

BMÅS



NYTT

TIDNING AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

KALLES SIDA EN BRA BIT IN I SÄSONGEN 2012

Oj, vad tiden går fort. När det är trevligt och roligt, rusar den till och med. Nu är Medlemmarnas Dag och två publika trafikdagar samt ”dagiskörningarna” avklarade. Vid trafikpremiären hade vi ca 500 resande och nu senast fick vi köra ”övertid”, för att hinna med de 669 resande, som trots regnprognos, tog sig till Sandlidsbanan för att få åka tåg. Dock klarade vi oss så gott som helt från regn. Endast några stänk duggregn kom vid ett par tillfällen. Att promenaden från SP:s besöksparkering har blivit lite längre, skrämmer dock inte besökarna från att komma till BMÅS.

Under arbetsveckan inför Medlemmarnas Dag, gjordes det sista klart inför trafikpremiären, av några trogna och idoga medlemmar. Vi hann även med att klara av merparten av de arbeten som var upptagna på arbetslistan som iordningställts inför veckan. Rapport från medlemsmötet återfinns inne i tidningen.

Att Olle Walseth kände sig så krasslig att han med kamraters hjälp fick uppsöka Borås lasarett på lördagen, lade sordin på resten av evenemanget. Han är dock på bättringsvägen, men det blir nog en längre tids sjukskrivning. Senaste rapporten gör gällande att han stadigt blir bättre, men att det kommer att ta tid. (*GRn*).

Planerna angående klubbhusets renovering tar form allt mer. Ett förslag på ansvars- och arbetsfördelning mellan SP och BMÅS har utformats och vidare detaljer härom sköts av och genom vår *byggledare* Rolle. Han kommer att förse sig med ett antal *arbetare* som internt kan göra sin planering för det dela.

Apropå att tiden rusar, så har det gått 50 år sedan utställningen TÅG 62 i Göteborg, vilken genomfördes mellan 11 maj och 15 juli för att högtidlighålla att Västra Stambanan då blev 100 år. Det var vid ett besök där som jag, 15 år gammal, för första gången kom i kontakt med 7¼”-järnväg. Kvar sedan den tiden finns hos BMÅS, vattenhästen, lokstallet, vändskivan, två Ibr-vagnar med trälämmar samt de gröna resandevagnarna. Under utställningstiden medfördes resande på en sträcka som motsvarar avståndet mellan Göteborg C och Stockholm C. Undrar hur många personer som rest med dessa vagnar och hur lång sträcka de rullat fram till dags dato? Det är ett fint arv vi har till vårt förfogande samt även har att vårda.

BMÅS har sin bit av järnvägshistorien att förvalta. Åtminstone i 7¼” spårvidd.

Tågledare för BMÅS, Tkl Sandlid Central, Karl-Gustav Ryberg

Protokoll fört vid årsmöte i Borås Miniatyrånglokssällskap den 28 april 2012

Närvarande: 15 medlemmar.

Mötesplats: BMÅS klubbstuga.

