

BMÅS



NYTT

TIDNING AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

TVÅ AV SÄLLSKAPETS GRUNDARE I SAMSPRÅK PÅ CENTRALSTATIONEN



Så var då ytterligare en säsong till ända och banan är vinterstängd. Det har återigen varit en mycket bra säsong på alla vis. Vi har kört 179 tåg med i snitt 20 resande under våra populära trafikdagar. Helt öde är det inte vid banan. Det pågår en del projekt även under vinterperioden. Sliperbytet mellan Brittensbro och tunneln har redan gjorts och ombyggnaden av Rustansbergs bangård är tänkt att påbörjas och färdigställas så långt att det går att genomföra vår publika trafik under nästa säsong.

Vid senaste styrelsemötet togs vårt säkerhetsarbete upp. Vi är överens om att nivån på de föreskrifter vi har är bra i de flesta fall. Men när det gäller ånglokens besiktningsintyg kan föreningen inte visa upp särskilt mycket. För att råda bot på detta beslöts att varje ägare av ånglok skall visa upp protokoll som visar att pannan är godkänd och att aktuella datum förts in i fordonsjournalen. Protokoll och intyg på lokets panna skall alltid finnas med vid varje



En populär plats vid loket. Bengt AT Johansson låter oftast de små blivande lokförarna åka med om det finns möjlighet. De får på så sätt delta i trafiken under ett varv och är minst en decimeter längre än före åkturen. På detta sätt har även vi äldre lokförare trevligt tillsammans med de mindre!

tillfälle då loket är i drift, vilket är den enskilde ägarens ansvar. Men mot omvärlden är det föreningen som bedriver trafiken och har skyldighet att ha nödig dokumentation inför verksamheten.

Inför nästa säsong får därför fordonsjournalen för ångloken förändras så att det finns fält för de datum som skall finnas med.

Vårt klubbhus har nu fått de återstående fönstren återmonterade. Det ser mycket prydligt ut.

Nästa sammankomst är vårt årsmöte. Dessförinnan kommer ett förslag på kalender att publiceras på hemsidan någon gång in på 2014.

Ha det trevligt och jobba på i källare och verkstäder så ses vi vid banan igen till våren.

Jag passar också på att önska alla God Jul och Gott Nytt År.

*Tågledare för BMÅS,
Tkl Sandlid Central,
Karl-Gustav Ryberg.*



GOD JUL och GOTT NYTT ÅR
TILLÖNSKAS SÄLLSKAPETS ALLA MEDLEMMAR



RESANDESTATISTIK FÖR ÅRET 2013

Medlemmarnas Dag	# Tåg: 27	# Resande: 465	# Lok: 3
Trafikdag 2013-05-26	# Avgångar	Lokförare / # resande	Totalt # res. / lok
Lessebo	9	RBP 165	165
70000	9	BB 97, GR 45, PR 20	162
Deutz	9	LLj 138, PLj 6	144

Trafikdag, förskolor 2013-05-28 – 29

Knalle-Pilen och Elförsten	# Resande: 489	489
	SP, BatJ, LU	

Trafikdag	# Tåg: 28	# Resande: 475	# Lok: 3
2013-06-09	# Avgångar	Lokförare / # resande	Totalt # res. / lok
Lessebo	10	RBP 159	159
70000	9	PR 116, GR 35, LU 11	162
Deutz	9	LLj 154	154

Trafikdag	# Tåg: 30	# Resande: 638	# Lok: 4
2013-07-07	# Avgångar	Lokförare / # resande	Totalt # res. / lok
70000	10	GR 87, PR 126	213
Knalle-Pilen	6	BatJ 120	120
Class 08 (Elförsten)	4	BatJ 87	87
Deutz	10	LLj 194, PLj 24	218

Ångdagen	# Tåg: 34	# Resande: 701	# Lok: 3
2013-08-04	# Avgångar	Lokförare / # resande	Totalt # res. / lok
Lessebo	12	RBP 256	256
70000	11	BB 98, GTL 104, GR 20	222
Deutz	11	LLj 143, PLj 80	223

