

B.MÅ.S. NYTT



NR 1/85

En tidning om och av
BORÅS MINIATYRÅNGLOKSALLSKAP

Ansv.utg.Bengt Jansson

RED.

,Kent Andersson.

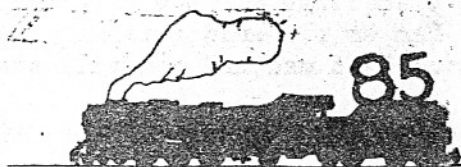
ÅRSMÖTE

Föreningens årsmöte äger rum LÖRDAGEN 16/ 2 1985 Kl 11.00.
Platsen är BPA:s personalrum Rosendalsgatan 10, Borås.
Dagordningen bilägges. Tag med denna.
För att Du lättare skall hitta har Du en karta att tillgå
på sista sidan. Du som kommer med tåg eller vill ha hjälp
att hitta kan möta upp vid Centralstationen Kl 10.30, så
blir Du hämtad med bil.
VÄLKOMMEN:

Kassören saknar en del medlemsavgifter för 1985 och du som
inte betalt bör snarast skicka in 50:- per Pg 130955-8.

Kurs i säkerhetsordning kommer att anordnas i början av
Mars månad. Veckodag, plats och tid meddelas senare. Anmä-
lningar till Bengt Jansson senast 20 Februari. Tel. 033/113914

Bosse Örnvinge, 031/771669, åker troligen till England i
April och Du som vill ha hans hjälp med materialanskaffning
m.m kan höra av Dig till honom.



IMPONERAD

1984 ett lyckat år för B.M.Å.S.

Till att börja med lades nästan 300 m räls, målet var att vi skulle nå Rustansberg. Omkring den 28 Okt var målet nått.

KLUBBHUS.

Ett klubbhus är ordnat i närheten av banan.

Huset var i behov av en renovering och ett omfattande målningsarbete.

Arbeten har skett med huset hela säsongen och först i slutet av November blev detta klart.

Samlingssal, expedition och ett övernattningsrum för de aktiva har iordningställt.

Nästa säsong (85) skall tillhörande uthus och trädgård få en ansiktslyftning, så om det finns någon som känner sig manad till detta är Ni verkligen välkomna.....

KÖRNINGAR

Tågtrafiken ökar för varje säsong, så också riskerna för olyckor. Vi hoppas att alla som besöker banan respekterar skyltar och anvisningar.

Allt för att vi skall kunna hålla olyckstatistiken som den är d.v.s. NOLL.

MER HAR HÄNT VID BANAN ELLER?

Gångstigarna har börjat breda ut sig, gångbron har påbörjats, Lokstallet och vattentornet fick en ordentlig genomgång och blev permanent placerade, även rör och ledningar blev inkopplade men behöver grävas ner '85.

Till och med skogen har snyggats till och liknar mer en park på vissa ställen (JÄRNVÄGSPARKEN)

En tunnel är på planeringstadiet och torde påbörjas när rälsen är lagd. Den är planerad till att bli 6 m lång, byggd på stålram, klädd med trä som till slut täcks med jord.

IMPONERAD

RED

Jag hoppas att alla lugnat ner sig efter JUL och NYÅRS-
firandet, och står redo för en ny tågsäsong.
Som de flesta säkert märkt har det skett en del ändringar
med medlemsbladet.

1985 kommer att bli ett fantastiskt år för B.M.Å.S.
Måket kommer att hända och vi som skriver kommer att ta
upp det viktigaste, men vi måste ha Er hjälp.
Det är öppet för alla att säga sin mening i BMÅS NYTT.

Skriv till BMÅS NYTT C/O Bengt Jansson
Folkungagatan 9
502 39 Borås

OBS SKRIV UNDER ALLA BREV OCH INSÄNDARE MED NAMN.

KENT:

GÖTEBORGS MODELLJÄRNVÄGSSÄLLSKAP

1984 var en del av B.M.Å.S medlemmar och besökte GMJS
imponerande anläggning. Man blir direkt överraskad då man
möter en järnvägssemafor i skala 1:1 utanför ingången.
Alldeles innanför dörren möts man av 21x5 m järnväg i skala
1:45 (0), vagnar, lok och byggnader var handgjorda in i minsta
detalj och alla med svensk förebild.

Vi blev bjudna på kaffe med dopp, varefter vi fick en väl-
organiserad specialvisning, där det till och med blev en ur-
spårning (kanske inte riktigt meningen).

Ett tack till GMJSarna för ett fint mottagande och den visning
de gav oss.

RED.

ÅNGSKINKA OCH RALLAROST????

Vid den sista körningen serverades kaffe smörgås och bullar
för en billig peng.

Den verksamheten som var ett lyckat försök kommer att fort-
sätta. Så smaklig måltid även detta år.

LENA.