- § 1. Ordförande Karl-Gustav Ryberg förklarade årsmötet öppnat.
- § 2. Den föreslagna dagordningen godkändes.
- § 3. Karl-Gustav Ryberg valdes till mötesordförande.
- § 4. Staffan Engström valdes till mötessekreterare.
- § 5. Göran Rosén och Pär Ryberg valdes till rösträknare.
- § 6. Möte befanns vara behörigt utlyst.
- § 7. Styrelsens verksamhetsberättelse, publicerad i BMÅS-NYTT Nr 1 – 2012, gillades av årsmötesdeltagarna och lades till handlingarna.
- § 8. Balansräkning för år 2011 föredrogs av revisor Göran Rosén. Den ekonomiska verksamhetsberättelsen fördrogs av ordförande Karl-Gustav Ryberg. Då inga frågor förekom lades nämnda dokument till handlingarna.
- § 9. Revisorernas berättelse upplästes av Göran Rosén. Berättelsen lades till handlingarna.
- § 10. Det beslutades enhälligt att, med revisionsberättelsen som grund, ge styrelsen full ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
- § 11. Styrelsens budgetförslag för år 2012 presenterades av ordförande Karl-Gustav Ryberg. Mötet godkände förslaget, som lades till handlingarna.
- § 12. Mötet beslutade att medlemsavgifterna för år 2013 skall vara oförändrade, d.v.s. för enskild medlem SEK 150:00, och för familjemedlem SEK 75:00.
- § 13. I enlighet med valberedningens förslag omvaldes Karl-Gustav Ryberg till ordförande för verksamhetsåret 2012.
- § 14. I enlighet med valberedningens förslag omvaldes Roland Birat-Pettersson och Staffan Engström till styrelseledamöter för åren 2012 och 2013. (Ledamöterna Jonas Amoson och Anders Lööf valdes för en tvåårsperiod vid förra årsmötet).
- § 15. I enlighet med valberedningens förslag omvaldes Per Ljungberg och Pär Ryberg till suppleanterna på ett år.
- § 16. I enlighet med valberedningens förslag omvaldes Göran Rosén respektive nyvaldes Staffan Persson som revisorer på ett år.
- § 17. Årsmötet valde Gunnar Lindberg och Staffan Engström att utgöra valberedning inför nästa årsmöte.
- § 18. Inga motioner från medlemmarna hade inkommit.
- § 19. Inga propositioner från styrelsen förelåg.
- § 20. I BMÅS-NYTT Nr 1 – 2012 publicerades en kalender för 2012 års aktiviteter. Mötet godkände kalendern.

- § 21. Jonas Amoson presenterade en lista över nytilkomna medlemmar (5 st) under verksamhetsåret 2011.
- § 22. Övriga frågor:
- A Klubbstugan skall renoveras. K-G Ryberg har varit i kontakt med ägaren SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut och blivit lovad att gratis erhålla byggmateriel under förutsättningen att vi utför byggarbetena själva. SP vill behålla utseendet på huset. K-G Ryberg kommer att träffa SP angående detaljerna.
- B SP håller på att installera en vägbom vid infarten till området. För att öppna bommen krävs någon slags elektronisk bricka eller kort ("tag"). I anslutning till den nya infarten har en ny parkeringsplats byggts för bilar som ej får komma in på området. BMÅS kommer att få ett antal brickor/kort som i första hand kommer att tilldelas lokägarna.
K-G Ryberg förhandlar med SP. – Ett tidigare förslag om en helt ny väg till BMÅS har skrinlagts.
- § 23. Då intet övrigt förelåg förklarade mötesordföranden mötet för avslutat.

Karl-Gustav Ryberg / mötesordförande

Staffan Engström / mötessekreterare

RAILROAD BUGS & GLITCHES

Från en av medlemmarna erhöll redaktionen en liten apropå angående eventuella buggar, under de kommande inkopplingarna av det nya signalsystemet.

Kanske något att tänka på inför premiären av ibruktagandet av signalsystemet.



OBS! INBJUDAN TILL ÅNGDAGARNA OBS!

Se sidan 8.

BMÅS MEDLEMSMÖTE 2012-05-26

Mötet avhölls vid slaggraven klockan 14.00, 19 st vuxna medlemmar deltog.

Ordförande för mötet var Karl-Gustav Ryberg.

Till sekreterare för mötet utsågs Per Ljungberg.

Karl-Gustav Ryberg informerade:

Bommen.

Inget direkt nytt. Vi vet inte när den tas i bruk. BMÅS har fått ”nycklar” till 20 personer.

Lista med förslag på dessa personer finns tillgänglig.

Tyvärr innebär detta att våra besökare får länga att gå.

Huset.

Provningsanstalten (SP) betalar materialet för renovering av klubbstugan. Vi får tala om när vi ska göra arbetet. Kanske i mitten av juli. Rolle leder arbetet.

Besiktning och tillstånd.

Salvéns har utfört besiktning av banan. Det har blivit skärpta bestämmelser, men för anläggningar från före 2005 gäller dessa inte. Däremot ska de som har behörighet att driva anordningar finnas noterade. Detta innebär t.ex. att lokförare som kör i vår officiella trafik ska vara godkända och noterade i BMÅS säkerhetspärm.

