

BMÅS



NYTT

TIDNING AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

KALLE GNETAR PÅ INFÖR 2012

Nu närmar det sig att första tåget får avgångssignal på vår bana. Innan dess skall vi hålla vårt årsmöte och klargöra banan för ytterliggare en säsong.

I år kommer vi att utnyttja stadgeändringen angående när årsmötet skall vara avklarad. Datum är 28 april, och plats, vårt klubbhus med början Kl.13.00.

Under vintern har Göran jobbat med vår nya hemsida och enligt honom är den strax klar att läggas ut till offentligheten. Han har även jobbat med vårt klubblok och gjort en del förbättringar på smörjning och vattenmatning. Att inte alla endast ägnar sig åt ”fåtöljrallargärningen”, utan lägger sin tid i verkstaden under vintern, kan ni läsa exempel om inne i tidningen och se på vår nya hemsida.

Denna säsong, kommer att bli lik den förra, men det finns en hel del som behöver göras med vårt klubbhus och där behövs läggas merparten av vårt engagemang, förutom att hålla banan i ett gott skick.

Jag får också se till att förnya tillstånd för vår trafik för allmänheten.

BMÅS är på banan inför ännu en säsong och vi skall ha det trevligt tillsammans igen. Om inte allt för lång tid startar vi att rusta vår bana för trafik och verksamheten rullar på med det vi tycker om att syssla med.

*Tågledare för BMÅS,
Tkl Sandlid Central,
Karl-Gustav Ryberg.*



KALLELSE TILL ÅRSMÖTE I BMÅS ÅR 2012

Härmed kallas alla medlemmar i Borås MiniaturÅngloksSällskap
till årsmöte lördagen den 28 april klockan 13.00.

Plats: BMÅS klubbstuga.

Förslag till dagordning vid årsmötet 2012.

1. Mötets öppnande.
2. Godkännande av dagordning.
3. Val av ordförande för mötet.
4. Val av sekreterare för mötet.
5. Val av två rösträknare.
6. Fråga om mötets behöriga utlysande.
7. Styrelsens verksamhetsberättelse.
8. Balansräkning.
9. Revisorernas berättelse.
10. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
11. Budget för år 2012.
12. Medlemsavgift för år 2013.
13. Val av ordförande för föreningen under arbetsåret 2012.
14. Val av två styrelseledamöter för åren 2012–13.
15. Val av suppleanter för 2012.
16. Val av två revisorer för år 2012.
17. Val av två personer att utgöra valberedning inför nästa årsmöte.
18. Medlemmarnas motioner.
19. Styrelsens propositioner.
20. Kalender 2012.
21. Nya medlemmar.
22. Övriga frågor.
23. Mötets avslutande.

Önskar medlem ställa motion till årsmötet, vore styrelsen tacksam om vederbörande, torde
inlämna densamma till sekreteraren, **senast tisdagen den 10 april 2012**, så att styrelsen får
möjlighet att förbereda frågan, i de fall detta erfordras.

Styrelsen

TRAFIK FÖR BARNGRUPPER I MAJ

Gunnar Lindberg, Staffan Persson och undertecknad kommer att köra tågtrafik för förskolor och andra
barngrupper under tisdagen den 29 och onsdagen den 30 maj i år.

Göran Rosén

TRÄDGÅRDSARBETE

Lördagen den 15 oktober var det arbetsdag på BMÅS. Då skulle husen utmed banan tas in och annat göras inför vintern. Vi var ganska många församlade på förmiddagen.

Vid klubbstugan finns några fruktträd som inte klippts på många år och därför såg väldigt risiga ut. Dessutom satt döda grenar här och var. Äppelträd ska egentligen beskäras på vintern, men det går säkert bra även så här dags på hösten när de flesta bladen redan fallit av. Anders Lööf och jag hade tidigare tittat på träden och bestämt att vi skulle försöka rensa lite bland grenarna. Denna dag hade jag med mig de hjälpmedel jag brukar använda till mitt äppelträd hemma, såg och sax till mitt teleskopskaft och en grensax. En steg hämtade vi från banan.



Det blev ett hårt jobb för ovana armar och nackar. Jag skulle även haft med mig min bågsåg, för flera av grenarna var rätt grova. Trädet närmast stugan uppvisade ganska stora rötskador, som spridit sig ut i grenarna. På sikt kommer nog detta träd att dö.



