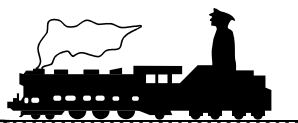


BMÅS



NYTT

BULLETIN FÖR BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

KALLES FÖRSTA TJÖTSIDA 2014

Våren har gjort sitt antåg. I vart fall meteorologiskt. Om inte allt för lång tid är det dags att sätta igång med vårrustningen av vår bana.

Styrelsen har haft möte och gjort en del förberedelser inför årsmötet, en budget är framtagen tillsammans med verksamhetsberättelse samt ekonomisk redogörelse.

När det gäller projekt vid banan, så är det meningen att vi skall fortsätta med dem som vi redan har påbörjat och vilka befinner sig i olika skeenden.

När det gäller vårt säkerhetsarbete, finns det konkreta idéer om hur vi kan förbättra säkerheten i våra persontåg. Genom att införa säkerhetskedjor mellan samtliga fordon i tågen, enligt vedertagen modell och standard, uppnår vi ökad säkerhet.

Vi kommer också att förbättra vår dokumentation om ånglokens pannprovning och giltighetsdatum för utförda tester och prov. Som jag ser det innebär det inte någon förändring av det varje lokägare behöver göra eller uppfylla. Prov- och testkrav samt dokumentation är som förut och med giltighetsdatumerna skall de finnas i den fordonsjournal som sitter i "BMÅS-pärmen". Om någon av er saknar regelverket eller behöver blanketter för att använda i samband med prov och test, så kan jag förmedla dessa via ett mejl.

Vad som kommer att bli gjort eller skall hinnas med under säsongen, beror mest på hur mycket tid var och en av oss medlemmar kan ägna åt vår bana.

Välkommen och ha trevligt med oss, medan vi sysslar med en trevlig hobby på riktigt sätt — en järnväg med spårvidden $7\frac{1}{4}$ engelsk tum (184 mm).

Tågledare för BMÅS, Tkl Sandlid Central, Karl-Gustav Ryberg

Kalle undrar vad han gett sig in på, men är trots det beredd att ringa in klassen för lektion.



KALLELSE TILL ÅRSMÖTE I BMÅS ÅR 2014

Härmed kallas alla medlemmar i Borås MiniaturÅngloksSällskap till årsmöte lördagen den 26 april klockan 13.00.

Plats: BMÅS klubbstuga.

Föreslagen dagorning se sidan 3
samt versamhetsberättelsen på sidan 4.

Önskar medlem ställa motion till årsmötet, vore styrelsen tacksam om vederbörande, torde inlämna densamma till sekreteraren, **senast fredagen den 11 april 2014.**

På så sätt får styrelsen möjlighet att förbereda frågan, i de fall detta erfordras.

Observera!

Eftersom SP:s bom är stängd under helger, kommer vi att ha en bomvakt, som kan öppna infartsbommen mellan klockan 12.20 till 12.55 under lördagen. OBS! Kom i tid! Ring på telefon 0703 – 58 84 52 om du blir fast utanför. Utfart efter årsmötet kommer att ske i kontrollerad svärm, eller efter behag om tagg finnes, ingen skall behöva bli instängd!

Efter avslutat årsmöte bjuder Sällskapet på kaffe med mera.

Efter fikastunden inbjuder styrelsen till ett allmänt öppet medlemsmöte för att kunna diskutera och informera om Sällskapets framtida verksamhet.

MEDLEMSSKAP I BMÅS FÖR ÅR 2014

- § 12. Mötet beslutade, efter diskussion, att medlemsavgiften för år 2014 skall vara, för **enskild medlem SEK 150:–** och om så önskas, en tilläggsavgift för **familjemedlemsskap SEK 75:–**.

Avgiften torde snarast insättas på plusgirokonto nr 13 09 55 – 8.

**Glöm inte att ange namn och adress
samt medlemsskap för år 2014 på inbetalningen.**

(Ovanstående beslut antogs vid årsmötet 2013-04-27 gällande medlemsavgift för år 2014.)