Det har därför gjorts lite ändringar i våra bestämmelser. Dessa finns insatta i säkerhetspärmen som förvaras i byssjan vid banan. Säkerhetsordning och befattningsbeskrivning delades ut till de berörda som var närvarande.

Övrigt.

Per Ljungberg föreslog att vi efter mötet skulle öva lite trafikkörning med två tågsätt inför söndagens trafikpremiär. Detta godkändes.

Många av de punkter som funnits på åtgärdslistan är klara.

Jonas Amoson meddelade att han skulle försöka värva nya medlemmar genom att sätta upp plakat inför morgondagens trafik.

Lars Ljungberg nämnde att han skrivit en artikel om BMÅS som ska publiceras i nästa nummer av Modelljärnvägsmagasinet. Det beräknas komma ut i handeln under juni.

Björn Bergman undrade om det händer något med projektet med linjeblockeringen som vi lagt ned kablar för. Det pågår.

Mötet avslutades.

Vid pennan

Justeras

Per Ljungberg / utsedd sekreterare

Karl-Gustav Ryberg / ordförande

BMÅS HAR FÅTT EN NY INFART FÖRBI SP:S ANLÄGGNINGAR



För den som händelsevis inte upptäckte min miss bland rondellerna i förra numret vill jag nu tillrättalägga det hela med vidstående korrigerade kartbild.

Den gamla rondellen vid Tullen leder inte längre till BMÅS. Man får köra den gamla göteborgsvägen vidare västerut. Kör fram till den nyaste rondellen där SP:s infart ligger. Vid trafikdagar har vi som vanligt våra orangea hänvisnings-skyltar uppsatta.

Göran Rosén

STATISTIK FRÅN MEDLEMMARNAS DAG, FÖRSKOLEKÖRNINGAR OCH TRAFIKDAGEN I JUNI

Trafikdag 2012-05-10	# 25 Tåg:	# Resande: 497	# Lok: 3
Medlemmarnas Dag	# Avgångar	# Resande / lokförare	Totalt # res. / lok
Lessebo	10	RBP 150, PR 41	191
70000	8	GR 82, BB 84	166
Deutz	7	LLg 100, PLg 2	140

Förskoletrafik 2012-05-29–30

Deutz, Pigge och Gnidde	478
-------------------------	-----

Trafikdag 2012-06-10	# Tåg: 34	# Resande: 669	# Lok: 3
	# Avgångar	Lokförare / # resande	Totalt # res. / lok
Lessebo	11	RBP 220	220
70000	12	PR 151, GR 85	236
Deutz	11	LLg 172, PLg 41	213

[LLg = Lars Ljungberg, PLg = Per Ljungberg]

INBJUDAN TILL ÅNGDAGEN

Allmän inbjudan till Ångdagen den 4 augusti och arbetsveckan 30 juli – 3 augusti.

Utställning i tältet på lördagen fram till 16.00, Staffan Persson sköter detta.

Sedvanlig trafikdag för allmänheten under söndagen.

Spår och Tåg i Väst anländer om söndagen med sin utställning.

Inbjudan till supé på lördagskvällen. Absolut deadline för anmälan 27 juli.

Anmälan genom inbetalning av 140:– per vuxen och 70:– per barn, till föreningens konto.

Glöm nu inte heller att meddela namn på de personer som avser delta i supén.

Jonas Amoson ansvarar för deltagarlista.

**Vi serverar ICA:s fantastiska brikor med kallskuret,
grönsaker och potatissallad samt måltidsdricka.**

Mingel (rangering) klockan 18.00 utanför tältet och till bords 18.30 – 18.45.

Husvagnar och husbilar parkeras på anvisade platser.

SP:s bommar kan vara stängda för dem som kommer sent om kvällen. Telefonkontakt med Karl-Gustav Ryberg för insläpp på nummer: 0703 – 58 84 52.

På fredagskvällen serveras Rolleburgare och som brukligt är till självkostnadspris.

NY SORTS JÄRNVÄG VID RUSTANSBERG

<http://www.youtube.com/watch?v=unhXEQQk8G8>

Den här sortens järnväg kommer att öppnas vid den gruvdrift som nyligen åter tagits i bruk vid Rustansberg, på grund av ökande efterfrågan och stigande pris på förstklassig järnmalm.

