

BMÅS



NYTT

TIDNING AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

KALLES TJÖTSIDA. VÅREN 2013

Nu har vintern släppt sitt grepp och vi längtar alla efter en härlig sommar med trevliga aktiviteter vid vår bana.

Utöver det vanliga arbetet med att göra bana och fordon redo för trafik efter vintern, så har vi en del extra att städa upp efter trädsäkringen.

SPs byggentreprenör kommer att slutföra snickeriarbetet på huset. De är redan igång med att byta panelen på väggen mot vägen. Huset kommer även att få ny takbeklädnad av enkelkupigt tegel. Takluckan kommer då att läggas igen, så skorstenen får nås utifrån via steg och ”stegjärn” på taket. Takplåten tas ner ”försiktigt”, så vi kan använda den vid framtida projekt. På vår lott faller att måla det vita samt ”slamma” med faluröd en gång när allt snickeri är klart. Om ni tittat på vår hemsida är detta inte någon ”nyhet” (www/bilder/klubbhusrenovering).

Under påskhelgen var jag på en klubbafton i The Sutton Model Engineering Club då det diskuterades runt bordet om att förstå ritningar. Förutom frågor kring ritningstekniska saker gavs rådet, att när man håller på att bygga något efter ritningar på Live Steam modeller, är det lämpligt att tillverka delarna allt efter som de monteras samman. På så sätt upptäckts många av de ”fel” dessa ritningar är kända för att vara behäftade med. Detta arbetssätt besparar modellbyggaren mången timma i verkstaden, mot att stoppa delarna i en box för att sätta samman dessa när samtliga är klara.

Jag passade även på att skaffa mig ett ex. av den senaste utgåvan av deras regelverk för pannprovning. Ur säkerhetssynpunkt är det inte någon förändring. Däremot följer det EU-direktivet i alla delar. Det gjorde inte det föregående, som jag har översatt. Jag har redan påbörjat att införa dessa förändringar ”vår” svenska utgåva. Även om detta med ångpannor endast är en hobby för oss, så är det av yttersta vikt att en mycket god säkerhetsnivå upprätthålls, så ingen får anledning att sätt käppar i våra tågghjul. Jag kan inte utlova någon tid för när mitt arbete med den nya utgåvan kommer att var klar.

BMÅS är på banan inför ännu en säsong och vi skall ha det trevligt tillsammans igen.

Tågledare för BMÅS, Tkl Sandlid Central, Karl-Gustav Ryberg

PROTOKOLL FÖRT VID ÅRSMÖTE I BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP 27 APRIL 2013

Närvarande: 17 medlemmar.

Mötesplats: BMÅS klubbstuga.

- § 1. Ordförande Karl-Gustav Ryberg förklarade årsmötet öppnat.
- § 2. Den föreslagna dagordningen godkändes.
- § 3. Karl-Gustav Ryberg valdes till mötesordförande.
- § 4. Staffan Engström valdes till mötessekreterare.
- § 5. Staffan Persson och Leif Utter valdes till rösträknare.
- § 6. Möte befanns vara behörigt utlyst.
- § 7. Styrelsens verksamhetsberättelse, publicerad i BMÅS-NYTT Nr 1 – 2013, gillades av årsmötesdeltagarna och lades till handlingarna.
- § 8. Balansräkning för år 2012 samt den ekonomiska verksamhetsberättelsen fördrogs av kassör Jonas Amoson. Då inga frågor förekom lades nämnda dokument till handlingarna.
- § 9. Revisorernas berättelse upplästes av Göran Rosén. Berättelsen lades till handlingarna.
- § 10. Det beslutades enhälligt att, med revisionsberättelsen som grund, ge styrelsen full ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
- § 11. Styrelsens budgetförslag för år 2013 presenterades av kassör Jonas Amoson. Mötet godkände förslaget, som lades till handlingarna.
- § 12. Mötet beslutade att medlemsavgifterna för år 2014 skall vara oförändrade, d.v.s. för enskild medlem SEK 150:00, och för familjemedlem SEK 75:00.
- § 13. I enlighet med valberedningens förslag omvaldes Karl-Gustav Ryberg till ordförande för verksamhetsåret 2013.
- § 14. I enlighet med valberedningens förslag omvaldes Jonas Amoson och Anders Lööf till styrelseledamöter för åren 2013 och 2014. (Ledamöterna Roland Birath-Pettersson och Staffan Engström valdes för en tvåårsperiod vid förra årsmötet).
- § 15. I enlighet med valberedningens förslag omvaldes Per Ljungberg och Pär Ryberg till suppleanterna på ett år.
- § 16. I enlighet med valberedningens förslag omvaldes Göran Rosén och Staffan Persson som revisorer på ett år.
- § 17. Årsmötet valde Gunnar Lindberg och Anders Lööf att utgöra valberedning inför nästa årsmöte.
- § 18. Inga motioner från medlemmarna hade inkommit.