Trafikdag	# Tåg: 25	# Resande: 465	# Lok: 3
2013-08-18	# Avgångar	Lokförare / # resande	Totalt # res. / lok
Lessebo	9	RBP 159	159
70000	8	GR 57, LU 37, PR 68	162
Deutz	8	LLj 51, PLj 93	144

Trafikdag	# Tåg: 35	# Resande: 714	# Lok: 4
2013-09-08	# Avgångar	Lokförare / # resande	Totalt # res. / lok
Lessebo	12	RBP 239	239
70000	12	LU 46, GR 95, PR 101	242
Knallepilen	7	BatJ 80, LU 71	151
Elförsten	4	BatJ 82	82

Totalt antal resande vid samtliga trafikdagar under år 2013: 3947.

Namnforkortningar:

BB:	Björn Bergman	GTL:	Gunnar Thane Lange	GR:	Göran Rosén
PLj:	Per Ljungberg	LLj:	Lars Ljungberg	PR:	Pär Ryberg
RBP:	Roland Birat-Pettersson				

LÄNKAR TILL NOSTAGISKA JÄRNVÄGSFILMER FRÅN HELA VÄRDEN

End of the line, en film från Canada.

http://www.nfb.ca/film/end_of_line

Kanske har jag länkat till denna film tidigare, men den är väl värd att titta på och lyssna till banjospelet. Mycket järnvägsnostalgi från Canada.

På Hans Åhsgrens kanal på youtube <http://www.youtube.com/user/hans3063> har jag hittat många vackra ångloksbilder. Kanalen kan varmt rekommenderas.

EN UNDERBAR SOMMARDAG PÅ RUSTANSBERGS STATION



*Pigge & Gnidde gick så länge batterierna höll laddning.
Sedan var det dags att byta till Elförsten.*

Foto: Per Ljungberg

MEDLEMSSKAP I BMÅS FÖR ÅR 2014

- § 12. Mötet beslutade, efter diskussion, att medlemsavgiften för år 2014 skall vara för enskild medlem **SEK 150:–**, och om så önskas, en tilläggsavgift för familjemedlemskap **SEK 75:–**.

Avgiften torde snarast insättas på plusgirokonto nr 13 09 55 – 8.

**Glöm inte att ange namn och adress
samt medlemskap för år 2014 på inbetalningen.**

RUSTANS ROYAL SCOT IDAG

Det engelska företaget *Station Road Steam* i Lincoln kan idag anses vara den som säljer och hanterar flest Live Steam lok i Europa. Förutom att man förmedlar lok från 2 ½" upp till 15" spårvidd bygger man även egna nya i 7¼" – 10. ¼". Företaget har en förnämlig hemsida som listar det som är till salu och som berättar lite om bakgrunden kring varje lok. Man skriver dessutom regelbundet om vad som händer kring hobbyn i stort. På hemsidan finns även ett arkiv där allt som sålts finns med. Detta arkiv innehåller massor av intressanta bilder på live steam lok i all de olika spårvidderna. Företagets ägare *Mr Mikes* engagemang och intresse kring hobbyn är så pass stort att han har svårt att skilja sig från de lok han förmedlar. Enligt min uppfattning är också företagets yrkeskunskap vad gäller maskinbearbetning och allmänt kunnande kring hobbyn långt över vad det på senare år kan känneteckna många av de engelska företag som tillverkat färdiga lok.

Under våren dök så ett lok vid namnet *Lion* upp. Jag hade en känsla av att jag sett det förut. I Mikes historieber beskrivning om loket nämnde han att det sålts hos Christies i början av 80-talet. Jag letade då upp mina bilder från Bengt, Gunnar och Jans körning i Gävle under SJs 125 års jubileum och mycket riktigt visst var det Rustans lok.

När jag så besökte Mike berättade han att loket sen sverigevistelsen för 30 år sedan fått en ny kopparpanna av *Bishop-Ellis*, blivit nymålatoch fått en allmän genomgång. Loket har sen dess i stort sett bara stått stilla till beskådande.



Rustan Langes Royal Scot, eller som den kallades i England – Lion.

