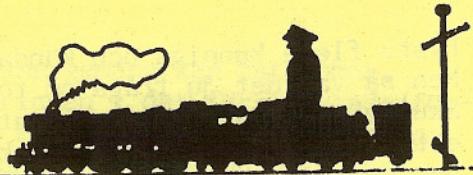


BMÅS



NYTT 3/90

Tidning av och om
BORÅS MINIATYRÅNGLOKSÄLLSKAP

Bäste BMÅS-are

Det är i år 10 år sedan några kämpar beslöt bilda BMÅS och vid våra Ångdagar 4-5 augusti kommer vi att fira detta lite extra. Förutom tågkavalkad och tågåkning kommer lördagkvällen att ägnas åt gemensam fest.

Festplatsen är Hultafors restaurerade stationsbyggnad och vi samlas vid 19-tiden för att sen hålla på tills "ången" tryter. Lokalytan är begränsad, vilket innebär att deltagarantalet likaså blir begränsat. Så vill Du vara med gäller det att anmäla snabbt. 100:- / person är kostnaden.

Anmälan gör Du på bifogad talong som skall vara oss tillhanda senast den 30 juli.

Lördagens kavalkad och körning börjar kl. 13 och på söndag beräknar vi att komma igång vid 11-tiden.

BMÅS 10 år.

Då under år 1990 Borås Miniaturångloksällskap kan se tillbaka på en tioårig verksamhetsperiod är det naturligt att tankarna går tillbaks i tiden och då helt följdriktigt till tidpunkten för föreningens start. Stommen i föreningsbildandet kom att i mycket hög grad präglas av livesteam-vännen Rustan Langes idé och även hans grundmaterial, som erhöles i gåva för att kunna anlägga en bana på lämplig mark i Borås. Ingen av dem, som var med i starten, kunde kanske ana att anläggningen skulle få en sådan omfattning och betydelse för denna speciella hobbyart. Men nu till begynnelsen.

Artikelförfattaren, som är en passionerad järnvägsintresserad man, blev en dag år 1980 uppringd av vännen lokförare Nils Jansson, fader till vår kände lokbyggare Bengt Jansson. Under samtalets gång undrade Nils om inte jag var intresserad av att en livesteambana kunde byggas i Borås, som ju redan

hyste flera kunniga och kända modellbyggare inom detta område. Men så var det ju fråga om tomtmark lämplig för ändamålet. Skulle inte jag med mina kontakter kunna hjälpa till att få ett markområde arrendekontrakterat? Detta lät mycket lockande, varför undertecknad kallade till ett konstituerande sammanträde i november år 1980. Elva intresserade personer hörsammade kallelsen. De närvarande voro: Nils o Bengt Jansson, Gösta o Jan Carlsson, Börje o Martin Hedberg, Gunnar Lindberg, Karl-Gustav Ryberg, Jörgen Ahlqvist, Caj Koivula samt Börje Ekbladh.

Undertecknad redogjorde för de skrivelser, som redan tidigare hade ingått till LM Ericssons AB samt Borås Kommun angående möjligheter att få disponera ett lämpligt markområde på Sandlid, som befunnits vara den mest lämpliga platsen. Detta på grund av ett mera avskilt läge men dock med den "riktiga Göteborgsbanan" som gräns åt det ena hållet. Svar hade dock ej inkommit på dessa skrivelser vid sammanträdet den 22 november 1980. Först den 9 januari 1981 skrev vi under kontrakt med LME, samt den 1 mars samma år med Borås Kommun. Kontrakten undertecknades av dåvarande ordföranden och vice ordföranden Gunnar Lindberg och Börje Hedberg från föreningens sida. När vi nu tycktes ha dispositionen av lämplig tomt på "det torra", så vidtog planeringen på allvar. Det blev en mycket spännande tid, som emotsågs med stor entusiasm. År 1981 uppsattes arbetsdagar på ett schema, 19 stycken "dubbeldagar" (lördagar-söndagar) men det skulle komma att bli hela arbetsveckor och nästan alla vardagskvällar för en liten handfull trägna arbetare. Jag kan i detta sammanhang inte underlåta att framhålla speciellt två "arbetsmyror" nämligen Bengt Jansson och Gunnar Lindberg, som verkligen fick "bekänna färg", som det heter med både grävsropa och dumperts i ur och skur. Mycket material behövdes av olika slag inte minst förvaringsskjul, fyllnads-material, slippers, verktyg m m samt inte minst pengar för olika omedelbara inköp. Vi hade då lyckan att ha medlemmen Gösta Carlsson, som på ett otroligt sätt kunde hjälpa till och hade förmågan att skaffa fram olika mecenater. En handfull medlemmar gjorde det tyngsta och viktigaste arbetet på banans fullbordande. Vi trodde först att det skulle väl gå på några år att få det hela färdigt. Men först år 1986 kunde vi spika i den sista rälsspiken. Medlemsantalet ökade ganska snabbt från 1980 11 st till 1981 21 st, 1983 26 st, 1984 80 st, 1986 94 st och 1989 123 st betalande medlemmar. Medlemsavgiften fastställdes till 50 kronor på det konstituerande sammanträdet 1980, och har alla andra kostadsökningar till trots stått kvar genom åren och är således allt fortfarande 50 kronor. Detta visar vad

man med idealitet och personligt engagemang kan åstadkomma. Till sist vill jag återge formuleringen i det första stadgeförelagets § 1 om föreningens syfte: Föreningen är att betrakta, som en ren hobbyförening med huvudsyfte att på en planerad spåranläggning på lämplig tomtmark söka genomföra tågtrafik med av enskilda medlemmar privatägda miniatyrånglok. Medlemmarna får efter bästa förmåga deltaga i arbetet med iordningställandet av bananläggningen, samt driften vid körtillfällena. Det åligger alla att hjälpa till att vårda och söka bevara banan i så gott skick som möjligt, samt att ställa sig till efterrättelse eventuella majoritetsbeslut.

" Stinsen i Rustansberg "

Börje Hedberg

VÄLKOMMEN till BMÅS och Ångdagarna

STYRELSEN

P.S. Kiosken är öppen under lördagen.