FÖRSLAG TILL DAGORDNING VID ÅRSMÖTET 26 APRIL 2014

1. Mötets öppnande.
2. Godkännande av dagordning.
3. Val av ordförande för mötet.
4. Val av sekreterare för mötet.
5. Val av två rösträknare.
6. Fråga om mötets behöriga utlysande.
7. Styrelsens verksamhetsberättelse.
8. Balansräkning.
9. Revisorernas berättelse.
10. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
11. Budget för år 2014.
12. Medlemsavgift för år 2015.
13. Val av ordförande för föreningen under arbetsåret 2014.
14. Val av två styrelseledamöter för åren 2014–15.
15. Val av suppleanter för 2014.
16. Val av två revisorer för år 2014.
17. Val av två personer att utgöra valberedning inför nästa årsmöte.
18. Medlemmarnas motioner.
19. Styrelsens propositioner.
20. Kalender 2014.
21. Nya medlemmar.
22. Övriga frågor.
23. Mötets avslutande.

INBJUDAN TILL MEDLEMMARNAS DAG DEN 24 MAJ 2014 OBS

**Större delen av vecka 21, d.v.s. veckan innan helgen med
Medlemmarnas Dag och Trafikdagen, ordnar vi sedan vanlig arbetsvecka.**

Det finns många saker att lägga händerna på för att ställa vår bana i ordning under maj månad. Speciellt då under arbetsveckan, v 21, men framför allt skall vi ha trevliga dagar tillsammans.

Sängplatser kan bokas, ring Göran Rosén på telefon 033 – 27 40 49 eller 0708 – 22 72 79.

Se aktivitetslista på sista sidan eller på vår hemsida angående aktuella datum för årets händelser.

**Observera att vi håller ett allmänt medlemsmöte på lokstationen som vanligt under
Medlemmarnas Dag lördagen den 26 maj klockan 14.00.**

Välkomna till mötet för att diskutera allt du funderar över vad gäller BMÅS.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅRET 2013

Ordinarie årsmöte hölls den 27 april 2013 i BMÅS klubbstuga, där 17 medlemmar mött upp. Den nya styrelsen fick följande utseende: Karl-Gustav Ryberg ordf., Anders Lööf vice ordf., Staffan Engström sekr., Jonas Amoson kassör, Roland Birath-Pettersson ledamot, Per Ljungberg suppleant samt Pär Ryberg suppleant. Antalet medlemmar var under det gångna året 107 stycken.

Två protokollförda medlemsmöten hölls den 25 maj i samband med Medlemmarnas dag samt den 3 augusti i samband med Ångdagen.

Protokollförda styrelsemöten ägde rum 16 februari, 27 april, 25 maj och 7 september.

Vår klubbtidning BMÅS NYTT utkom under det gångna året med fyra nummer med Göran Rosén som redaktör. Två tredjedelar av klubbtidningen distribueras av Posten och en tredjedel via mejl. Göran i samarbete med Per Johansson handlägger vår hemsida.

Den årligt återkommande besiktningen av vår bana utfördes av Salwéns Ingenjörbyrå.

Under följande söndagar bedrevs trafik för allmänheten: 26 maj, 9 juni, 7 juli, 4 augusti, 18 augusti samt 8 september. Totalt under året kördes 3947 resenärer av 179 tåg. Under nämnda trafikdagar hade ”Korvpalatset” öppet som vanligt till glädje för alla passagerare och övriga besökande, och åtgången av korv, läsk och kaffe är stor.

I februari togs den nya vägbommen, som SP låtit sätta upp, i drift, vilket innebär att under en helg är det endast de som har passerkort (en s.k. tagg) som kan komma in på området med en bil. SP engagerade även en byggtreprenör som utförde renoveringsarbeten på vår klubbstuga.

Strängare tillsyn infördes av att regelverket rörande provtryckning av ångpannor efterföljs.

Två ton kol, ”Welsh Dry Steam coal”, importerades från firman Signal Fuels (Ripley) i England.

Förutom underhållsarbeten gjordes sliperbyte mellan Brittens Bro och tunneln och markarbeten för den nyanskaffade 40-fotscontainern.

Avslutningsvis noteras att den lilla grävmaskinen som inköpts var en god investering.

Styrelsen

Snart är det dags igen!



Ja e inte dummer! —
Ja har bara otur när ja tänker...

Det var bättre förr! —
Ju förr desto bättre!

MOTORVAGNSEKIPAGET

Under vintern har jag jobbat lite med motorvagnen. Jag har skruvat isär hela drivenheten och skurit bort allt som inte ska vara där nu.

När väl allt var bortskruvat så var det enkelt att avfetta alla delarna så att det gick att hantera dessa på ett trevligt sätt.