Nästa äppelträd såg bättre ut, men vi fick ta ned grenar och glesa ut en hel del. Det tredje trädet var så högt att vi inte nådde upp till den översta delen med den stege vi hade till hands. Dessutom var vi utmattade i armarna och trötta i nackarna efter att ha tittat uppåt den mesta tiden. Vid 16-tiden gav vi upp.

Det blev en rejäl hög nedsågade grenar som ska tas hand om senare. Något kan väl bli ved till den öppna spisen, men resten får väl eldas upp i vinter eller till våren.

Mer behöver beskäras och vi får väl se hur det tar sig ut nästa sommar.

Text och foto: Per Ljungberg

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅR 2011

Ordinarie årsmöte hölls den 26 mars 2011 i Borås Idrottshistoriska Sällskaps kanslilokaler, där 16 medlemmar mött upp. Den nya styrelsen fick följande utseende: Karl-Gustav Ryberg ordförande, Anders Löf vice ordförande, Staffan Engström sekreterare, Jonas Amoson kassör, Roland Birath-Pettersson ledamot, Per Ljungberg suppleant samt Pär Ryberg suppleant. Antalet medlemmar var under det gångna året 111 stycken.

Vår klubbttidning BMÅS NYTT utkom under det gångna året med fyra nummer med Göran Rosén som redaktör.

Den årligt återkommande besiktningen av vår bana utfördes av Salwéns Ingenjörbyrå.

För att underlätta för resenärer och andra besökare att hitta rätt från den nya infarten till SP (*provningsanstalten*) och vidare till vår evenemangsparkeringsplats anskaffades orangea evenemangshänvisningsskyltar, som uppsattes under trafikdagarna.

Uppruttna träsyllar under lokcontainern byttes ut mot nya betongplintar. Traversen framför lokcontainern byggdes om så att den går att flytta i sidled även när dörrbladen är uppställda. I samband med dessa arbeten lades nya stickspår från traversen.

Korvpalatset uppsnyggades och fick en ny inredning samt försågs med en kaffebryggare.

En ny trappa vid utgången från perrongen byggdes av Roland Birat-Pettersson med benäget bistånd.

Byggede gjorde även Karl-Åke Bengtsson, men då miniatyrhus till banan. Bland annat gjorde han en kopia på vårt klubbhus, men i parhusutförande.

Under följande söndagar bedrevs trafik för allmänheten: 29 maj, 19 juni, 10 juli, 7 augusti, 28 augusti samt 11 september. Totalt kördes 3074 resenärer, tusen fler än förra året. Under de anslutande lördagarna utfördes diverse arbeten och kördes ånglok allt efter behag. Traditionsenligt ordnades det även separata körningar för barn.

Den 28 maj var det Medlemmarnas Dag och den 6 augusti Ångdagen. Sistnämnda evenemang blev en förenklad kopia av föregående års organisation, vilken gick som på räls.

Protokollförda styrelsemöten ägde rum 26 mars, 9 juli och 10 september.

Styrelsen

EN VIDEO OM HUR MAN PLOGAR SNÖ PÅ TRAIN MOUNTAIN.

Det var ett snödjup av upp mot en halv meter och spåret var isigt och därmed halt så att det var svårt att bygga upp tillräcklig fart. Stigningen upp genom Pena är 2,5% men under utförslopan kan man se att snön flyger undan riktigt bra.

Kameraföringen är inte så bra eftersom jag fick köra loket med en hand och filma med den andra.

<http://youtu.be/afMmhGwLaNk>

Tom Watson

BMÅS HAR UTVECKLAT EN NY HEMSIDA

Närmast ansvariga för detta arbete är Per Johansson, Rockhammar och Göran Rosén, Härna.

Om du har några goda idéer om vad vi skall visa på hemsidan är du välkommen att skicka dina förslag till mig på adressen: gr.hacad@telia.com. Jag kan även skriva in text och skanna bilder om så skulle behövas.

Den nya sidan kommer att ersätta den gamla under slutet av mars månad. Adressen fortsätter som tidigare att vara: <http://www.bmas.se>, varvid den gamla försvinner. Ni kommer att märka när bytet sker och jag kan för närvarande inte säga exakt datum för skiftet.

BIDRAG TILL HEMSIDA OCH TILL DENNA SKRIFT

Vi har nu sjösat en ny hemsida och för att den inte skall vara statisk, skall den spegla alla aktiviteter i föreningen under året, behöver vi bidrag så som bilder och berättelser.

Det gäller allt vad som hänt under våra möten, allt vad som kan tänkas hända och reella planer för framtiden. Om Ni medlemmar tänker på detta, noterar och fotograferar, så kommer jag att visa detta på vår webbsida. Det är mycket viktigt att få hjälp med detta.

