

BMÅS



NYTT

1/91

Tidning av och om
BORÅS MINIATYRÅNGLOKSÄLLSKAP

Bäste BMÅS-are.

Nytt BMÅS År och Gott sådant på Er. Nya föresatser och nya förväntningar. Det första som händer för BMÅS del detta decennium är ÅRSMÖTET 1991.

Som tidigare meddelats håller föreningen årsmötet Lördagen den 9 februari 1991 kl. 11.00. Platsen är som flera år tillbaka Vävarsalen, Kulturhuset, Sturegatan, Borås. Årsmötesförhandlingar och fika i Röda Rummet samt efterkommande tågprat och möjlighet till videovisning. Förslag till dagordning mm finner Du på omstående sidor.

MEDLEMSAVGIFTER

Du får här inbetalningskort för 1991 års medlemsavgift. Liksom tidigare år betalar Du 50 kronor för enskild medlem och 100 kronor för familj. Betala i god tid så missar Du inte nästa BMÅS-Nytt med tider och dagar för körningar och arbete. (Du har väl avgett nyårsloftet?). Ange på inbetalningskortet antal familjemedlemmar.

Kassören meddelar att både dekaler av plast och tygmärken finns att köpa. Anger Du på inbetalningskortet hur många märken/dekaler Du vill ha så kommer de med nästa BMÅS-Nytt. Plastdekaler kostar 10 kronor och tygmärke 25 kronor. Räls och hjulaxlar finns dessutom för Dig som vill bygga/ bygger "rullande". Se BMÅS-Nytt 4/90.

Ordförandens röst.

Det är nu 6 år sedan jag blev vald till ordförande i föreningen. Mycket har hänt under denna tid och då inte minst på Sandlid och BMÅS anläggning. Jag vet att jag inte riktigt hinner med föreningen på det sätt som är önskvärt och synpunkter på styrelsens arbete har framförts både direkt och

indirekt. Föreningen har ett valutskott där Du som medlem kan lämna förslag till personer att ingå i styrelsen. Passa tillfället att tala med Gösta och Johan så finns det möjligheter att ändra i styrelsen.

Mandattiden för följande personer utgick 1990:

Jan Ove Carlsson, Gunnar Lindberg, Nils Jansson, Kent Andersson och Bo Örnvinge.

Det finns dessutom möjligheter att före årsmötet inlämna motioner med olika förslag till lösningar av uppgifter och arbeten.

JVG-hälsningar

Jan Ove

Nytt rekord på Sandlidsbanan.

Den 4 augusti, i strålände solsken, hälsade vår ordförande Jan Ove Carlsson en stor skara ångtågsintresserade välkomna till årets internationella ångdagar och firandet av BMÅS:s 10-års jubileum. Jan Carlsson i sin tur presenterade den därpå följande jubileumskavalkaden av olika rälsgående fordon.

Först i raden kom dressinerna med "minstingen" framförd av Per Ryberg, därefter Curt Petersen på sin danska dressin, sedan Bengt Pettersson på sin dressin och iförd uniform, rikligt utsmyckad med blänkande medaljer, varefter denna del av paraden avslutades med trotjänaren, den gamla motor-dressinen.

Därefter följde ångloken: först ut var Anders Hässler med välkända "Fristedt", sedan engelsmannen Arthur Simpson med sin fina ettåring "Jessie", ett 2-axligt sadeltanklok 0-4-0, vilket som nybygge provkörde just på Sandlidsbanan förra året den 4 juni! Bengt Jansson med "gamla" Black-Five följde därpå, varefter Stig Claesson från Trollhättan avslutade kavalkaden med sitt fina nybygge och årets stora nyhet, class 7-loket "Britannia" 7000, 4-6-2, i vackert Brunswick-grönt, lokvikt 270 kg, tendervikt 60 kg, byggtid ca 8.000 timmar under tiden febr. 1986 - april 1990!

Därmed var det klart för själva åkandet, "Black-Five" och "Britannia" lät drygt 200 åksugna uppleva miniatyrtågsåkning med doftande kolrök och tågmöte på Rustansberg.

Men det med nytt rekord då? Jo, det gällde kopplade lok. Jan Carlsson på "Britannia" och Bengt Jansson på "Black-Five" lyckades tränga ihop inte mindre än 46 personer i vagnarna, när de rekordkörde.

5

Serveringen sköttes perfekt av Jan-Ove och Lena, på Kents lastbil såg man foton från "grävskopans tid" fram till årets medlemmarnas dag. Hans Hellsten från östgötska Linköping visade sitt pågående nybygge: underrede, maskin och panna till sadeltankloket O-4-O "Jessie", just "Jessie"! Byggtid hittills under 3 år 1.000 timmar. Hans hoppas få loket körklart om 1-2 år. Lycka till! Vi väntar med spänning på första turen på Sandlidsbanan.

