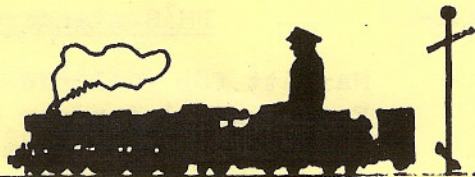


BMÅS



NYTT 5/89

Tidning av och om
BORÅS MINIATYRÅNGLOKSÄLLSKAP

Bäste BMÅS-are

Dagarna blir korta och dimman lägger sig som stenkolsrök över Sandlid. Men det hindrar, som vanligt, inte arbetsstyrkan. "Alla löv är borta" och en ditkörd makadamhög har snabbt försvunnit för att finna plats vid blivande vagnsstallet vid Rustansberg. TACK till Er som krattat och grävt.

Vi vill pröva "Medlemsmöten" under vintern. Du som håller på med tågbyggen av skiftande slag eller som bara tycker om att "bara" prata tåg är VÄLKOMMEN till Klubbstugan kl. 12.00 följande Lördagar: 2/12 1989, 3/2, 3/3 och 7/4 1990. Ring till Kent 0321-50728 eller Bengt 033-113914 och anmäl deltagande (för kaffekok mm).

ÅRSMÖTE för 1990 hålls den 17 februari.

MEDLEMMARNAS DAG och ÅNGDAGARNA blir resp. sista lördagen i maj och första helgen i augusti.

Tider mm kommer senare i BMÅS-NYTT.

För att bl.a få ordning på vad som får rulla på banan följer här några olika mått som bör (SKALL!!) följas:

BMÅS buffertstandard

Bufferthöjd från räls 132 mm

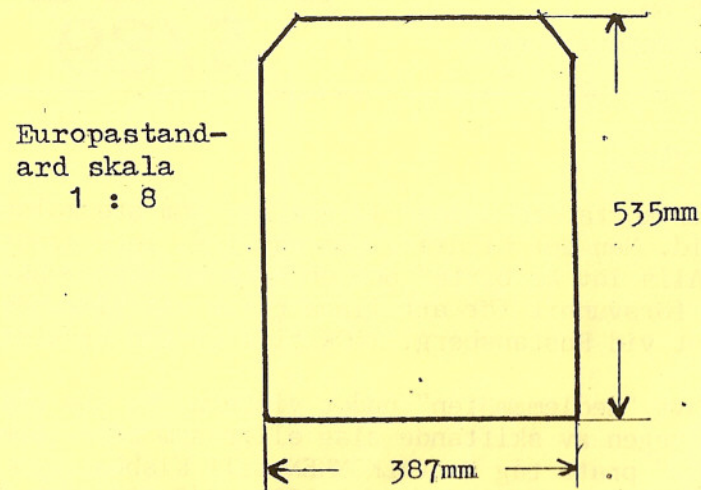
C/C mått mellan buffertarna 217 mm

BMÅS påeldningsstandard

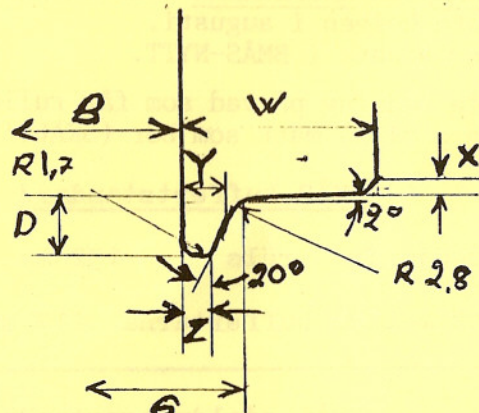
Vid påeldning av lok med hjälp av föreningens tryckluftanläggning skall loken vara försedda med en snabbkoppling av fabrikat Cejn serie 141 (nippeldelen)

BMÅS standard

Maxmått för rullande material (höjd och bredd)
Fotpinnar på tendrar och förarvagnar ej inräk-
nat. Avvikelse från dessa mått är endast tillåtet
för personförande vagnar som av praktiska skäl
bör vara bredare. (Max 440 mm sitsbredd).



BMÅS hjulstandard



G	B	D	Y	Z	W	X
184mm	173-1mm	5,2mm	3,9mm	2,8mm	19,7mm	1,0mm

BMÅS husbyggnadstandard

5/29

Mått att tänka på vid husbyggnation:

Dörr 255 mm X 100 mm

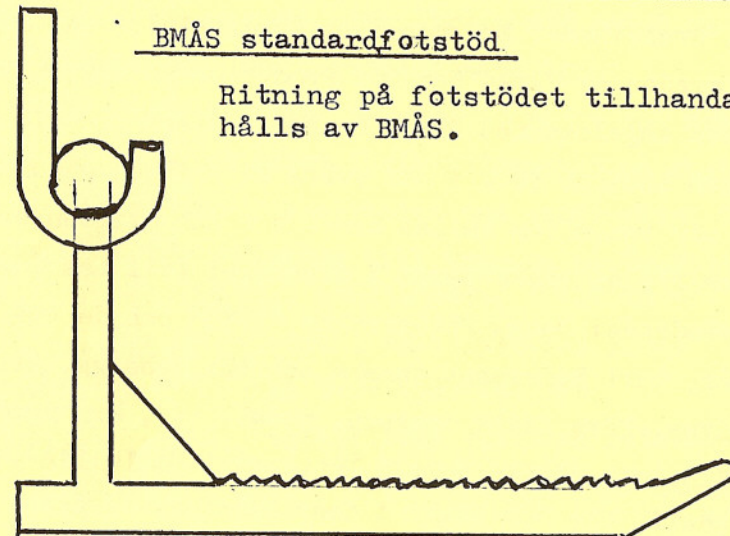
Fönster dubbelt 150 mm X 150 mm

Rumshöjd 315 mm

Dessa mått skall ses som ett riktmärke då de kan
variera något beroende på när förebilden till bygg-
naden är byggd.