Eftersom BMÅS är en levande förening och full av verksamhet, skall detta synas för resten av de medlemmar som knaske inte har tillfälle att besöka banan samt för andra som är intresserade av Live Steam som hobby här i landet och utomlands.

Fortunate is he for whom the belle toils.

ROSTFRIA ÅNGPANNOR

Under många år har det förts diskussioner om huruvida ångpannor av rostfritt material är säkra. Det har då i första hand rört sig om svetsfogarnas motstånd mot korrosion, men även själva materialet motstånd mot så kallad *stress corrosion cracking (SCC)*.

En ångpanna tillverkad av en licensierad svetsare och med lämpligt material är enligt experterna helt säker för att få användas i det sammanhang vi har inom Live Steam.hobbyn. Naturligtvis måste passande underhåll och skötsel iakttagas liksom för alla ångpannor.

Här följer ett inlägg i diskussionerna ur nyhetsbuletinen *Blast Pipe* från Nya Zeeland och där Dr. Ian Ward, Technical Manager, Sandvik Australia, SMT ger sin syn på användningen av SAF2205 duplex steel för Live Steam.

http://www.bmas.se/joo/files/duplex_steel_boilers.pdf

Länken ovan leder till en kopia jag sammanställt av artikeln i *BlastPipe* oktober 2011.

Alla inlägg på denna sida: Göran Rosén

BMÅS HAR FÅTT EN NY INFART FÖRBI SP

Den gamla rondellen vid Tullen leder inte längre till BMÅS. Man får köra den gamla göteborgsvägen (R 40) vidare västerut. Kör fram till den nyaste rondellen där SP:s infart ligger.

Vid trafikdagar har vi som vanligt våra orangea hänvisningsskyltar uppsatta.



LIVE STEAM-KLUBBAR OCH MUSEER M.M. FRÅN HELA VÄRLDEN

På denna holländska länksida finns otroligt mycket att titta på för alla inriktningar inom och utom Live Steam.

<http://www.mijneigenfavorieten.com/stoompage/>

Takt är möjligheten att säga till en människa att han eller hon har ett öppet sinnelag, när personen ifråga istället har ett stort hål i huvudet.

En kuggstång kan sägas vara ett kugghjul med oändlig radie.

AMERIKANSKT LOK — NORTHERN 4-8-4 I FULL SKALA.

Union Pacific 844 på hemväg från New Mexico — en sevärd film med mycket vackra bilder.

<http://www.youtube.com/watch?v=jfhm8zpHZUE>

Här kan ni se **Chuck Hacketts Northern 844**, en modell av ovanstående lok med vagnar.

<http://whitetrout.net/Chuck/844/photos/images/PA080234.jpg>

BACKVENTIL MED O-RING FÖR LUBRIKATORNS CYLINDEROLJA

<http://whitetrout.net/Chuck/ShopStuff/CheckValve/Index.html>

Jag har använt denna typ på Britannia flera år och aldrig haft några som helst problem. / GR



GARRATT-LOK I AUSTRALIEN

Många intressanta bilder från det avancerade bygget.

Richard Stuart har byggt ett ”free lance” Beyer-Garratt för 7¼” spårvidd. Loket eldas med kol och har många avancerade finesser. Återstår att se om det fungerar i längden.

http://www.trevorheath.com/livesteaming/richard_stuart_garratt.htm

TVÅ ÄLDRE SEVÄRDA DOKUMENTÄRFILMER FRÅN CANADA

En kort dokumentär om järnvägstrafik i kanadensiska klippiga bergen och de män som höll linjerna öppna under vintern. Sträckan mellan Revelstoke och Field i British Columbia är svårt påverkad av den myckna snön.

<http://www.nfb.ca/film/railroaders>

Denna dokumentär erbjuder en nostalgisk blick på ångloken som passerar från verklighet till historia. I sin glans dagar syntes det stora rökbolmande ångloket odödligt. Numera tar kraftfulla och effektiva diesellok över och förpassar de gamla koleldade loken till sidobanorna, där det ensamma ekot av ångvisslorna snart kommer att vara en sak ur det förgångna.

http://www.nfb.ca/film/end_of_line

ARBETEN MED LOKOMOTIV I SÄLLSKAPET

Det rör sig en hel del på lokfronten i BMÅS. Ett flertal byggen är på gång. Vi har tidigare visat en del konstruktioner i tidningen och här vill vi bara redovisa en del bilder från aktuella byggen. Vi vet att det finns många andra byggen på gång, men för närvarande har jag inte så mycket information, men berätta gärna så att vi får veta.



