

BMÅS



NYTT

TIDNING AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

KALLES FÖRSTA TJÖTSIDA 2011

Ett nytt år igen och tankarna börjar kretsa kring vårt årsmöte. Datum och plats är bestämt. Mötet kommer att hållas på samma plats som förra året men lite tidigare än jag skrev i förra BMÅS-NYTT. Några av oss som är extra inblandade i det som skall göras i anslutning till mötet har privata angelägenheter som inte kan styras om hur som helst och sådant är bara att rätta sig efter.

Detta nummer av BMÅS-NYTT utgör den formella kallelsen till vårt årsmöte och på annan plats finns tidningen finns de datum och tider som rör årsmötet. Dagordning och verksamhetsberättelse finns med i tidningen medan den ekonomiska balansräkningen kommer att delas ut på mötet. Du kan också studera den kalender som är tänkt att gälla för kommande säsong.

Som sagt, det är dags att avsluta de inomhusaktiviteter som vi sysslat med under vintern. Jag vet att några av oss är mycket flitiga i sina verkstäder under vårt vinteruppehåll, medan somliga slår sig till ro i fåtöljen och hänger sig åt ”fåtöljrallargärningen”. Jag tillhör den senare kategorin och får se till jag får ändan ur fåtöljen.

Denna säsong har vi inget firande som skall genomföras, men det finns en hel del som behöver göras med vårt klubbhus bl.a. samt projekt som det skall jobbas vidare med.

Jag får också se till att göra det som behövs för att vi kan behålla vårt tillstånd för vår trafik för allmänheten.

Vintern är inte över ännu, men jag lovar och är helt övertygad om att den kommer att ge sig.

BMÅS är på banan och vi skall ha det trevligt tillsammans ytterligare en säsong. Om inte allt för lång tid är det vår och vi börjar rusta vår bana.

Tågledare för BMÅS, Tkl Sandlid Central, Karl-Gustav Ryberg

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE I BMÅS ÅR 2011

Härmed kallas alla medlemmar i Borås MiniätyrÅngloksSällskap
till årsmöte lördagen den 26 mars klockan 11.00.

Plats: Borås Idrottshistoriska Sällskap.

Adress: BIS Kansli, Allégatan 71 BORÅS.

Förslag till dagordning vid årsmötet 2011.

1. Mötets öppnande.
2. Godkännande av dagordningen.
3. Val av ordförande för mötet.
4. Val av sekreterare för mötet.
5. Val av två rösträknare.
6. Fråga om mötets behöriga utlysande.
7. Styrelsens verksamhetsberättelse.
8. Balansräkning.
9. Revisorernas berättelse.
10. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
11. Budget för år 2011.
12. Medlemsavgift för år 2012.
13. Val av ordförande för föreningen under arbetsåret 2011.
14. Val av två ordinarie styrelseledamöter för åren 2011 och 2012.
15. Val av två suppleanter för år 2011.
16. Val av två revisorer för år 2011.
17. Val av två personer att utgöra valberedning under 2011.
18. Medlemmarnas motioner.
19. Styrelsens propositioner.
20. Kalender för 2011.
21. Nya medlemmar.
22. Övriga frågor.
23. Mötets avslutande.

Önskar medlem ställa motion till årsmötet, vore styrelsen tacksam om vederbörande, torde inlämna densamma till sekreteraren, **senast fredagen den 4 mars**, så att styrelsen får möjlighet att förbereda frågan, i de fall detta erfordras.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅRET 2010

Ordinarie årsmöte hölls den 24 april 2010 i Borås Idrottshistoriska Sällsorks kansliokaler, där 14 medlemmar mött upp. Den nya styrelsen fick följande utseende: Karl-Gustav Ryberg ordf., Thomas Berg vice ordf., Staffan Engström sekr., Jonas Amoson kassör, Roland Birath-Pettersson ledamot, Urban Enell samt Pär Ryberg suppleanter.

Med Göran Rosén som redaktör har vår klubbtidning BMAS–NYTT under det gångna året utkommit med fem nummer och vår hemsida har redigerats av ”webmästare” Urban Enell.

Den årligt återkommande besiktningen av vår bana utfördes av Salwéns Ingenjörssbyrå. Under det gångna året ändrades infarten till SPs område. I samband med detta utfärdades ett s.k. medgivande rörande förutsättningar för BMAS att parkera på SPs område. Separat från detta har även ett servitutsavtal upprättats, vilket innebär att kommunen kan anlägga, bekosta och underhålla en ny tillfartsväg till BMAS.

