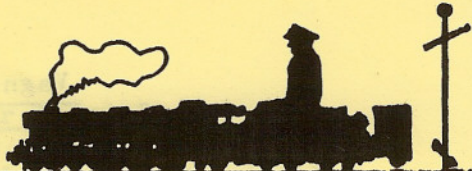


BMÅS



NYTT 3/89

Tidning av och om
BORÅS MINIATYRÅNGLOKSÄLLSKAP

Bäste BMÅS-are.

Nästan 40 medlemmar hade mött upp på vårt årsmöte i februari månad. Några stora frågor fanns inte på dagordningen. Årsavgiften för nästa år förblev oförändrad liksom styrelsens sammansättning för detta år. Från i år har vi dessutom en materialförvaltare: Gunnar Hulting.

Vi närmar oss årets första samlade tågåkardag. MEDLEMMARNAS DAG den 27 maj. Den morgonpigge kan få se loken eldas på och vi hoppas på "första tåg ut" vid 11.30-tiden.

Men först arbete!

Årsmötet beslutade om arbetsdagar och styrelsen har kommit fram till två olika tillfällen: Pingsthelgen 13-15 maj samt 20-21 maj.

Tidigare år har vi väddat till just Dig att försöka komma och ta ett tag. Så likaså i år. Det blir tyvärr några få som alltid får dra det tunga lasset och för att inte ångan skall gå ur dessa så behövs Din hjälp. Så snälla Du: kom till våra arbetsdagar!

Belöningen blir en ännu finare anläggning och skall vi ha möjlighet att behålla de i framtiden behövs att fler hjälper till när det verkligen behövs.

Gävle-Kalle är inte bara en stor lok- och jvgbyggare utan producerar en hel del artiklar till vårt blad. Här kommer två med hans namn!

Vagnshjul !

Undertecknad har i omgångar beställt vagnshjul på AMU center i Gävle.

För svarvning av hjulen finns ett datorprogram, som "knappas" in på svarvens dator.

Nu har jag fått en förfrågan från AMU center om det finns fler som är intresserad av att köpa dessa hjul. Om så är fallet, kunde fler hjul svarvas när ändå svarven blivit inprogramerad, och då skulle ett litet lager av 7 1/4" hjul med axlar kunna hållas för försäljning.

Hjul skulle då också kunna svarvas utan att det finns någon beställning, när det passar in i utbildningen.

Fördelen för oss som sysslar med 7 1/4" spårvidd skulle vara att vi enkelt och utan lång leveranstid kunde få tag på hjul.

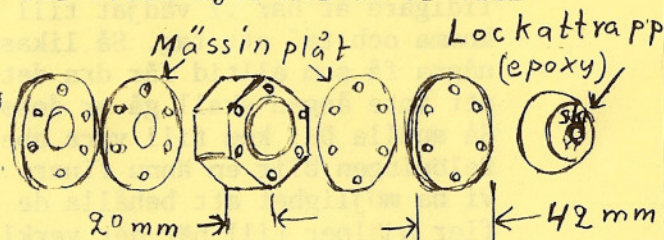
Hjulen håller internationella mått och är påpressade på sina axlar. Axeltapparna är gjorda för ett nållager med $\varnothing$ 15 mm och bredd 16 mm.

Axelboxar ingår ej, dels därför att AMU center i Gävle inte sysslar med metallgjutning, dels därför att lagerboxar kan ha skilda utseenden.

Priset per axel med hjul rör sig kring 150 kr, och hjuldiametern är 125 mm.

Om intresse finns för dessa hjul hör av er till

Karl Karlsson
Fleminggatan 31 B
802 55 Gävle
Tel. 026 18 47 96



Om man har svårigheter att få tag på gjutna lagerboxar, kan dessa göras av muttrar försedda med ca 5 mm tjocka plåtlock.

För att förhöja utseendet kan eventuellt lockattrapper gjutna av epoxylim limmas på plåtlocken. Se skissen.

Hur fort går tåget ?

Genom att ta tid på hur många sekunder det tar för tågen att gå 100 meter, kan man få en uppfattning om hur fort det går, både verklig fart och skalahastigheten.

100 meter är 20 st 5-meterslängder (gamla rälsen) eller 16 st + 4 meter av 6-metersrälsen (nya rälsen)

Räkneformeln: $\frac{360 \times \text{skalans storlek}}{\text{sekunder}}$ skalahastighet

Sek. pr. 100m.	Verkläg hastighet	Skala hastighet i skala 1 : 8	
144	2,5 Km/tim	20 Km/tim	
96	3,8 "	30 "	Växling
72	5 "	40 "	Växelkurva
58	6,3 "	50 "	
48	7,5 "	60 "	
41	8,8 "	70 "	Godståg
36	10 "	80 "	
32	11,3 "	90 "	Godståg
29	12,4 "	100 "	Resandetåg
26	13,8 "	110 "	
24	15 "	120 "	
22	16,4 "	130 "	Resandetåg
21	17,5 "	140 "	

Kalle Karlsson