

tårter (tack Hässlers o. Liselott) blev trevlig för oss 30 aktiva och gäster. En för kvällen nybildad trio, bestående av Lars Andrén, gitarr, Kent Andersson, musikmaskin och Anders Hässler, klarinett underhöll med trevlig musik. Som avslutning spelade Anders säckpipa, programledaren Kent frågade om vi ville se solodans av kiltklädde skotten Gunnar Hulting, vilket besvarades med 29 rungande Ja och en närlöst - gissa vems. Tyvärr respekterades inte folkviljan, det blev ingen solodans då.

Puo-Karl Schuldt gav följande betyg på Sandlidsbanan: den är mycket välplanerad och välbyggd och så ligger den ju i en sån underbar natur! Och arrangemangen var utmärkta!
Häri instämmer Johan Kresser

under regnparasollen på Sandlid C

Tack alla Ni som på olika sätt under år 1988 bidragit till framåtskridandet för Sandlidsbanan.

Gott Nytt År 1989.

STYRELSEN

BMÅS

Tidning av och om
BORÅS MINIATYRÅNGLOKSÄLLSKAP



NYTT 1/89

Bäste BMÅS-are.

1988 lider mot sitt slut och Julmaten är genomäten. Ännu ett händelserikt år i föreningens historia är till ända. Som vanligt har året bestått av arbete i mängd och mindre av tågåkning. Men en hel del rundor har det blivit i alla fall. Förutom de mer organiserade körningarna har de här i Borås hemmahörande ångloken tagits fram och luftats ett antal gånger.

Den nya bansträckningen mellan Brittensbro och Rustansberg blev klar strax efter Ångdagarna och resultatet var mycket positivt. En fin bansträckning och ett förenklat tågdirigerande blev det av ett års arbete.

Årsmötet för 1989 kommer att hållas Lördagen den 18 februari kl.11. Platsen som de senaste åren: Vävarsalen, Kulturhuset.

Medlemsavgift.

Du får här inbetalningskort för medlemsavgiften 1989. Avgiften är oförändrad : 50 kr för enskild medlem

och 100 kr för familj. För att kunna skicka rätt antal medlemskort ber vi Dig ange på inbetalningen samtliga namn på familjemedlemmarna. Vi hoppas Du kan klara av betalningen i god tid före februari, så att vi kan bifoga medlemskortet med nästa BMÅS-nytt.

Klubbmärken.

Ny sändningen av våra fina tygmärken har kommit. Vi har nu även klisterdekaler 10x10 cm som kostar 10 kr. Märkena kan beställas från Sigurd Wennersten, Vindelgatan 35A, 502 62 Borås, tel: 033-126271. Betalar Du på vårt postgiro 13 09 55 - 8 så skickar vi märkena portofritt till Dig. Gör Du detta tillsammans med medlemsavgiften så ange detta på talongen.

P.S.

Märkena kommer också att finnas till försäljning vid våra återkommande träffar.

Anteckningar från 1988 års ångdagar den 30 och 31 juli. Inför starten på lördagen hade Anders Hässler och Karl-Gustav Ryberg kontrollerat och vid behov justerat alla spår. God hjälp hade de av Anders' egenhändigt tillverkade rälsgående spårnivåmätapparat och Karl-Gustavs nya tippvagn. Innan första tåg avgick, överraskade Bengt Pettersson oss med en trevlig nyhet: en handdriven dressin, i folkmun kallad tralla, som han själv byggt. Iförd uniform framförde han trallan över Sandlid C och spelade samtidigt på en bandspelare "Stinsen på Lyckås", sjungen av Edvard Persson.

En festlig upptakt med andra ord!

Första tåg avgick programenligt kl 11.00 och det ångades på flitigt fram till kl 13.15, då ett skyfall stoppade tågtrafiken, lagom till middagsrasten. Nu kom det av Jan-Ove anskaffade tältet väl till användning liksom boden, vilken Karl-Gustav och Bengt rumsterat om till det bättre. Förutom de fyra hemmaloken Black Five, Atlantic, Rail Motor och Fristedt deltog i år ett ånglok från Tyskland. Det ägdes av Uwe-Karl Schuldt aus Elmshorn i Holstein. "Snuffi 13", ett välbyggt, koleldat ånglok, var 10 år gammalt, i grönt utförande med blänkande mässing, en modell efter ett smalspårslok från österrikiska "Stainz". Tillhörande bruna vagn hade beteckningen UKE 1 och de gröna boggievagnarna UKE 2 och 4, de senare med plats för 3 passagerare vardera. Vad betyder UKE? kanske någon undrar. Jo, Uwe-Karls Eisenbahn, på svenska Uwe-Karls Järnväg. Från Danmark deltog för tredje året i rad Curt Pedersen med sin välkända gula spårvagn, nu med förbättrad krafttillförsel.

Ett helt nytt diesellok, grön/vitt var Gävles bidrag. Motorn är en Honda 2,2 HP. I fullskala användes loket som växellok, i skala 1:8 hos oss som linjelok. Denna välbyggda modell har byggts av ägaren Karl Karlsson. Borta på Rustansberg demonstrerade Nils Grafström sin ångsågsanläggning, den liksom Hans Andréns vattentorn, Kent Anderssons och Sven Larsson olika modellhus väckte berättigat uppseende. I tältet som vanligt en fotoutställning. På lördagen 299 åkande, på söndagen 120 dito. Lördagskvällens fest i tältet med sill och potatis, goda