Under följande söndagar bedrevs trafik för allmänheten: 30 maj, 13 juni, 11 juli, 8 augusti, 29 augusti samt 19 september. Totalt kördes 2057 resenärer. Under de anslutande lördagarna utfördes diverse arbeten och kördes ånglok allt efter behag. Traditionsenligt ordnades det även separata körningar för barn. Den 29 maj hade vi Medlemmarnas Dag med tillhörande allmänt protokollfört möte. Under sommaren byggdes det ett antal nya uppställningsspår vid slaggraven, som även försågs med ett ordentligt skärmtak. Vårt 30-års jubileum förlades till ångdagshelgen i augusti. Extra många utländska gäster med sina lokomotiv hade slutit upp. Totalt hade vi 17 ånglok och 3 el- och motorlok på banan. Under lördagen hölls en lokparad inför publik. Senare under kvällen avnjöts jubileumssupén. Hela jubileet fungerade perfekt tack vare en väl genomarbetad organisation, som i fortsättningen får utgöra en mall för våra ångdagar.

Styrelsen har under det gångna verksamhetsåret haft ordinarie protokollförda styrelsemöten den 24 april, 12 juni och 18 september 2010.

Föreningen har nu 111 gottstående medlemmar. Under året utsåg styrelsen följande kamrater till hedersmedlemmar: Bengt Jansson, Gunnar Lindberg och Karl-Gustav Ryberg.

Styrelsen

BARNTRAFIK

Gunnar Lindberg, Staffan Persson och undertecknad kommer att köra tågtrafik för förskolor och andra barngrupper under tisdagen den 31 maj och onsdagen den 1 juni år 2011.

Göran Rosén

Intressant länk till Jan-Eric Nyströms hemsida gällande etsning av skyltar.

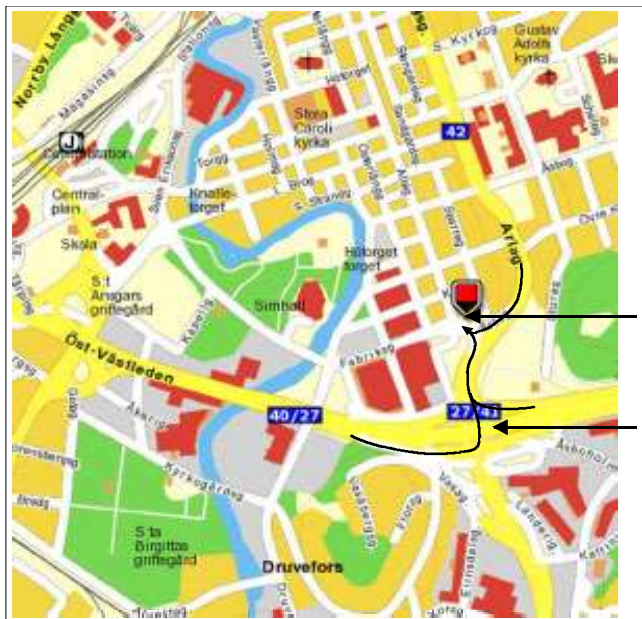
<http://www.saunalahti.fi/animato/transferseu/3003i.html>

Väginfo gällande Borås Idrottshistoriska Sällskap.

Allégatan 71, 503 37 BORÅS.

Från **Motorleden R40** (Öst-Västleden) tag av vid **Annelundsmotet**. Kör mot centrum, norr ut på R 42, Arlagatan. Tag **första** avfart till vänster ner på **Fabriksgatan**. Vid cirkulationsplatsen ligger möteslokalen i **BT-huset** (Borås Tidning) på höger hand. Ingången enligt bifogade foto nedan ligger närmast Pinocchio-statyn.

Parkeringsplatser finns runt omkring med de flesta tyvärr avgiftsbelagda.



Ingång i BT-huset

Annelundsmotet

Ingång till
Borås
Idrottshistoriska
Sällskap.
(en trappa upp)



Allégatan

Fabriksgatan

FÖRESLAGNA TRAFIKDAGAR PÅ SANDLID–RUSTANSBERGS JÄRNVÄG SAMT ANDRA KLUBBAKTIVITETER ÅR 2011

Ett förslag att ta ställning till inför en eventuell diskussion på årsmötet.