Fördelen är att man inte behöver så hög spänning utan ca 36 V likström räcker. Därtill utnyttjar man på enkelt sätt en högre teknologi för att reglera hastigheten, nämligen pulsstyrning av kraften till den elektriska motorn. Gnistbildningen kan då även användas till belysning vid nattarbete.

B. Aschanius, VD vid Rustgruvan AB

SPEKTAKULÄR VIDEO OM SNÖRÖJNING

En film tagen på sydön i Nya Zeeland där tåget måste passera genom Arthurs pass.

http://www.youtube.com/watch?v=6acPX_00M9Q&

JUSTERA SLIDERNA PÅ DITT ÅNGLOK

Hej på er läs detta och försök att förstå. Det är enkelt och bra skrivet tycker jag, följer man det noggrant kommer loket att fungera bra! Nu när alla glapp är borta.

Denna noggranna reglering skall alltid utföras vid nybygge eller om man är missbelåten med gången på sitt redan färdiga lok (t.ex. om loket haltar i gången vid fram eller backgång).

Utförs maskinregleringen enligt nedanstående beskrivning, så kommer du att få ett lok som går perfekt. Ställ kulissbågarna i mittenläge, utan att excenterstängerna är kopplade. (Mittenläge på kulissbågarna är när man kan föra slidstängerna upp och ner utan att slidstängerna rör sig i längdled). Ställ slidstängerna på mitten och rulla loket och kontrollera att sliderna rör sig lika åt båda håll, om så ej är fallet, justera sliden på slidstången till rätt läge. Sliden rör sig med hjälp av försprångsstången.

Montera de provisoriska excenterstängerna, tillverkade som vantskruvar så att man kan justera längden. Observera att man aldrig skall tillverka excenterstänger innan man har provat ut längden, därför att det smyger in måttfel vid tillverkningen av loket. Justera längden efter ritningen och lägg ut full fyllning och kontrollera att sliden rör sig lika långt åt båda håll. Om så ej är fallet, justera längden på den provisoriska excentersången till rätt längd. Tillverka de riktiga excenterstängerna efter de erhållna måtten. Nu får du ett lok som går perfekt.

*Saxat av
ROLLE*

NYA STOPPBOCKAR VID LOKCONTAINERN

Arbetsmyran Rolle har varit i farten igen!



Han har fabricerat nya stoppbockar för de tre extra uppställningsspåren vid traversen utanför lilla lok-containern. Nu ser det riktigt snyggt ut på platsen.

Foto: Göran Rosén

INTRESSANTA LÄNKAR

Fungerande model av en Stephenson ångmaskin gjord helt i glas.

[Working-Model-of-Stephenson-s-STEAM-ENGINE-made-of-GLASS-Rare](http://melpatrick.shutterfly.com/pictures/749#884)

Detta är vad *Mel Patrick* kommer ihåg från barndomen (*i USA*) för mer än fyrtio år sedan.

<http://melpatrick.shutterfly.com/pictures/749#884>

Här finns nästan 1000 bilder i samlingen — en hel del är väl värda att titta på.

Om någon har behov att kapa av Pyrex glaströr skulle det kunna vara idé att titta här.

http://ridders.nu/Webpaginas/pagina_glassnijder/glassnijder_frameset.htm

Bygge av en liten V-12 motor.

<http://www.wimp.com/tiniestengine/>

Skärande bearbetning av stål i olika varianter, visat i slow motion.

<http://io9.com/5917345/watching-steel-sliced-in-slow-motion-is-weirdly-hypnotic>

BACKHOE — NYFÖRVÄRV TILL SÄLLSKAPET

Vi har införskaffat en liten ”grävmaskin” i storleken något större än en sädesskyffel. Många ryggar förväntas hålla sig i bättre form vid kommande omläggningar av spåren från Rustansberg och till tunneln. Några större entreprenadarbeten planerar vi väl inte att genomföra, men hoppas att maskinen kommer till god användning i vårt underhållsarbete vid anläggningen.