Anders Lööf och Bengt Jansson bygger tillsammans två lok från Orenstein & Koppel. Här ser vi de båda mäktiga ångpannorna.

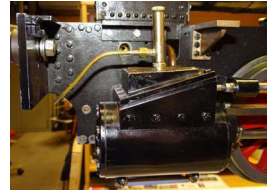
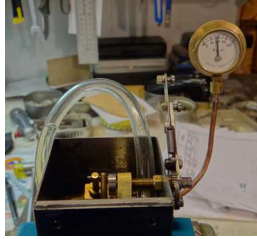


Gunnar Lindberg bygger på sitt diesel-hydrauliska lok MY, till höger, men får sticka emellan med bygget av en trevägsväxel här nedan för framtida utbyggnad av Rustansbergs station.



Här nedan ser vi ett kommande lok. Ett littera Ka, lok Nr 12, som Staffan Persson och Gunnar Lindberg bygger tillsammans.

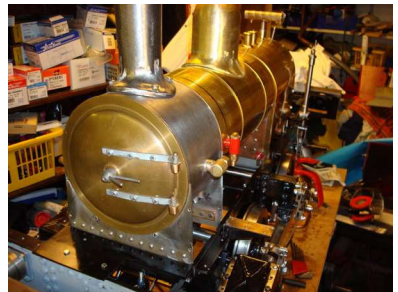
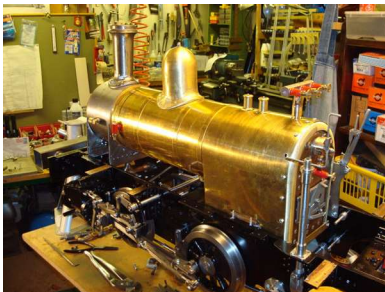




Här ser vi några bilder från revisionen av föreningens lok Bridget. Från vänster: Det nya ventilstället för två injektorer, hjälpbläster och ångventil för visslan. Ett funktionsprov av lubrikatorn, vilken inte har fungerat tillfredsställande. Cylindrarna och slidskäpen får nu sin smörjning ovanifrån och samtidigt får man en möjlighet att ge en manuell extra smörjning före och efter varje körtillfälle.



Rolle är i full fart som vanligt och bygger nu på en amerikansk modell av Baldwin-typ, kallad **Generalen**. Loket 4—4—0 har körts korta sträckor på hemmabanan med tryckluft, men slangen räcker inte så långt. Trots det fungerar det utmärkt. Till höger ser vi tendern under konstruktion.



Bridgetbygge i Nacka. Björn Bergman kämpar vidare med sitt bygge som nu verkligen börjar ta form. Loket har körts på luft och efter justeringar börjar det gå utmärkt. Vi ser verkligen fram emot att få se två systerlok i tandem på banan.

AV STYRELSEN FÖRESLAGNA TRAFIKDAGAR PÅ SANDLID–RUSTANSBERGS JÄRNVÄG SAMT ANDRA KLUBBAKTIVITETER ÅR 2012

Ett förslag från styrelsen att ta ställning till inför en eventuell diskussion på årsmötet.

28 april – 1 maj	Vårrustning av banan	Alla dagar från 10.00.
5 – 6 maj	Vårrustning av banan	Båda dagarna från 10.00.
12 – 13 maj	Vårrustning av banan	Båda dagarna från 10.00.
19 – 25 maj	Arbetsvecka inför Medlemmarnas Dag.	KGR 070 – 518 88 94 Info.
26 maj	Medlemmarnas Dag	Traditionsenligt program.
27 maj	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00.
29 – 30 maj	Förskolekörningar, ej ånglok	Bokas på tel. 033 – 27 40 49.
9 juni	Arbete på banan	Underhållsarbete på banan.
10 juni	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00.
7 juli	Arbete på banan	Underhållsarbete på banan.
8 juli	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00.
30 juli – 3 augusti	Arbetsvecka inför Ångdagen	KGR 070 – 518 88 94 Info.
4 augusti	Ångdagen	Utställning 10.00 – 14.00. Ingen organiserad tågtrafik.
5 augusti	Trafikdag för allmänheten	Resandetrafik och utställning 10.00 – 14.00.
18 augusti	Arbete på banan	Underhållsarbete på banan.
19 augusti	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00.
8 september	Arbete på banan	Underhållsarbete på banan.
9 september	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00.
13 – 14 oktober	Avrustning inför vintern	Båda dagarna från 10.00.