Mycket stilig i sin vackra blå och gula svenska nationaldräkt avreste Falkenbergsfödda Brittamed make Arthur Simpson till lördagskvällens jubileumsfest.

Söndagsvädret blev helt annorlunda, ihållande regn och kraftiga regnskuror och bara + 13°C.

Klockan 12.15 töffade "Britannia" ut. Halt var det på spåret, efter första varvet behövdes hjälp och "Black Five" blev påskjutningslok, i fortsättningen blev det endast körning med kopplade lok. När de genomblöta lokförarna gav upp, hade cirka 100 åkande medföljt tågen.

Men det var inte bara regnet, som strömmade ned, utan än mer föräldrar och förhoppningsfulla barn strömmade till, så Jan Ove förbarmade sig över dem och tog fram motordressinen och körde 5-6 turer, varefter Sigurd tog över, vädret blev bättre och vid fyratiden bröt solen fram. Ytterligare 100 nöjda passagerare blev slutfacit.

Förutom ovan nämnda personer var det också andra medlemmar, som genom att ställa upp, såg till att allt fungerade så bra.

Nu är i alla fall årets internationella ångdagar och 10-års-firandet ett trevligt minne

tycker Johan Kresser

under parasollen på Sandlid C

Jubileumsdagen avslutades med en kvällssamling klockan 19.00 i den pietetsfullt nyrestaureerade järnvägsstationen i Hultafors. Det visade sig vara en synnerligen lämplig plats för att under gemytliga former avnjuta en supé med åtföljande samvaro i en trevlig och avspänd atmosfär efter en innehållsrik dag vid banan under dock osedvanlig sommarvärme just denna dag då termometern visade närmare 30 grader.

4

Efter en välkomstdrink hälsade ordföranden de cirka 45 deltagarna välkomna till kvällens samling och bjöd därefter till bords, där vackert dekorerade fat, bestående av för denna dag mycket lämplig kall buffé, serverades. Efter måltiden vidtog en utdelning av en speciellt framställd klubbnaal till de medlemmar, som en gång för tio år sedan var med på det första konstituerande sammanträdet då klubben bildades år 1980. Det var då elva stycken personer av vilka sju var närvarande denna kväll nämligen Nils och Bengt Jansson, Jan Carlsson, Gunnar Lindberg, Börje Hedberg, Karl-Gustav Ryberg samt Jörgen Ahlqvist. Frånvarande var Gösta Carlsson, Martin Hedberg, Börje Ekblad samt Caj Koivula.

Efter kaffe med god tårta tog vår "nitiske Stockholmsmedlem" Anders Hässler fram sin klarinett och blåste ett par melodier. Vår engelske medlem mr. Arthur Simpson höll ett litet tal varin han tackade för att han fått tillfälle att vara med i föreningen och närvara vid tioårsjubiléet, samt hälsade han även från engelska hobbyvänner till den svenska klubben BMÅS.

Vår egen "hovvideofotograf" Björn Bergman förevigade tillställningen med sin kamera. Kanhända kan vi få se en tape småningom?

Efter en i allt lyckosam dag avslutades festligheten omkring klockan 23.00 för att dagen efter fortsätta med verksamhet och körning på banan.

Börje H.
"Stinsen på Rustansberg"

=====

VÄLKOMMEN till årsmötet i Kulturhuset. Tag med kallelsen där Du har förslaget till dagordning mm.

STYRELSEN

Förslag till DAGORDNING årsmöte 1991

1. Mötets öppnande
2. Godkännande av dagordning
3. Val av ordförande för årsmötet
4. Val av sekreterare för årsmötet
5. Val av två personer att justera dagens protokoll, tillika rösträknare
6. Fråga om mötets behöriga utlysande
7. Styrelsens årsberättelse
8. Balansräkning
9. Revisorernas berättelse
10. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
11. Budget för 1991
12. Medlemsavgifter för 1992
13. Val av ordförande för föreningen under ett år
14. Val av två ordinarie ledamöter under två år
15. Val av två suppleanter under ett år
16. Val av två revisorer under ett år
17. Val av två personer att utgöra valutskott år 1991
18. Eventuella motioner
19. Medlemmarnas dag 1991. Förslag 25 maj
20. "Ångdagar" 1991. Förslag 3-4 augusti
21. Nya medlemmar
22. Övriga frågor
23. Mötets avslutande.

Styrelsen har under det gångna året bestått av:

Jan Ove Carlsson

ordförande

Gunnar Lindberg

v. ordförande

Bengt Jansson

sekreterare

Sigurd Wennersten

kassör

Nils Jansson

Bo Örnvinge

suppleant

Kent Andersson

suppleant

Gösta Carlsson och Johan Kresser utgör valutskott