- § 19. Inga propositioner från styrelsen förelåg.
- § 20. I BMÅS-NYTT Nr 1 – 2013 publicerades en kalender för 2013 års aktiviteter. Mötet godkände kalendern. Noteras att ”prova-på-dagen” vänder sig till särskilt inbjudna personer.
- § 21. Jonas Amoson presenterade en lista över nytillkomna medlemmar (5 st.) under verksamhetsåret 2012.
- § 22. Övriga frågor:
- A. SP:s byggtreprenör genomför för tillfället renoveringsarbeten på klubb stugan. Målningsarbetena kommer dock att ombesörjas av BMÅS.
 - B. Roland Birat-Pettersson handlägger formellt provtryckningen av ångpannorna enligt de engelska bestämmelserna.
 - C. En personalkur skall uppföras vid Rustansberg. Staffan Engström utsågs till arkitekt.
 - D. Enskilda medlemmar kan arrangera abonnerade körningar, men inkomsterna skall tillfalla BMÅS.
 - E. Tidpunkt för Årsmötena diskuterades, varvid majoriteten ansåg att april månad var lämplig.
- § 23. Då intet övrigt förelåg förklarade mötesordföranden mötet för avslutat.

Karl-Gustav Ryberg
Mötesordförande

Staffan Engström
Mötessekreterare



*Allrond myser vid caboosens vedkamin under sin resa till det stora landet i väster.
Enligt utsago lika varmt och hemtrevligt som i klubbstugan vid kalla vinterdagar.*

ARBETSINSATSER FÖR 2013

- ☐ Montera in en ny hydrofor eller liknande. Snarast möjligt!
- ☐ Städning och översyn av banan inför trafikstarten. Viktigt innan trafiken börjar.
- ☐ Besiktning och kontroll av alla vagnar. Viktigt innan trafiken börjar.
- ☐ Smörjning och översyn vändskivan. Viktigt.
- ☐ Rensa och rengör alla spår, växlar och spårkors. Viktigt.
- ☐ Kör undan den nedtagna häcken vid klubbstugan.
- ☐ Städning av klubbhuset och byssjan.
- ☐ Bygg ny trappa (modifiera en gammal) vid lokstationen.
- ☐ Sätt upp handräcke vid pålastningsspårets nya trappa.
- ☐ Nytt uppställningsspår vid sidan av pålastningsspåret samt beredning av marken runt soffan.
- ☐ Spårjusteringar: Infarten till Rustansberg från Chryslerkurvan. Avverkningsskador!
- ☐ Nytt lås i dörren för Kalles kuppe.
- ☐ Nytt lås i kupén bredvid (*Björnidet*).
- ☐ Fyllning av vattenreservoar på kullen.
- ☐ Mossterminering på gångar och tak.
- ☐ Dike utanför klubbhuset — muddring. OBS! Kabel vid mynningen till gräsmattan!
- ☐ Rensa hänggrännor på hus och annex.
- ☐ Spola och borsta taket över slaggraven.
- ☐ Bygg flera små sittbänkar. Träolja på de befintliga.
- ☐ Olja in trallen vid vändskivan.
- ☐ Kapa ved och klyv.