30 april–1 maj	Vårrustning av banan	<i>Båda dagarna från 10.00</i>
07–08 maj	Vårrustning av banan	<i>Båda dagarna från 10.00</i>
14–15 maj	Vårrustning av banan	<i>Båda dagarna från 10.00</i>
21–27 maj	Arbetsvecka inför Medlemmarnas dag	<i>Ring 070 – 518 88 94 för info</i>
28 maj	Medlemmarnas dag	<i>Traditionsenligt program</i>
29 maj	Trafikdag	<i>Mellan 10.30 – 14.00</i>
31 maj–1 juni	”Barnkörning”	<i>Bokas: Tel. 033 – 27 40 49</i>
18 juni	Arbetsdag	<i>Arbete på banan mm</i>
19 juni	Trafikdag	<i>Mellan 10.30 – 14.00</i>
09 juli	Arbetsdag	<i>Arbete på banan mm</i>
10 juli	Trafikdag	<i>Mellan 10.30 – 14.00</i>
30 juli–5 augusti	Arbetsvecka inför Ångdagen	<i>Ring 070 – 518 88 94 för info</i>
6 augusti	Ångdagen	<i>Utställning 10.00 – 14.00 Ingen organiserad tågtrafik</i>
7 augusti	Trafikdag	<i>Resande trafik och utställning Mellan 10.30 – 14.00</i>
27 augusti	Arbetsdag	<i>Arbete på banan mm</i>
28 augusti	Trafikdag	<i>Mellan 10.30 – 14.00</i>
17 september	Arbetsdag	<i>Arbete på banan mm</i>
18 september	Trafikdag	<i>Mellan 10.30 – 14.00</i>
15–16 oktober	Avrustning inför vintern	<i>Båda dagarna från 10.00</i>

MEDLEMSSKAP I BMÅS FÖR ÅR 2011

§ 12. Mötet beslutade, i enlighet med styrelsens förslag, att medlemsavgiften för år 2011, skall för enskild medlem vara SEK 120:– och om så önskas, tilläggsavgift för familjemedlemskap SEK 60:–. Alltså ingen förändring jämfört med 2010.

Avgiften torde snarast insättas på plusgirokonto nr 13 09 55 – 8.

Ange år 2011 för medlemskap.

Glöm inte att ange namn och adress på inbetalningen.

HI MY DEAR SWEDISH "VÄNNER"

I and (my girlfriend) Ulli wish you a very happy, prosperous, healthy 2011 (and following years of course).

Thank your warm friendship and hospitality the last years.

Please wish the rest of the guys and women the same, unfortunately I don't have all the mailadressess, more in particular all the friends from BMÅS, MfGDJ and our friends of the former JvM live steam group! All the best.

*Edgar and Ulli
(Smallegange)*

RESEBERÄTTELSE FRÅN 1840

Förr i världen var det ett vilt äventyr att ta sig ut och förbi trakterna häromkring Härryda, som vi kan läsa i en fantastisk reseberättelse daterad 1840.

”Hvar och en som will färdas från Götheborg till Jönköping genom Borås råder jag allwarligen, att innan han begifwer sig på resan, uppgöra alla sina affairer samt väl förse sin kantin emedan i bästa fall man bör bereda sig därpå, att få sitt åkdon sönderkört och twingas att i någon vedervärdig cyklops hydda tillbringa ett halft eller helt dygn; ty landswägens uselhet på de flesta ställen emellan Landwetter och Flässjums gästgifwaregårdar göra dessa försiktighetsmöt högst nödvändiga. Att köra i nyss upkörd stenig åker tror jag wara bättre än den vägen, ty till variationer på de sednare hörer, att stora kaflar äro lagda här och där i backarne, hwilkas afsatser gifwer den åkande en sann upplysning om enkalste sättet för biffsteks berednin, å hwilket ännu ingen lærer tagit patent, hwilket förundrar mig”.

Flässjum är dagens Bollebygd, dessa ”kaflar” beskriver Dansereds lie i härryda, en brant väg som då på tiden alltså var kavlad, lagd med hyvlade stockar för boskapen att inte halka i leran... denne resenär var alltså inte helt nöjd med arrangemanget.

Saxat ur underbara bloggar å nätet.

GR

BR CLASS 2

Det är nog mer än 10 år sedan jag skrev några rader i BMAS-NYTT om byggandet av mitt lok en BR Class 2, så på uppmaning av vår redaktör så kommer här en liten lägesrapport.

För nytilkomna läsare kan jag berätta att jag började byggandet år 1979. Det var Rustan Lange som gav mig ritningar på detta lok i skala 1:12 (för att skala upp till 1:8) samt några originalritningar. Det visade sig snart att skillnaderna mellan originalritningarna och de i skala 1:12 var allt för stora så det blev till att göra egna ritningar med stöd från originalet. Detta har varit en av anledningarna till att byggandet har tagit så lång tid.

Som framgår av bilderna så är tendern färdig liksom panna, ramverk och maskin. Del av pannklädsel, hytt och en del armaturer återstår. Jag har tillverkat två st överhettarelement i rostfritt och de går hela vägen in i fyrboxen. De har en invändig diameter på 6mm får att få upp hastigheten på ångan och på så sätt höja överhettningstemperaturen. Ett vanligt konstruktionsfel på modellånglok är att överhettarelementen har för stor invändig diameter vilket leder till dålig överhettning. För att få så bra värmeöverföring som möjligt så måste flödet vara turbulent och det fås bara om hastigheten är tillräckligt hög.

