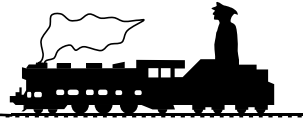


BMÅS



NYTT

TIDNING AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

ÅRETS SISTA KALLESIDA

Vår bana ligger i vinterdvala och trafiken är till ända sedan ett bra tag. Men för den sakens skull är det inte helt stiltje i aktiviteterna inom området.

För ett par år sedan blev vi kontaktade angående det nationella trädsäkringsprojektet för våra järnvägar. Men pengarna tog slut och det hela stannade upp. I mitten av november blev jag kontaktad igen för att komma överens om tid för träff med ansvarig för att gå igenom hur avverkningen intill vår bana skulle genomföras utan att några skador förorsakades.



När jag var där och vandrade runt med ansvarig från Trafikverket, på onsdagen den 21, höll de redan på strax bortom klubbhuset, mot Borås till. Vi gick runt och tittade på området som skulle omfattas. Att det inte gick att köra på spårområdet med maskiner var helt klart. För att inte riskera allvarliga spårskador var arborister enda möjligheten för att få undan några träd. Även vår bana skulle få del av detta nationella trädsäkringsprojekt. Arboristerna, från England, skulle ges möjlighet att klättra upp i de höga furorna vid lokstationen och ta ner torra grenar som riskerade att trilla ner i huvudet på våra resande. Järnväg är järnväg oavsett spårvidd.

forts sidan 2...

...forts Kalle

Området 20 m från spårmitt kallas för *skötselgata* och där röjs helt fritt från träd och större buskage. Inom skötselgatorna tar Trafikverket hela ansvaret för den framtida skötseln. Nästa område kallas *kantzon*, genom servitut skapas där möjlighet att ta bort ”farliga” träd samt andra träd som inom en tioårsperiod kan bli farliga träd.

Redan dagen efter mitt besök påbörjades avverkningen utmed vårt område.

Att det skulle innebära en omfattande avverkning förstod jag. Men Görans bilder visar att betydligt fler träd omfattades än vad jag föreställt mig. Jag har redan kontakt med Trafikverkets huvudansvarige och skall ta upp frågan om deras medverkan till någon bullerdämpande åtgärd. Bullret är kanske inte det största bekymret. Att solen får fritt tillträde att värma upp rälsen, med solkurvor som följd, är nog vårt största bekymmer att komma tillrätta med.

Vi lär nog inte behöva gå sysslösa under nästa säsong.

Vi har fått tillgång till en container om vi ordnar transporten. Speditör är tillfrågad och skall bedöma om det är möjligt att köra ner till oss med en sådan stor transport innan de åtar sig jobbet.

När du håller tidningen i handen och läser detta är det inte många dagar kvar till julhelgen.

Därför önskar jag God Jul och Gott Nytt År till er alla.

Vårt nästa evenemang är årsmötet i början av 2013.

Tågledare för BMÅS, Tkl Sandlid Central, Karl-Gustav Ryberg.



GOD JUL och GOTT NYTT ÅR
TILLÖNSKAS SÄLLSKAPETS ALLA MEDLEMMAR



**MED NEDAN AVPORTRÄTTERAT EKIPIAGE LÄTER REDAKTIONEN
DETTA NUMRIS SPRIDAS FÖR VINDEN TILL ALLA GOTTSTÅENDE
MEDLEMMAR SAMT YTTERLIGARE NÅGRA**



MEDLEMSSKAP I BMÅS FÖR ÅR 2013

- § 12. Mötet beslutade, efter diskussion, att medlemsavgiften för år 2013 skall vara för enskild medlem **SEK 150:–**, och om så önskas, en tilläggsavgift för familjemedlemsskap **SEK 75:–**.

Avgiften torde snarast insättas på plusgirokonto nr 13 09 55 – 8.

**Glöm inte att ange namn och adress
samt medlemsskap för år 2013 på inbetalningen.**

För de miljömedvetna medlemmar som inte älskar kolrök och därmed beslätade utsläpp, kanske ovanstående distributionsmetod kan falla någon i smaken.

DEN TROLIGEN LÄNGSTA OCH TYNGSTA CHOKLADKONSTRUKTIONEN I VÄRLDEN HAR BYGGTS I BELGIEN

Fred och Tom Vertell från Timberlake Railroad vid Train Mountain Railroad Museum rapporterar att världens längsta, 34 meter, och tyngsta tåg i sin klass (ånglok vad annars) har byggts i Belgien. Byggnadsmaterialet är *CHOKLAD*! Totalvikten uppgår till 1259 kg och byggtiden var ca 700 timmar, väl underskridande normal arbetstid för såväl normalspåriga, som 7¼” storlekar.

En smärre varning bör dock utfärdas för eventuell diabetesfara för samlare av modelltåg.
<http://tv.ibtimes.com/chocolate-train-full-stem-ahead-guinness-world-record-7378>

TRANSPORTSTYRELSENS TRÄDSÄKRINGAR

Den styrande myndigheten för transporter och då speciellt sådana, som äro spårbundna har nu behagat säkra trafiken på de båda järnvägar, vilka trafikerar området nordväst om den stora väg som leder till Borås och från Göteborg.