FILMLÄNKAR

Fina, klara filmer från Nederländerna och Tyskland. Sevärda!

http://www.youtube.com/watch?v=78Rl6BWoQp0&feature=player_detailpage

Traumhafte Impressionen von der winterlichen Brockenbahn.

Drömlika filmer i vintertid från sydliga Hatzgebirge.

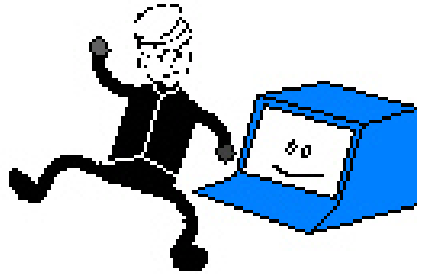
http://www.youtube.com/watch?v=C6QUB4LrPew&feature=player_detailpage

Furka Bergstrecke.

http://www.youtube.com/watch?v=dd9-fMhJkQo&feature=player_detailpage

ÄNTLIGEN ETT LEXIKON SÅ ATT MAN FÖRSTÅR VAD DATANISSARNA TALAR OM

Back up	Ligga på mage
DVD	Det var det
E-post	Långsammare än både A-post och B-
Fildelning	En halv liter var
Laptop	Mössa på same
Modem	Motsats till ödem
SD-kort	Idolbild på Jimmy Åkesson
USB	Landet som kommer efter USA
Bluetooth	Hos den som ätit blåbär
Gränssnitt	Knivslagsmål i Tornedalen
Hemsida	Gavel på dit hus
Internminne	Anekdot från Kumla
Megahertz	Stor biluthyrningsfirma
Metataggar	Fiskekrokar
Moderkort	Bild på lilla mamma
Plattskärm	När man suttit på kepsen
SMS	Som PMS fast efteråt



Detta tycker Allrond är sköjl

GAMMAL HISTORIA FRÅN HULSINGTORP

Läs gärna om BMÅS historia på vår hemsida så får ni se vilka stora arbeten som utfördes på Ramsjö – Lillesjö Järnväg vid Hulsingtorp utanför Huskvarna.

Rustan Lange hade stora planer, som tyvärr grusades och på så sätt kunde vårt Sällskap grundas i Borås den 22 november 1980. Man fick övertaga en hel del materiel från Rustans familj.

Några bilder, från Gunnar Lindberg, har dykt upp ifrån arbetet med banan och vi tycker det är viktigt att visa vilket stort arbete som genomfördes för en ny bana efter Galtarö-tiden.



Bengt Jansson borrar i småländsk sten.



Skärningarna var djupa redan på den tiden.

MINNEN FRÅN JÄRNVÄGARNAS I STORA BRITANNIEN

En artikel i en tidning går det att läsa om Newcastle Central Station's största dagar.

Rapporten handlar om invigningen av första tåget, The Silver Jubilee Train, mellan Newcastle och King's Cross i huvudstaden London.

Sir Nigel Gresley konstruerade ett nytt strömlinjeformat *A4 class* lokomotiv *Silver Link* för att fira kung *George the V's Silver jubileum*. Detta tåg förkortade resan väsentligt och den tog nu inte mer än fyra timmar.



*Det första Silver Jubilee-tåget
lämnar Newcastle Central.*



Den magnifika korsningen utan tåg.

En grandios järnvägs-korsning, som faktiskt fungerade bra under järnvägarnas storhetstid.

Det går att läsa mera om detta på Journal Live:

<http://www.journallive.co.uk/north-east-news/todays-news/2013/03/01/london-to-newcastle-silver-link-rekindles-old-memories-61634-32902589/#ixzz2NFjv7A2p>.

