckoslutet, till vår stora glädje. Många medlemmar gjorde sitt vårbesök och de hade ofta vänner och bekanta med sig. En grupp besökare från SJK-trestad fanns på plats, varvid SJK:s forskningsavdelning kunde ha ett sammanträde i en av BMÅS lokaler. Gravström "sågade på" vid sitt sågverk och höll kolmilan i aktion allt under det besökande passerade i en strid ström och tog del av livet i de små husen och verksamheten där. Alla besökare visade stor beundran för den imponerande anläggningen.

Gunnars Rail-Motor hade nypremiär efter att ha varit på "revision" en tid. Kalle Karlsson från Gävle var förare och körde med "bravur" det lilla möteståget i bland som godståg. Likaså Anders Hässler trafikerade flitigt med sitt lilla godståg. För dagen kompletterat med en

flakvagn av gammal engelsk modell, egentligen avsedd för ståltransporter. Dragkraften var "Tich-loket" som tidigare ägts av Tommy Palycha men som nu Anders Hässler hade inköpt. Loket fungerade alldeles utmärkt. Det hade kompletterats med "Fristedts" säkerhetsventil, varför lokets tidigare "pruttande" hade upphört och det gick lugnt och fint. Tommy själv uppenbarade sig och fick tillfälle att såsom passagerare få åka efter sitt forna lilla lok. Stinsen på Rustansberg tyckte sig kunna konstatera ett litet "vemodigt ögonkast" från Tommy vid tågmötet i Rustansberg.

Bengt och Jan omväxlade som förare på "Black-Five" och "Britannia" fördes mestadels av Lasse Tropp, som vid något enstaka tillfälle lät ägaren Stig själv köra sitt lok! Trafiken flöt kontinuerligt även om det var ganska långa köer av resenärer ett tag under lördagen. På söndagen fraktades cirka 150 passagerare i lagom tempo runt banan.

Som helhet betraktat blev medlemsdagarna lyckade, även om vi under söndagen fick konkurrera med "MORS DAG" och en "Modellflygdag" samt ett "Veteranbiltrally". Verksamheten avstannade vid 16-tiden på eftermiddagen.

Återigen hade ett par lyckade medlemsdagar kunnat genomföras med hjälp av ett dussintal trägna medhjälpare.

"Stinsen på Rustansberg"

Börje H.

Välkommen till Sandlid

Styrelsen