

BMÅS



NYTT

TIDNING AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

KALLES FÖRSTA SIDA EFTER 30-ÅRSJUBILEET

Vi gick i land med 30-årsfirandet och vi gjorde detta till ett mycket lyckat arrangemang. Jag kan inte komma på något som vi kunde gjort på ett bättre sätt.

Men visst var det ganska jobbigt och nervöst innan allt föll på plats.

Att vi skulle lyckas med att ha så många lok under ånga samtidigt kändes ett tag som ouppnåeligt. Men alla antog utmaningen och drog sitt strå till stacken.

Tack alla ni som var med och gjorde allt detta möjligt.

När ett sådant här arrangemang är genomfört känner jag att:

BMÅS är Vi — Alla Medlemmar tillsammans.

Nu kan vi några år framåt hålla en lägre profil på våra traditionsenliga ångdagar. Men vi skall nog dra nytta av hur vi genomförde 30-årsfirandet och använda de erfarenheterna i framtiden.

När du sitter och läser detta BMÅS—NYTT har vi haft den sista trafikdagen för säsongen och kan summera året med alla fakta till hands. Men redan nu går det att se att den har varit en bland föreningens bästa säsonger. Dels ekonomiskt och dels hur våra arrangemang avlöst.

Nog tjötat, njut nu av alla bilder från 30-årsfirandet.

Tågledare för BMÅS, Tkl Sandlid Central, Karl-Gustav Ryberg

IN MEMORIAM

Arthur woz ere.

Genom sin anknytning till Sverige via sin hustru Britta besökte Arthur Simpson BMÅS första gången under mitten av 80-talet. Arthur blev medlem i BMÅS 1999.

Artur var till yrket snickare och avancerade under sin yrkeskarriär till inspektör för engelska statens byggnader över hela världen.

Redan i tidiga ungdomen väcktes hans intresse för radio. Han blev så småningom en entusiastisk radioamatör och knöt kontakter över hela världen med genom morsetelegrafi och senare också med radiotelefoni. Efter sin canceroperation i strupen under 90-talets början fick han en elektrisk *ljudgenerator* som gjorde det möjligt att forma orden med munnen. Det var emellertid ibland svårt för en del att förstå vad han sade. Dock kunde han fortfarande prata med sina radiovänner världen över genom telegrafen med morsesignaler.

Utöver radiointresset var det naturligt att snickarkunskaperna också användes under fritiden. På äldre dagar blev han även intresserad av vad engelsmännen kallar *Model Engineering* och han byggde bl a 7 ¼"-loket *Jessie*. Detta lok var under många år ett välkommet och trevligt inslag i samband med Arthurs besök av BMÅS. Som den generöse person han var, lät han gärna någon annan köra loket. Det är flera unga medlemmar, som gjort sin första bekantskap med att köra *Live Steam* med *Jessie* och med Arthur som lärare. Även sedan Arthur sålt sin *Jessie*, ordnade han så att loket fick komma på utflykt till vår bana för att *det* ånyo skulle känna sig som hemma. Han njöt som bäst av att se *Jessie* köras på banan av någon annan och sittandes på bänken vid vändskivan filosoferande kommentera, de i bangården arbetande kamraterna.