TIDTABELLEN

Det står tjugo passagerare bredvid ett järnvägsspår på en station och tåget har inte kommit in. Man har väntat i tre timmar när en av dem går fram till en järnvägstjänsteman, som står och håller krampaktigt i någon slags järnvägspublikation.

– Kan ni inte gå in och ringa och fråga varför det inte kommer något tåg?

– Nej, här gäller det att hålla tidtabellen.

KÖRA LOK PÅ LASTBIL

Hur får man upp ett ånglokomotiv på lastbilstrainer? — Titta här:

<http://www.youtube.com/watch?v=-YY4LUZubyE>

FRÅN ROLLE FÅR VI FÖLJANDE MEDDELANDE

Jag har fått tag på ett "återuppbyggnadsobjekt".

Det är den motorvagn som Rustan Lange ordnade fram till Majblommans barnkoloni när han började bygga Ramsjö–Lillesjö Järnväg 1978 i Hulsingtorp. Han lät en verkstad i Skara bygga ett motorvagnståg, så att barnen själva skulle kunna sköta trafiken på den del som återstår av banan på Galtarö.



Många delar saknas eller har ändrats, boggier saknas och lika så är med upphängningen av åkvagnarna på drivenheten saknas. Kanske är det ombyggt, fönstren saknas och sedan har vagnarna försetts med koppel o buffertar.



Drivenheten kommer förmodligen att modifieras med ny motor av fyrtaktsmodell och drivningen blir enligt modell snöslunga med rotationstallrik med gummitrissa som drivning, bilder kommer i framtiden. Den gamla motorn är av fabrikat Huskvarna automat tvåväxlad till något handikappfordon.

Lite mått: drivenhet = 600mm, vagnsdel 1st = 2300mm, total längd = 5200mm.

Fler rapporter kommer efterhand.

Hälsningar Rolle

Veckans Citat: *"Flicka avslängd från tåg för att hon inte kunde uppvisa biljett. Ironiskt med tanke på alla som haft biljett när SJ inte kunnat uppvisa något tåg".*

ECHTDAMPF HALLENTREFFEN — KARLSRUHE 2013

Här finns även flera filmer från Karlsruhe samt Schackendorf.

<http://www.youtube.com/watch?v=40yNK9Bapow>

MEDLEMSKAP I BMÅS FÖR ÅR 2013

- § 12. Mötet beslutade, efter diskussion, att medlemsavgiften för år 2013 skall vara för enskild medlem **SEK 150:–**, och om så önskas, en tilläggsavgift för familjemedlemsskap **SEK 75:–**.

Avgiften torde snarast insättas på plusgirokonto nr 13 09 55 – 8.

**Glöm inte att ange namn och adress
samt medlemsskap för år 2013 på inbetalningen.**

INBJUDAN TILL MEDLEMMARNAS DAG DEN 25 MAJ 2013

Större delen av veckan före helgen med Medlemmarnas Dag och Trafikdagen ordnar vi en sedvanlig arbetsvecka.

Det finns många saker att lägga händerna på för att ställa vår bana i ordning under maj månad och då speciellt under arbetsveckan. Se separat arbetslista på annan plats i tidskriften.

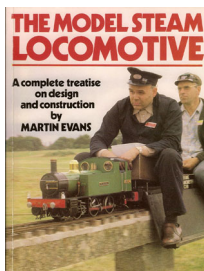
Övernattning bokas — ring Göran Rosén på telefon 033 – 27 40 49.

Se vår aktivitetslista för aktuella datum för årets händelser.

Observera att vi håller ett allmänt medlemsmöte på lokstationen som vanligt under Medlemmarnas Dag lördagen den 26 maj klockan 14.00.

Välkomna till mötet för att diskutera allt du funderar över vad gäller BMÅS.

ETT BOKTIPS FRÅN BENGT JANSSON



The Model Steam Locomotive, tycker jag att vi skall ha med i Bmås–Nytt på boktipsen. Detta är en bok som beskriver hur man bygger ett fungerande live steam-lok och som kan beställas hos Reeves i England.

Hälsningar Bengt