Hjulaxlarna fick sig en omgång i svarven så de blev runda igen, lagren är rentvättade och tätningen utbytt. När jag tog isär lagerboxarna upptäckte jag att det endast fanns fett i ett av de fyra lagren.



Nya lagerboxar är gjutna och är nu under bearbetning.

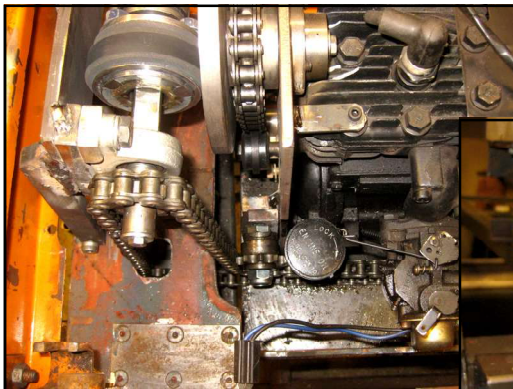
Axelboxarna har därför modifierats så att man kan fylla på fett utan att behöva ta isär dem.

Det nya motor- och drivsystemet är nästan färdigt, likaså tillverkning av boggier till vagnarna, på bilderna ser man viss del av arbetet.

ROLLE — Roland Birat-Pettersson



Gamla motorboggien innan renovering.



Nya variabla drivningen av motorboggien.



Modifiering av chassiet är på gång.

Samtliga foto: Rolle

KÖRA 5" PÅ 7¼"

Runt om i Sverige finns det 5" lok stående, nästan klara eller helt färdiga, enbart provkörda på ett provisoriskt spår fram och åter. Det finns ju ingen bana för 5" som är offentlig, det finns en slinga i Gävle på museet och några privata banor.

Jag tycker om att prova och testa hur det funkade med olika konstruktioner, därför tillverkade jag en enkel överförings vagn till min Speedy. På detta sätt så kunde jag köra med mitt 5" lok på en 7¼" slinga i både Borås och Gävle.



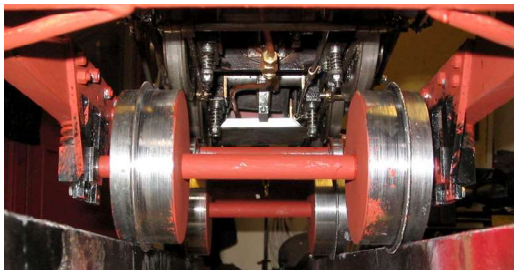
Jag glömmar aldrig en känd lokbyggares kommentar: "Nu har jag sett allt, så nu sätter jag mig och dricker kaffe". Detta hände när jag gästade Borås 2004 under ångdagarna.

För överföringsvagnens drivning valde jag att bara använda två av lokets tre drivaxlar. Det blev ett enklare och lite snabbare bygge, men det är ju helt fritt att bygga som man vill. Mittaxeln vilar på

kullager som anpassas i rätt linje (RÖK*) med dom övriga hjulen

Med ett par kraftiga vinkeljärn och packningar fixerar man sedan läget så att loket och därmed hjulen hamnar i rätt position.

Enda nackdelen med detta är att loket kommer att gå baklänges men överföringsvagnen med loket går framåt.



Är bara rörelsen rätt byggd och inställd, så går loket lika bra bakåt som framåt.

På bilderna så ser man klart och tydligt konstruktionen, men den kan man säkert göra bättre eller enklare — det är upp till byggaren.

* Rälsens övre kant.

ROLLE — Roland Birat-Pettersson



Samtliga foto: Rolle

HALVRUND PROFIL

Skall man tillverka en halvrund profil kan det göras på många sätt, detta beskrivs säkert i de flesta modellbyggartidningar. Jag har provat en variant som jag tycker var enkel och snabb både för att tillverka verktyget och profilen.