Med alla de lok som passerat Mike under åren finns lok – som för oss med intresse för den engelska delen av hobbyn – får anses vara banbrytande och mycket intressanta. Till dessa kan nämnas lok av Roger Marsh, Mr Milner och David Curven.

Har du vägarna förbi rekommenderar jag ett besök hos *Station Road Steam*. De har adressen till sin hemsida som följer: <http://www.stationroadsteam.com/>

Även bilder på en *Tinkerbelle* och företagets egna *Stafford* föreställande Orenstein & Koppel-lok i spårvidden 7 ¼".

Hans Åhsgren

ROLLES BILDER FRÅN SCHACKENDORF 2013



Lite svårigheter med hotellbokningen gjorde att Rolle fick åka ensam till Schackendorf i somras. Men gott väder ser det ut att ha varit.

Översta bilderna visar två lok byggda helt i rostfritt.

*Till höger ser vi att man kopplat ihop
fyra stycken stora tyska maskiner.*

*Nedan pacific-loket Queen Mary –
ett riktigt snyggt och välbyggt lok.*



Dampf-Bahn-Club Holstein har en hemsida på denna adress:

<http://www.dbc-h.de/>

Väl värd att titta på och med många fina bilder och uppgifter.

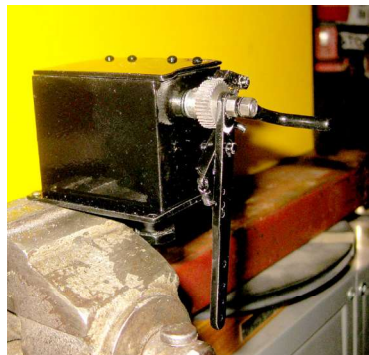
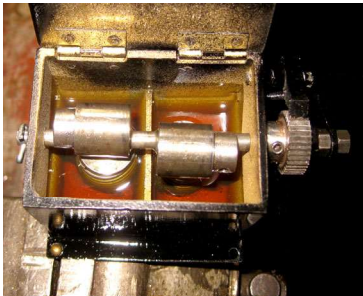
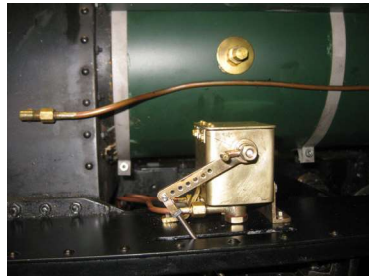
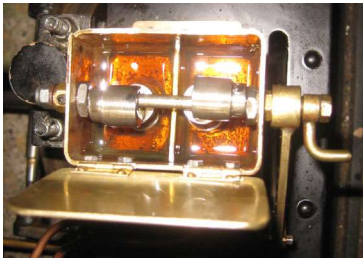
ROLLE HAR GJORT TVÅ NYA SMÖRJPRESSAR

Här visar vi bilder på två oljepumpar med olika metoder för att få dem att rotera. Bilderna talar för sig själva och närmare beskrivning erfordras kanske inte. Den ena är för Lennarts bygge Hunslet i 5" spårvidd och den andra är för ett kommande bygge med spårvidden 7¼".

Båda pumparna har två oljereservoarer. På det sättet kan man kontrollera att båda cylindrarna erhåller smörjning.

Göran Rosén

Foto: Roland Birat Pettersson



O & K-BYGGET I BORÅS

Jag var över till Borås häromdagen och passade på att besöka Bengt Janssons lokverkstad.

Han har i stort sett blivit färdig med loket Avesta och håller nu på med tendern och hoppas att bli färdig till nästa säsong.

Det ser rätt imponerande ut med sina tre drivaxlar. Smörjningen av slider och cylindrar har han konstruerat på samma sätt som på loket Bridget. Alltså med direkt inmatning av oljan i slidskåpen och med möjlighet att med oljekanna tillföra olja direkt ned i slidskåpen på var sida.

Göran Rosén



*Avesta, som hon ser ut idag,
den 9 oktober 2013.*

*Tendem ser även ut att bli
en stadig och tung sak.*



Lagerbox med fjädrar på tender.



Foto: Göran Rosén