*Kontrollera eventuellt nytillkomna ändringar på aktivitetssidan från vår hemsida.
Klicka på länken om du läser pdf-upplagan av vår klubbttidning.*

http://www.bmas.se/joo/files/kalender_2012.pdf

STORINDUSTRIELL UTVECKLING Å RUSTANSBERG!

Den åldrige patronen på Rustansberg började finna livet något enformigt och sökte något nytt att syssla med på ålderns höst. Därför kom erbjudandet av att förvärva den nyligen konkursade bilfabriken i Trollhättan synnerligen lämpligt.

Ett större uppsving på arbetsmarknaden i området förväntas av allmänheten. Industrilokaler finns enär all skolundervisning blivit nedlagd i sedvanlig ordning när myndigheter börjar spara.

Transporten av nya bilar var länge ett problem, men sedan dotterns gamla kontaktpersoner i USAmerika vaknat till liv och erbjudit Patron att övertaga ett antal av de speciellt framtagna biltransportjärnvägsvagnarna s.k. ”vert-a-pac” från General Motors för Southern Pacific var transportproblemen som bortblåsta. Dessa finurliga jvg-vagnar kunna ju packas med 30 bilar istället för de konventionella vagnarna som kunde lasta 4 stycken.



Nu gällde bara att anpassa de nya bilarna till att stå på näsan, så dessa kunde transporteras ”turn key” med alla oljor och vätskor påfyllda. Till och med batteriet måste ha sin ventilerings så klurigt placerad att syran inte läckte ut. Härtill fanns det gott om ”uppfinnarjockar” bland ångsågens äldre personal, som så länge hade lyckats hålla ”sågets” fana högt i snålblåsten.

Uppsvinget för Rustansberg kommer troligen att kunna draga igång fram på vårskarven när temperaturen ånyo väntas bli tjänlig. Vi vänta alla andäktigt på att undrens tid åter skall infinna sig i vår bygd.

Eder till kolportör omskolade sågverksarbetare, Hyvel-Olle

”Jag har nästan alltid dåligt samvete och funderar starkt på att begå några rejäla skurkstreck som kan motivera det.”

Carl Hammarén

MEDDELANDEN FRÅN REDAKTIONEN

MEDLEMSSKAP I BMÅS FÖR ÅR 2012

- § 12. Mötet beslutade, efter diskussion, att medlemsavgiften för år 2012 skall, för enskild medlem, vara **SEK 150:00**, och om så önskas, en tilläggsavgift för familjemedlemskap med **SEK 75:00**.

Alltså en höjning sedan föregående år med SEK 30:00 resp. SEK 15:00.

Avgiften torde snarast insättas på plusgirokonto nr 13 09 55 – 8.

Ange år 2012 för medlemskap.

Glöm inte att ange namn och adress på inbetalningen.

INBJUDAN TILL MEDLEMMARNAS DAG DEN 26 MAJ

Större delen av veckan före helgen med Medlemmarnas Dag och Trafikdagen ordnar vi en sedvanlig arbetsvecka. Det finns många saker att lägga händerna på för att ställa vår bana i ordning under maj månad och då speciellt under arbetsveckan.

Övernattning bokas — ring mig på telefon 033 – 27 40 49.

Se vår aktivitetslista för aktuella datum för årets händelser.

Observera att vi håller ett allmänt medlemsmöte på lokstationen som vanligt under Medlemmarnas Dag lördagen den 26 maj klockan 14.00.

Välkomna till mötet för att diskutera allt du funderar över vad gäller BMÅS.

ATT LÄSA BMÅS-NYTT PÅ NÄTET ELLER PAPPER

Jag har den största förståelse för att det är trevligt att hålla en papperstidning i handen och att kunna läsa den var man vill. Trots detta finns det en del fördelar med tidningen i pdf-format på nätet. Exempelvis är alla länkarna klickbara och man kan alltså direkt läsa de olika inläggen eller se på refererade webbsidor.

Vill du ha BMÅS-NYTT tillskickat som e-utskick är jag tacksam för ett meddelande på min adress:

gr.hacad@telia.com

ADRESSÄNDRINGAR OCH ANNAT AKTUELLT FÖR MEDLEMSREGISTRET

Har ni nyligen ändrat adress, telefonnummer eller e-postadress bör dessa nya uppgifter snarast meddela mig eller Jonas Amoson, försåvitt det inte redan är gjort.

Göran Rosén