

BMÅS


 NYTT
4/90

 Tidning av och om
BORÅS MINIATYRÅNGLOKSÄLLSKAP

Bäste BMÅS-are.

Oj vad tiden går när man har skôj!

Detta blad skulle naturligtvis ha kommit till Er tidigare höst, men det är ju det där med tid o arbete, Ja, Ni vet.

Bara en halv månad kvar av 1990, det år BMÅS fyllde 10. Rätt fantastiskt vad en samling entusiaster kan åstadkomma när vilja och intresse finns. Inte behövde vi ha kris i Sverige: Titta hos oss här rullar tågen och det byggs hus och annat. "Bladskrivaren" tycker att Vi är otroligt bra vi i BMÅS! Tack för de insatser som görs för oss.

 Styrelsen har planerat årsmötet för 1991 till lördagen den 9 februari, kl.11.00 i Borås kulturhus.

 Som tidigare nämnts har föreningen hjulaxlar och spårlängder att sälja. Kontakta Bengt/Nisse på telefon 033-113914 och hör efter gällande pris och data. Mycket bra grejer.

Nu lite gnäll!!

 När det jobbas vid banan, med klubbstugan och allt annat som höver skötas och ses om så är det nästan alltid samma "gubbar" som finns på plats. Vi försöker att ordna arbetsdagar, meddelar kontaktpersoner för arbetsledning och på olika vis puffa för att fler kan komma och ta ett tag, men tyvärr blir det inte många nya armar vid krattor och pen-
ar. Om föreningen fortsättningsvis skall leva vidare är det nödvändigt att fler ställer upp och "drar sitt ris till högen". Så DU, även om Du inte brukar ge nyårslöften så gör ett undantag: "Från och med 1991 skall JAG bli en god och arbetande medlem i BMÅS". Vi hör av oss i kommande nummer av bladet om olika tider o dagar för gemensamma arbetsdagar. Det är självfallet inte förbjudet att göra en insats när andan faller på.

Medlemmarnas Dag 1990.

Vädret var gynnsamt, då vi den 26 maj firade årets Medlemmarnas Dag: solen sken och inte en droppe regn föll. Många ångtågsintresserade mötte upp, havet fick vänta.

Redan kl 10.40 avgick första tåget från Sandlids C, så småningom ringlade långa köer framför spärren på stationen. "Black-Five" med Bengt Jansson alt. Jan Carlsson som lokförare och växelloket från Gävle, prytt med Borås stadsvapen, framfört av ägaren Karl Karlsson och Gunnar Lindberg, fick dra tyngsta lasset. Tommy Palycha från Norrköping med "TICH" övningskörde mesta tiden och Anders Hässler med "Fristedt" uppvisningskörde, Anders behöver förresten ett eget kapitel.

Kapitel Anders Hässler.

BMÅS kommer att fira 10-årsjubileum den 4 och 5 aug. i år, men Anders hann före med sitt 10:e gången jubileum på Sandlidsbanan! Och det gjorde han på sitt speciella sätt, vagnmakare, som han är. Alla har väl läst hans artikel i BMÅS NYTT 2/90 sid. 2-4 om brittisk godsvagns-nostalgi. Med ett tågsätt, bestående av en ny, egenhändigt byggd, kort 2-axlig, brun godsvagn av just engelsk typ från 1920-talet, förra årets då nya bromsvagn och "Fristedt" jubileumskörde Anders upprepade gånger förbi de långa köerna på Sandlids C. Och med vilken teknik sen! Genom att ångvissla, staccatoköra, d v s låta loket töfftöffa med bolmande svart rök och pysa ut moln av vit ånga blev uppvisningen fullkomlig och väntetiden för de många åksugna kändes betydligt kortare.

Sista kapitlet.

På Sandlids C hade K G Ryberg, Kent Andersson, Sigurd Wennersten, Lars Tropp och undertecknad mycket att göra liksom på Rustansberg duon Hedberg/Olméus medan Nils Grafström inför stor publik förevisade sitt ångsågverk, sin smalspårsbana och ... strejkande personal.

Vid lokstallet visade Lars Andrén lokchassit till sitt ångloksbygge "Bridgett" 0-4-2, byggtid hittills 9 månader, vi väntar med spänning på dess jungfrufärd. Men före honom, redan till ångdagarna i augusti, vore det trevligt

att få se Stig Claesson, Trollhättan, ånga fram med sitt mångåriga nybygge "Britannia 4-6-2 class 7! Därmed skulle "live-steam"-andet i Sverige ta ett stort steg framåt även internationellt sett.

När tågtrafiken avslutades vid 16-tiden hade hela 406 passagerare åkt under premiärdagen på Sandlidsbanan.

Johan Kresser

utan parasoll i solgasset på Sandlids C

Världsnymhet på Sandlidsbanan - en SALLYLONGSVAGN!

Ja, ni läser rätt, Sallylongsvagn, så står det textat på en ny fin vagn. Och då undrar ni säkert, vad är en Sallylongsvagn för något. Jo, det är en salongsvagn för Sally, världens enda hund, som har en alldeles egen 7 1/4" vagn att åka i.

Besökare på Sandlidsbanan har säkert vid flera tillfällen sett Sally åkande i famnen på husse Bengt Pettersson. Men från och med ångdagarna i år fick vi se Sally sittande i sin egna fina blåa Sallylongsvagn, njutande av att åka efter dressin, framförd av husse.

Visst är människan hundens bästa vän!

-oOo- (insänt av Johan Kresser)

Sann barnhistoria från Sandlidsbanan.

När vi kör tåg för skol- eller dagisbarn, brukar undertecknad hjälpa till, bl.a. som tågklarare, utrustad med signalstav och visselpipa.

I slutet av maj i år hade vi första-klassare från en av Borås' förorter som gäster och då blev jag tillfrågad av barnen med "Farbror polisen?"

Jag svarade: Men jag är ingen polis!

Barnen: Det är du visst! (med betoning på visst)

- Men varför skulle jag vara polis?

-Det är ju du som bestämmer.

Då ingrep barnens "fröken": Dom här barnen vet inte vad detta här är för något, dom har aldrig åkt tåg förut.

Därefter fick jag tillfälle att besvara de vetgiriga barnens olika frågor, om varför jag använde röd flagga, varför jag signalerade när tåget skulle avgå eller passera genom Sandlid C o s v.

Barnen är ju Sveriges framtid, säkert har SJ trots allt också en framtid!

(insänt av Johan Kresser)