

BMÅS



NYTT 3/87

Tidning av och om
BORÅS MINIATYRÅNGLOKSÄLLSKAP

Bäste BMÅS-are.

Den 7 februari hölls årsmötesförhandlingar under gemytliga former i Borås kulturhus och dessa avslutades med videovisning från i huvudsak invigningsdagarna i augusti 1986.

Några medlemmar hade dessutom tagit med en del lokdelar under tillverkning och inte utan stor beundran kan konstateras att vi har många tågkonstnärer i föreningen. Det vankas många ånglok på Sandlidsbanan om "något" år.

Du som har betalt medlemsavgiften för 1987 får här det antal medlemskort som Du angivit. Du som INTE får kort har kanske glömt att betala in medlemsavgiften?

Den 16-17 och 23-24 maj kommer vi att ha arbetsdagar vid järnvägen och klubbhuset. Vi ska köra makadam till spåren och så blir det en del röjning och städning. (Fast området ser redan nu riktigt prydligt ut). Klubbhuset med uthus behöver ses över med nya tak, en del målning med förbehandling osv. Så tag med arbetskläder och gott humör och möt upp till arbetsdagarna.

Du som har bra foton från banan tar med dem till den 23 maj så ska vi under kvällen försöka plocka ut några som kan användas till "tackkort".

Biljetterna har anlänt och det ska bli kul att höra vad Du säger om dom. Verkar mycket trevliga.

Som brukligt har vi MEDLEMMARNAS DAG även i år.

Den 30 maj är Du välkommen att åka och bese tåg. Och har Du något intressant att visa upp så tag med. Vi börjar på förmiddagen och första tåg ut beräknas till 11.00-tiden.

VÄL MÖTT både till arbetsdagarna i maj och tågåkande under sommaren.

STOR ÅNGLOKSTRÄFF I AUGUSTI VÄNTAR.

Styrelsen

Utdrag från engelsk tidskrift:

Dear Sir

Opening of Swedish Track at BMAS

For those of us who were lucky enough to holiday in Sweden on August 2nd and 3rd, the inauguration of BMAS (Boras Miniatur Anglokssällskap), was an occasion to treasure for ever. Part of this 7 1/4 gauge track was inherited from Mr Rustan Lange and moved to Boras in 1981. Eleven hard core enthusiasts of this one and only Swedish Club, have with aid of sweat, blood and blasting through solid granite created one of the most beautiful tracks in the world, 900 metres long with one viaduct, one tunnel and a two track bridge.

Inside the track you can walk along wide and well signposted paths, through tall pines and leafy silver-birches, to the two stations and halts, or sit at one of the many picnic tables and watch the trains go by. And we certainly saw a lot of trains; five steam, two diesel and a tram. Our own Vaughan Cherry with family from England and Jasper Bering from Denmark were some of the foreign visitors who were there to help to keep the steam going. Vaughan and Bengt Jansson (the driving force of BMAS) coupled together and set a Swedish record with their two trains pulling 40 passengers. People seemed to come from far and near. Many of the clubs 95 members, with family and friends, Swedish press and TV were all there to record with photographs and videos this memorable event.

May I just say 'thank you' to Chairman Jan-Ove Carlsson and all club members for a most enjoyable weekend, and we look forward to many open days at your track next year.

BRITTA SIMPSON

SANGLIDSBANAN - SVERIGES SCHWARZWALDBAHN I MINIATYR!

Vid studium av järnvägslitteratur fann jag i en tysk bok, att vår Sandlidsbana har en föregångare nere i sydvästra Tyskland, die Schwarzwaldbahn. Denna byggdes redan på 1860-talet i ett skogigt landskap och man hade stora problem med linjesträckningen p.g.a. nivåskillnaderna i bergen.

Men man hade också "einen grossherzoglichen Baurat!", Robert Gerwig från Baden, han löste denna fråga på en gång och för alla framtida bergsbanor genom sin uppfinning "die Doppelschleife", på svenska dubbelslingan.

Adana har vi gått om på Sandlidsbanan, än slingrar sig banan österut, än västerut och så österut igen!

När Bengt, Gunnar och de andra pionjärerna bestämde banjesträckningen, blev det på grund av nivåskillnaderna ingen enkel cirkelrund bana utan denna "Schwarzwaldbahn" i miniatur istället. Och det skall vi alla vara glada för, banan blev både längre och roligare att åka.

Vem vet, en dag kanske man kan läsa i tyska tidningar om "Die Schwarzwaldbahn - Tysklands Sandlidsbahn"!....

Johan Kresser

Fotnot:

Om dubbelslingan kan man läsa längst ned på sidan 40 och överst på sidan 42 i boken "Weite Welt des Schienenstrangs" av K E Maedel. Boken kan lånas på Stadsbiblioteket, den som inte kan tyska har i alla fall stor behållning av de många fina bilderna.