Vår vördade ordförande noterar i sin kria å första sidan, att detta har skett samt vad som ytterligare (troligen) kommer att ske i samband med detta.

Undertecknad har besökt platsen under pågående arbete och tagit följande bilder av den nya omgivningen runt Rustansbergs station.

Vad vi nu förstår kommer det att bli ytterligare solinstrålning samt ett ökat trafikbuller. Detta kommer nu Karl-Gustav Ryberg att diskutera med berörda myndigheter i framtiden.

Tyvärr var vägen ganska mjuk när skördaren körde ut och det blev en del smärre hjulspår efter de med kedjeband försedda hjulen. Detta får man ju räkna med och det är lätt att åtgärda med en mindre hjullastare när tjälen går ut jorden.

Följande bilder visar situationen den 30 november 2012 innan man fraktat ut virket med skotare.



Platsen där dubbla klubbstugan brukar vara placerad.



Infarten till Rustansberg.



Utfarten från Rustansberg mot Ängared.



LOKBYGGE

Det är kanske tur att man inte i ungdomligt övermod börjat bygga en sådan här bjässe! Det finns ju en uppsjö detaljer som skulle göra loket intressant, men oerhört svårbyggt och ändå finns det fantaster som genomför sådana byggen.

Men medge att loket är imponerande där det stormar fram över prärien.



MIKADO I SCHWEIZ

Här finns en länk för de medlemmar som njuter av rykande, frustande och gnisslande ånglok.

En Mikado, ett snälltågslok, trafikerar banor i Schweiz. Mycket vackra bilder!

http://www.youtube.com/watch?feature=player_detailpage&v=MqaXAVXZcx4

DURANGO — ETT HIMMELRIKE FÖR ÄLSKARE AV K 36 LOKOMOTIV

D&RGW — Denver and Rio Grande Western.

D&SNGRR betyder Durango and Silverton Narrow Gauge Railroad.

http://eriksenphoto.smugmug.com/Trains/DRGW/1960s-photos-by-Neal-Reich/26446646_HTF3tW#!i=2212481013&k=9NJFsRT

TIPS

En hemsida full av tips för *model engineers*, förmedlade över nätet av en man vid namn Frank Ford.

<http://www.frets.com/HomeShopTech/hstpages.html>



JUBILARER JUBILARER

Tre av våra närmaste medlemmar
fyller under snar framtid en massa år
tillsammans.

De kommer gemensamt upp i 235 år
och vi passar här på att hylla dem
alla tre.

**Hjärtliga
gratulationer
på Edra
respektive
födelsedagar!**



**Vad vore livet på BMÅS
utan dessa tre
GENTLEMEN?**

RAILMOTOR

Alla kommer vi ihåg Gunnar Lindbergs lilla fina lok, vilket han alltid körde baklänges och därmed själv undvek de skadliga skorstensutsläppen av kolrök och på så sätt lät de resande inandas de samma.

Vid eftersökningar på nätet har jag funnit ett antal filmer från en annan variant av Railmotor. Länkarna nedan är intressanta att beskåda trots att de inte har något samband med Gunnars lok förutom namnet. Här finns fina bilder som inte lämnar en ångtågsfantast oberörd.

Underbara och intressanta yttre och inre bilder av en annan sorts Railmotor som förvisso inte kanske passar så bra för *Live Steam-hobbyn*, såvida man inte ägnar sig åt att elda ångpannan med gasol!

Kanske kan detta bli en impuls till framtida byggare — ett lok en vagn.



Great Western Railway trafikerar fortfarande ett mindre banavsnitt med denna Railmotor.

Railmotor No. 93:

http://www.youtube.com/watch?feature=player_detailpage&v=3q3yUNViQ2k

http://www.youtube.com/watch?v=DoRM6Rc4PVw&feature=player_detailpage

http://www.youtube.com/watch?v=AeLSrDQKuYw&feature=player_detailpage

Intressant film med detaljer:

http://www.youtube.com/watch?v=mz6i-chSQVI&feature=player_detailpage



En Railmotor på stationen i Penzance, i södra Wales.



Allrond efterlyser flera artiklar till kommande nummer!

ATLANTKABLARNAS HISTORIA FRAM TILL DAGENS SITUATION

Här publicerar jag några länkar i detta intressanta ämne som tycks gå till botten med de djupa tankar vi kan tänkas utbyta med likasinnade på andra sidan de stora vattenhindren i vår värld. Karl-Gustav Ryberg började med en artikel i Bmås-Nytt nr 4 2008 och jag fortsätter med att leverera en del eventuella nyheter försåvida icke de otäta länkarna hava blivit vattenskadade.

Översikt över atlantkablar från den första till de senaste:

<http://atlantic-cable.com>

Atlantkabel med fiberoptik:

<http://atlantic-cable.com/Cables/1982-SL-SeaTrials/index.htm>

Utläggning av kabel:

http://www.liveleak.com/view?i=8a2_1352212688

History of the Atlantic Cable & Undersea Communications from the first submarine cable of 1850 to the worldwide fibre optic network:

<http://atlantic-cable.com/Cables/CableTimeLine/index2001.htm>

Om järnvägsutbyggnaden i Sverige fortsatt i samma takt som under åren kring förra sekelskiftet [sic], hade vi alla varit stationsinspektorer.

Okänd (förmodligen stins)