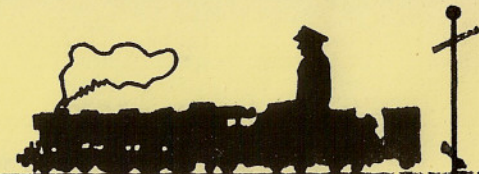


Som Du kan se händer det en hel del av både nytt och gammalt när vi träffas, så därför: VÄLKOMNA till, som vi hoppas, två givande ÅNGDAGAR den 5 och 6 augusti. Ta' gärna med vänner och bekanta till vår fina anläggning, SANDLIDSBANAN.

STYRELSEN

BMÅS



NYTT 4/89

Tidning av och om
BORÅS MINIATYRÅNGLOKSÄLLSKAP

Bäste BMÅS-are.

Nu drar det ihop sig till årets ÅNGDAGAR.

Den uppmärksamme har i tidigare BMÅS-NYTT kunnat läsa att det är den 5 och 6 augusti. Som vanligt räknar vi med att tågen börjar rulla vid 11-12 - tiden och den som hänger med frampå kvällen kan kanske få en nattur bakom Gunnars belysta "Rail-Motor".

Årets varma dagar har dock skapat problem för oss.

På åtskilliga ställen, många fler än vanligt, har vi fått "lyft" i spåren som behövde rättas till innan vi över huvud taget kunde åka på spåren. Då "baningenjör" Bengt har tagit sig en välbehövlig vila från järnvägen och besökt det "stora landet i väster" har andra i rallargänget visat fina talanger med spårläggning och justering.

Men som vanligt finns en hel del som behöver fixas. Du som har tid över veckorna 30 - 31 är mer än välkommen att ta' ett tag med allehanda arbeten vid VÅR anläggning.

Johan har i följande "ångande" ordalag beskrivigt vad som tilldrog sig under Medlemmarnas Dag i maj månad.

Medlemmarnas Dag 1989.

I gott sommarväder firades lördagen den 27 maj Årets Medlemmarnas Dag. Närmare 400 åkande noterades så att lokförarna till de 6 ångloken och den övriga personalen hade fullt upp att göra. Tågklararerna på Sandlid C och Rustansbergs stn hade god hjälp av den nya kommunikationsradion mellan stationerna.

Två nya ånglok presenterades på Sandlidsbanan:

"Tich", ett svart/mörkblått och välbyggt ånglok, inköpt från England, visades upp av ägaren Tommy Palycha, som lät loket få känna på Sandlidsbanan ordentligt. Det påminner för övrigt mycket om Gunnar Lindbergs "Rail-Motor".

Jan-Håken Nordin, Borlänge, kom med sitt nu färdigbyggda ånglok, Rimbo Nr 2, ett smalspårslok i skala 1:5, en modell efter ett av de första ångloken på SRJ, Stockholm-Rimbo Järnväg, årtal 1884?. Det välbyggda loket var i grön färg och med blänkande, välputsad mässing.

De båda ångloken kommer att bereda ägarna mycken glädje och nöje och vi i vår tur skulle glädja oss åt att ofta få se dem på Sandlidsbanan, varför inte redan den 5 och 6 augusti i år på de internationella ångdagarna.

Till Jan-Håkens lok medföljde 2 öppna godsvagnar efter förebild från BLJ (Byvalla-Långshyttans Jvg) och en tankvagn, alla 3 egenhändigt byggda.

Anders Häsler visade upp sitt fina nybygge: en modell i skala 1:8 av en engelsk bromsvagn, NE 20 TONS 437714, med öppna plattformar samt långsgående fotsteg. Färg-

sättning: grön med svart tak.

Föreningens efterlängttade nya personvagn, i samma utförande som de båda äldre gröna ledvagnarna, invigdes också. Den blå färgen och de fernissade träytorna glänste i solskenet, så visst passar smeknamnet "Kungavagnen" väl in!

Vid Rustansbergs stn var det som vanligt strejk då och då, men de påverkade lyckligtvis inte tågtrafiken utan bara Nils Grafströms ångsågverk På samma station stod Kent Anderssons nyaste stationshus "under byggnad".

En vagnhall skall ju byggas. Mellan Rustansberg och Ångared kunde man se Hans Anders intressanta förslag, visande stommen till modellen i skala 1:1.

På Sandlids C, spår 5, lockade Bengt Petterssons dressin många småpojkar till korta åkturer.

Vem lade väl inte märke till de nya, tydliga skyltarna runt banan? Lars Tropp har lagt ned mycken omsorg på desamma.

Påföljande söndag var det "De Inbjudnas Dag". Mycket folk mötte upp i det vackra vädret, 250 åkande noterades.

Lena hade med Järnvägscafé't under de båda dagarnas sköna sommarväder fullt upp att göra.

Black Five, Rail Motor, Atlantic samt Fristedt var de återstående 4 ångloken, som gick nästan nonstop de båda dagarna.

Två trevliga ångdagar tycker Johan Kresser

under solparasollen på Sandlid C