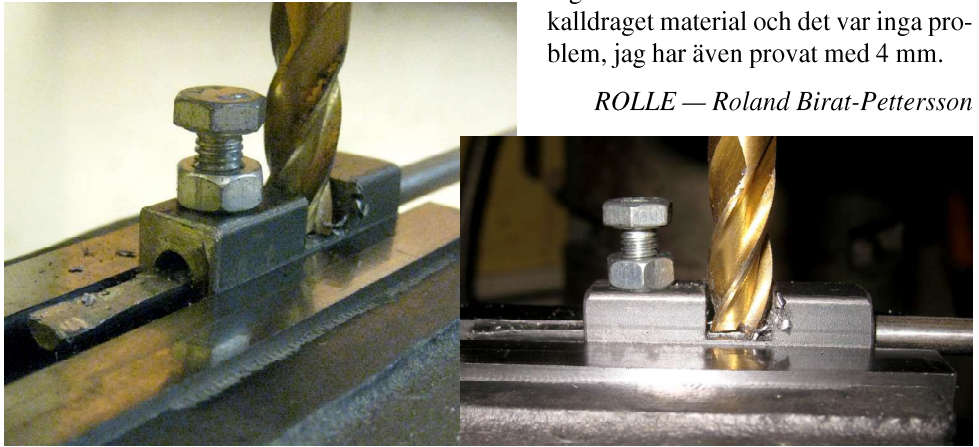
På Rolles bilder här nedan ser man enkelheten i verktyget.

När man väl har börjat fräsa är det enklast att man trycker och drar för att fräsa hela biten på en gång, det kan hugga lite, men det går bra.

Väl man fått en början på avfräsningen ansätter man skruven med låsmutter för att förhindra att materialet vrider sig under arbetet. Inställningen behöver sedan inte ändras inför nästa gång.

Jag använde i detta fall massiv 6 mm kalldraget material och det var inga problem, jag har även provat med 4 mm.

ROLLE — Roland Birat-Pettersson



Study in steel (LMS — så bygger man ett ånglok i skala 1:1).

http://www.youtube.com/watch?v=YblqWGmIYTg&feature=player_detailpage

Så här bygger man en replika av ett amerikanskt prärielok — eller två.

http://www.youtube.com/watch?feature=player_detailpage&v=oM2A2NEaRqq

TRAFIK FÖR BARNGRUPPER I JUNI

Sedvanligt inblandad personal kommer att köra tågtrafik för förskolor och andra barngrupper under tisdagen den 3 och onsdagen den 4 juni i år (2014).

Ring Göran Rosén för bokning — 033 – 27 40 49.

AKTIVITETSKALENDER

01 maj	Vårrustning av banan	Från 10.00
03 – 04 maj	Vårrustning av banan	Båda dagarna från 10.00
10 – 11 maj	Vårrustning av banan	Båda dagarna från 10.00
17 – 23 maj	Arbetsvecka inför Medl. dag	Ring K-G Ryberg 070 – 518 88 94 för info
24 maj	Medlemmarnas dag	Traditionsenligt program
25 maj	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00
03 – 04 juni	Förskolekörningar	Bokas på telefon: 033 – 27 40 49
14 juni	Arbete på banan	10.00 – 14.00
15 juni	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00
12 juli	Arbete på banan	Arbete på banan m.m.
13 juli	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00
28 juli – 01 augusti	Arbetsvecka inför Ångdagen	Ring 070 – 518 88 94 för info
02 augusti	Ångdagen	Utställning 10.00 – 14.00
03 augusti	Trafikdag för allmänheten	Resandetrafik och utställning 10.00 – 14.00
30 augusti	Arbete på banan	Arbete på banan m.m.
31 augusti	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00
13 september	Arbete på banan	Arbete på banan m.m.
14 september	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00
27 – 28 september	Avrustning inför vintern	Båda dagarna från 10.00

DIVERSE LÄNKAR

A steam train passes.

En berömd kortfilm, *A steam train passes*, av den prisbelönta regissören och kameramannen Dean Semler. En mycket sevärd film från Australien.

<http://www.youtube.com/watch?v=-uFJs-xoTMM>

Wikipedia om filmen här ovan.

http://en.wikipedia.org/wiki/A_Steam_Train_Passes

Steam loco maintenance.

<http://www.youtube.com/watch?v=9fWnjd2eftY>

Steam loco repair.

http://www.youtube.com/watch?v=HzybtS56l6A&feature=player_detailpage

Från lokputsare till lokförare.

http://www.youtube.com/watch?feature=player_detailpage&v=5SEicpqdumI

Eisenbahn-Fest.

Del / 1.

<https://www.youtube.com/watch?v=nh5NHob56-Y>

Del / 2.

https://www.youtube.com/watch?v=2bKupj_FGMM&feature=player_detailpage

Svenska järnvägar på tysk film.

<http://www.youtube.com/watch?v=hh-7kiswF2k>