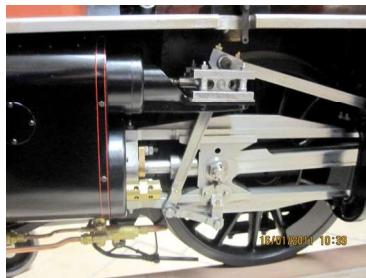
Lokbygget har bjudit på ett antal olika utmaningar. En av dessa var ångbromsventilen (se foto). För många år sedan skrev den kände lokbyggaren Keith Wilson i en artikel i Model Engineer att citat, "Only a masochists would make one". Detta tog jag som en utmaning. Original ventilen var på sedvanligt engelskt maner ganska komplicerad med en servoventil som var kopplad till vakuumsystemet på loket och vi tillsättande av bromsen öppnade en annan ventil som släppte fram ånga till bromscyindern. Jag konstruerade om hela systemet och lät bromshandtaget påverka en kam som i sin tur trycker en kolvslid upp eller ner. Sliden öppnar och stänger ångkanaler som leder ångan till och från bromscyindern. Jag har testat ventilen med tryckluft och den fungerar utmärkt.

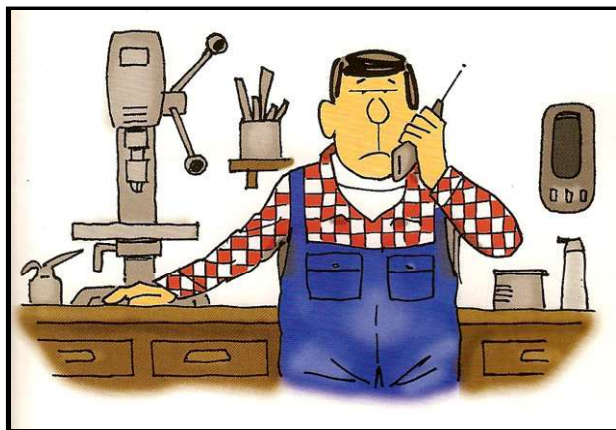
Jag har sett många fina lokbyggen där armaturer och olika reglage inte varit så välgjorda som övriga delar på loket. Som förare så är det ju hytten jag ser mest när jag kör loket så därför lägger jag ner lite extra jobb på att få den så skalenlig som möjligt men ändå körvänlig.

Hälsningar Janne Bragée



*Jannes lok, ett långvarigt bygge.
Notera den fina ångbroms-
ventilen, ett komplicerat bygge.*





Tack för ditt samtal till
AngVerkstaden AB!
Ditt samtal är viktigt för oss.
För vår nya katalog tryck 1.
För att beställa varor tryck 2.
För reklamationer tryck
4736819367425792.

På nätet har jag hittat följande intressanta länkar

Turbindrivet 5" tåg i Japan. Bilder och andra länkar.

<http://www.engadget.com/2010/12/01/hidepon-works-turbine-train-small-enough-to-be-adorable-big-en/>

Patina formler för mässing, brons och koppar.

<http://www.sciencecompany.com/patinas/patinaformulas.htm>

Att bygga järnväg med plattjärn och träsyllar

<http://www.railsystemsco.com/Groovy%20track.htm>

Att bygga järnväg i normalskala.

<http://file.qip.ru/video/x3UWWolQ/aefc0a7>

George Luhrs har byggt världens minsta förbränningsmotor, men han har också byggt många andra små förbränningsmotorer enligt denna länk.

Notera hans 4-takts tändstiftsmotor med 1/8" cylinderdiameter och 5/32" slaglängd.

<http://www.craftsmanshipmuseum.com/Luhrs.htm>

<http://www.minimodelengines.com/Throttle1.htm>

Här har jag hittat en ännu mindre förbränningsmotor.

<http://euts.wordpress.com/2007/06/19/new-mini-petrol-engine/>

Vår tidigare medlem och revisor Bo Arabäck har under 1991 gjort tre filmer som han har lagt ut på YouTube under följande adress:

<http://www.youtube.com/watch?v=BINXbepSIVQ>

<http://www.youtube.com/watch?v=-I4EOWqQkZA>

<http://www.youtube.com/watch?v=GkjtHyd-6aM>

Den understa visar Nils Grafström med sin verksamhet vid Rustansbergs stationsområde.

Alla tre filmerna visar många intressanta personer och händelser som vi verkligen saknar.