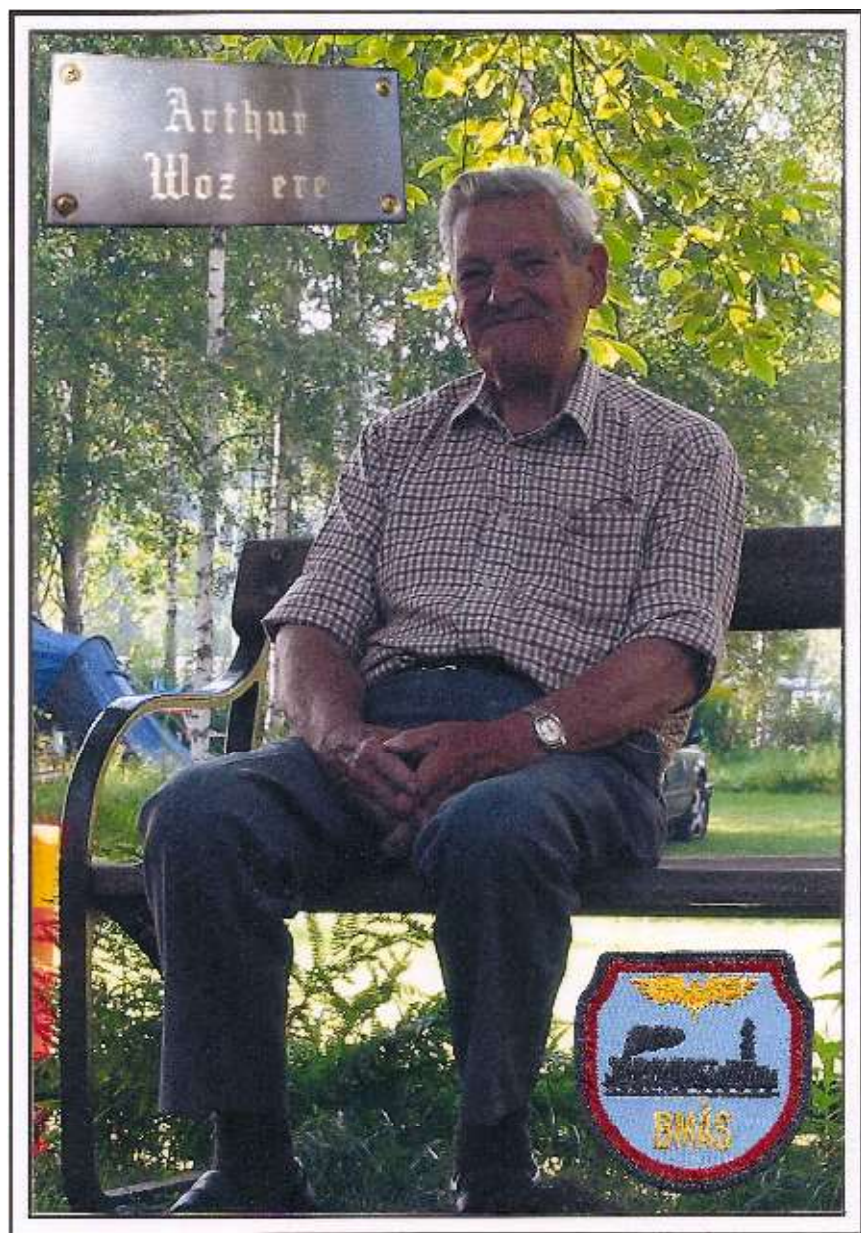
Han var i sanning en god Hedersmedlem.

Under de två senaste åren svek krafterna Arthur allt mer och han blev till slut helt sängbunden. En bit in i augusti fick han ont i halsen och fick mycket svårt att svälja. Efter några dagars vistelse på sjukhuset, gav hans hjärta upp på morgonen tisdagen den 17 augusti. Den 15 september skulle han ha firat sin 92-åriga födelsedag.

Till ceremonin i begravningskapellet i Croydon den 6 september mötte över 100 personer upp för att ta ett sista farväl av Arthur.

BMÅS hedrar hans minne med en mässingsskylt på bänken vid vändskivan,
med ingraverad text på cockneydialekt, *Arthur woz ere*.

Vi minns alla Arthur med stor saknad.



BILDKAVALKAD FRÅN 30-ÅRS JUBILEET



Conny Svenssons fina ångbåt Ninna med en tvåcylindrig compound-maskin med kondensor för förbrukad ånga. Vedeldad rörångpanna alstrar ångan.

Foto: George van Rooijen.

Den fina stenvallen med uppställningsspår runt vändskivan pryder verkligen vår anläggning. Den utgör även en lämplig plats för att visa upp loken samt att diskutera livets betänkligheter på.

Foto: George van Rooijen.



En norrmann på spåret! Man kan undra om han ser vart han är på väg med sin dyra last av små och stora barn.

Gunnar Thane-Lange med Britannia på väg ner mot Sandlid Central.

Foto: George van Rooijen.

Edgar Smallegange med ett lätt lastat tåg draget av George's lok NS 4014 ned på linje 1 mot Sandlid C.

Foto: George van Rooijen.



George van Rooijen från Holland har byggt detta fina lok NS 4014.

Förebilden byggdes av Nohab för Holland och motsvarar egentligen det lok, H3s – snälltågslok, som byggdes för Bergslagens Järnvägs-aktiebolag.

Foto: George van Rooijen.

Graham Dutton kom på besök tillsammans med Richard. Grahams fina lok, Adams Radial Tank med hjulställningen 4-4-2, var ännu inte helt klart men fullt kördugligt och det gjorde bra ifrån sig på vår bana. Här står det uppställt på ett av spåren vid vändskivan.

Foto: George van Rooijen.





Detta fina "Kriegslok", typ 52, har byggts av Richard Gomersall från England och besökte vår bana för första gången. Ett mycket fint bygge som imponerade mycket på alla. Hjulställningen 2–10–0 borgar för en enastående dragkraft.
Foto: George van Rooijen.



Foto: Göran Rosén

Soteld eller rökförgiftning.
Pest eller kolera — det är märkligt vad man kan
göra med ett mallet-lok.
Raps lok till vänster och Rolle till höger med
Lessebo.