BMÅS standardfotstöd

Ritning på fotstödet tillhanda-
hålls av BMÅS.



Johan, "han under parasollen", minns sommarens resor:

Årets internationella ångdagar,

som hölls den 5 och 6 augusti, gynnades av bra väder.

Följaktligen kom många åksugna till Sandlidsbanan, drygt
635 personer njöt av ångröken och själva åkandet.

Mest i farten med persontrafiken var Bengt och Jan med
"Black Five", Bosse och Jan igen med "Atlantic" samt på
lördagen Gunnar med sin "Rail-Motor". Det internationella
inslaget kom "pinglande" från Danmark: Curt Pedersen med
sin 1:8 modell av en Köpenhamnsspårvagn. Ett trevligt
inslag bland ångloken - och uppskattat, flera föräldrar

begärde vid köp av biljetter, att barnen skulle få åka just spårvagn!

Tommy Palycha kom igen och gladde oss med sitt nya fina "Tich"-ånglok, 0-4-0, denna gång nöjde han sig dock mest med att köra godståg med last av kol, sten etc.

Internationellt var det också på ett annat uppmärksammat område, dressinens. En svengelsk ångmaskindriven dressin presenterades av firma Ben-Ode Produkter HB från Fjällbacka och engelsmannen David Bennett. Dressinen fick verkligen bekänna färg i den svåra stigningen genom skärningen och banvallen mellan Sandlid C och Brittensbro.

För särskilt de yngre fanns 3 dressiner till beskådande och användande: Bengt Petterssons "1988" och de två nya för i år, Curt Pedersens danska och Pär Rybergs, alla handdrivna. Pärs lilla dressin, modell "Ä", är byggd av pappa K.G. och nästan helt i lättmetall. Stilbildare har varit hästfordon och bilar i dess barndom, färgen mörkblå med röda ekerhjul och stoppad sittdyna i röd läderimitation. Den danska dressinen var större än Pärs och försedd med ringklocka. Av det flitiga användandet att döma får nog Bengt börja planera att bygga världens första 7 1/4" dressinbana, kunskap att bygga finns ju redan och inte minst viktigt, många villiga händer och armar också! Ett dressinstall finns ju f.ö. redan på Brittensbro, förfärdigat av Bengt Pettersson. På Rustansbergs station förevisade Nils Grafström sitt ångsågverk, sin smalspårsbana och strejkande personal. Förutom fotoutställningen i tältet visades där också några svenskbyggda ånglok upp: tidigare nämnda Ben-Ode Produkter presenterade ytterligare 2 av sina fina alster,

ett ånglok i skala 3 1/2" och ett i 5". Företaget bygger och säljer "allt i ånga", uppger man, t.ex ånglok i 7 1/4" och ångbåtar i modellutförande.

Lagom till ångdagarna blev Gunnar Hulting klar med breddningen av Brostigen/Genvägen mellan Sandlid C och Brittensbro, så nu är det fritt fram för rullstolsbundna och mammor med tvillingvagnar. Jag tyckte mig också se nya skyltar, då har Lars Tropp varit framme igen!

Men vad sägs om Karl-Gustav Rybergs framfart och arbetslust: halvannan meter långt förlängningsspår på stativ vid påkörningsrampen, att användas som servicebord för små, lätta lok, ny ledstång till trappan på Sandlid C, skärmtak över dörren till arbetsboden, i klubbhuset duschdraperi och ny golvtrall samt Hässlers gamla dito förvandlad till bänk över hydroforen?

Järnvägscaféet och lördagskvällens sill och potatis-träff för aktiva och gäster sköttes perfekt av Jan Ove. Ett stort tack är de värda, som fredag kväll och natt hjälpte till att få "Atlantic" ångklart liksom alla aktiva, som såg till att de båda ångdagarna blev så lyckade!

Johan Kresser

under parasollen på Sandlid C

Utöver de annonserade körningarna har det naturligtvis rullat ångtåg vid skiftande tillfällen på Sandlid. Bl.a har vi haft tyskt besök för utprovning av gångegenskaper mm. Och detta är sådant som den flitige besökaren får uppleva. Alltså en uppmaning att kanske komma oftare till vår anläggning. Tag då gärna med ett gott arbetshumör och kläder.

1990 kommer troligen att bli ett stort år. En hel del nyheter kan väntas komma på spår. Vidare är det 10 år sedan sällskapet bildades och vi i styrelsen tycker nog att detta bör uppmärksammas extra. Har DU ideér om hur vi kan göra? Hör då av Dig till någon av oss i styrelsen.

Styrelsen säger TACK för i år och på återtåg 1990.

STYRELSEN