Foto: Björn Bergman



*Modell av ett lok från Orenstein & Koppel med original 750 mm spårvidd. Loket i 7¼" skala är byggt av Tom Phielix från Holland. Ett mycket vackert lok med en del finesser och som är underbart att köra.
Foto: Björn Bergman*



*I bland var det trångt i slaggraven. Här syns "Kriegslok" typ 52. Ett smalspårigt mallet-lok, nr 99 633, från Tyskland. Byggaren i basker är Ralf Peter Stolle.
George till höger med sitt trecylindriga snälltågslok NS 4014.
Foto: George van Rooijen.*



Wulf Dieter från Tyskland visar här till vänster upp sin stora ångpanna byggd helt i rostfritt stål.

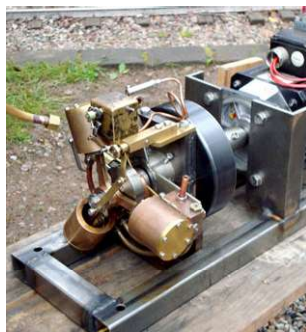


Foto: Björn Bergman

Ovan ser vi en trecylindrig ångmaskin med möjligheter att köras i olika konfigurationer.

Stora bilden till vänster visar även en ånggenerator i fullskala vilken förbrukade mycket ånga.

Det gick dessutom att värma te-vatten och "andra" drycker från pannan. Wulf förbrukade en mängd virke för att hålla ågan uppe och en del medlemmar fick bekänna färg vid huggkubben.

Foto: Göran Rosén

Bengt Holmers fina Prins August som vi dessvärre inte fick se under ånga, men med två underbara vagnar på stativplats på Sandlid.

Foto: Björn Bergman





Foto: Göran Rosén

Invigningen och namngivning av Rolles fyr, placerad vid ett av grunden i Vattenlösa sjön. Fyren gavs namnet **Herman** och befanns vara en munter fyr och tillika lång.

Salut sköts med trenne skott från kanonvagnen som med sitt påskjutslok stod uppställd på **Vattenlösa sjö hållplats**. Därefter avtäcktes fyren och publikum skålade i pärlande dryckjom. Visslingar hördes från visiterande lok och applåder från besökare runt om i naturens sköte.



Övriga foto: Björn Bergman





*En något "tagen" Rolle söker stöd hos åldermannen Börje efter kanonsalut, namngivning och de pärlande dropparna.
Foto: Göran Rosén*



*Tre välkända och glada gossar från vårt södra broderland Danmark.
Foto Björn Bergman*

Richard Gomersall och det tyska loket, modell 52, med fem drivande axlar.

Här nedan ser vi Måns med glada resenärer bakom sitt smalspåriga torvbanelok. Loket har hjulställningen 0-6-0. Originallets spårvidd var 600 mm.



Bo Dya till höger med sitt fina smalspårslok med verklighetstrogna vagnar. Originalen trafikerade en bana vid ett sockerbruk.





Här visas några bilder från tillblivelsen av vårt nya slagggravstak, nog så behövt vid regn, hagel och drivas.

1) Gunnar, med benägen hjälp, skär till takbågarnas form av plywood. 2) Rolle har svetsat "skapelsens" fundament. 3) Gunnar ger de församlade en första antydning av en framtida skyline över slagggraven.

4) När det kom till att börja limma ihop alla bågsegmenten till takstolarna, kom Rolles resoluta och hårda "nypor" till god användning. 5) Från infartsspåren ser det till och med riktigt bra ut. 6) Milan är tänd och vi väntar på ny utdelning av träkol. 7) Alla kolargossarna utom Rolle undrar var "skråen" skorstenen blev av.

Foto: Staffan Persson och Göran Rosén

Här följer så de sista bilderna från vårt jubileum i denna utgåva.

Låt oss fortsätta att ha roligt med vår hobby under den framtid vi kan försöka överblicka. Det är inte nödvändigt att överglänsa tidigare evenemang, men det är absolut nödvändigt att njuta av vad vi har åstadkommit så här långt. **Lev Väl och Njut av tillvaron!**

*Sällskapet eget ankare
Rolle med sitt lok Lessebo.
Tryggare än så kan man inte
vara om man vill ta en tur
runt Bmås bana,
Sandlid tur och retur, går lika
bra i moll som i dur!*

Foto: Bmås hemsida.



*Här kommer
ytterligare en
lokförare Per
Ljungberg, med ett
mycket fint tanklok
tillhörande Hans
Asgren.*

Foto: Bmås hemsida.

*Graham Dutton visar upp sig
och sitt lok,
Adams Radial Tank 4-4-2,
under lokparaden på
lördagen.*

Foto: Bmås hemsida.

