

BMÅS



NYTT

TIDNING AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

REDAKTÖREN HAR ÅNYO ORDET

Bästa vänner!

Kalles krönika till denna upplaga hann inte bli färdig i tid så därför får ni hålla tillgodo med redaktörens tjöt istället.

Jag vet väl ungefär vad ordföranden ville framföra och en del av detta har jag listat i ”uppgifterna inför arbetsveckan” i maj månad. Det finns en hel del som omgående bör göras för att få huset bekvämt beboeligt och jag tänker då först och främst på vattnet till köket. Det fungerar att hämta allt vatten i källaren men det blir i längden besvärligt med tanke på köksgöromålen.

Låsen till huset och containrarna är nu utbytta. Kvarvarande nycklar kan, av behöriga, hämtas hos Gunnar Lindberg.

Kontakterna med Borås kommun och SP angående kommande tillfartsvägar har skötts av Kalle och en kortfattad redogörelse för läget skedde på årsmötet och kan läsas i årsmötesprotokollet.

För att få plats med tre nya uppställningsspår vid vändskivan måste vi ta ned tre träd mellan staketet och skivan. Staketet är nu nedplockat för att ge tillräcklig arbetsplats för stubbrytning och uppsättning av stödmur samt markutfyllnad. Spåren kommer att ligga mitt emot de tre spåren i slaggraven. Eventuellt kan vi senare lägga ett spår ungefärligen parallellt pålastningsspåret för ytterligare uppställningsmöjligheter.

Vi planerar även att under sommaren sätta upp ett tak över slaggraven och planering och konstruktionsarbete försiggår. Detta tak kommer att bli till stort gagn vid regnväder såväl som vid starkt solsken. Vi som ”häckar” i slaggraven har diskuterat dessa möjligheter länge.

forts. sidan 8...

Protokoll fört vid årsmöte i Borås Miniatyrånglokssällskap den 24 april 2010.

Närvarande: 14 medlemmar

Mötesplats: Borås Idrottshistoriska Sällsksaps kanslilokaler.

- § 1. Ordförande Karl-Gustav Ryberg förklarade årsmötet öppnat.
- § 2. Den föreslagna dagordningen godkändes.
- § 3. Jan Ove Carlsson valdes till mötesordförande.
- § 4. Göran Rosén valdes till mötessekreterare.
- § 5. Urban Enell och Pär Ryberg valdes till rösträknare.
- § 6. Mötet befanns vara behörigen utlyst.
- § 7. Styrelsens verksamhetsberättelse upplästes av Göran Rosén och lades till handlingarna.
- § 8. Balansräkning och redovisning för år 2009 föredrogs av kassören Jonas Amoson. Då inga frågor härom förekom lades nämnda dokument till handlingarna.
- § 9. Revisorernas berättelse upplästes av revisorn Göran Rosén. Berättelsen lades till handlingarna.
- § 10. Mötet beslutade att, med revisionsberättelsen som grund, ge styrelsen full ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
- § 11. Styrelsens budgetförslag för år 2010 presenterades av Jonas Amoson. Mötet godkände förslaget till budget för 2010 och den godkända budgeten lades till handlingarna.
- § 12. Mötet beslutade, i enlighet med styrelsens förslag, att medlemsavgiften för år 2011 skall för enskild medlem vara SEK 120:– och om så önskas, tilläggsavgift för familjemedlemsskap SEK 60:–. Alltså ingen förändring jämfört med 2010.
- § 13. I enlighet med valberedningens förslag omvaldes Karl-Gustav Ryberg till sällskapets ordförande för verksamhetsåret 2010.
- § 14. I enlighet med valberedningens förslag omvaldes Staffan Engström och Roland Birath-Pettersson, som styrelseledamöter för åren 2010 och 2011.
- § 15. I enlighet med valberedningens förslag valdes Urban Enell och Pär Ryberg till styrelsesuppleanter för år 2010.
- § 16. I enlighet med valberedningens förslag omvaldes Åke Gustafsson och Göran Rosén som revisorer för innevarande arbetsår.
- § 17. Årsmötet valde Gunnar Lindberg (sammankallande) och Roland Birath-Pettersson att utgöra valberedning inför nästa årsmöte.
- § 18. Motioner förelåg ej.
- § 19. Propositioner förelåg ej.

- § 20. Mötet informerades om styrelsens beslut angående sällskapets kommande verksamheter.

Vårrustning samtliga helger under maj.

Medlemmarnas Dag 29 maj.

Ångdagen med 30-årsjubileum 7 augusti.

Trafikdagar 30 maj, 13 juni, 11 juli, 8 augusti, 29 augusti och 19 september.

Barnkörningar 2–3 juni.

Avrustningshelg 9–10 oktober.

- § 21. Jonas Amoson presenterade en lista över föregående års sex stycken nytillkomna medlemmar.

- § 22. Karl-Gustav Ryberg redogjorde för det kommande jubileet och de hitintills planerade förberedelserna.

Göran Rosén tar en första kontakt med CA Partyservice AB för tälthyra och en heltäckande cateringverksamhet för jubileumsmåltiden.

Tältet reses på eftermiddagen torsdag den 5 augusti och rives på måndagen den 9 augusti.

På fredagen den 6 augusti ordnas en informell grillkväll.

Under lördagen den 7 augusti visas en sedvanlig utställning av diverse till verksamheten närliggande projekt. Organisationen Spår och Tåg I Väst informerar om andra järnvägsrelaterade verksamheter.

En lokparad presenteras av Börje Hedberg och Rutger Friberg.

På lördagskvällen serveras en supé för gäster och föranmälda medlemmar.

Söndagen den 8 augusti genomför sällskapet sedvanlig resandetrafik med de ånglok som finns förhanden.

Uppställning av husbilar, husvagnar, tält samt absolut nödvändig bilparkering organiseras och övervakas av Roland Birath Pettersson eller dem han utser.

Diskuterades även inbjudan och antalet deltagare för jubileumssupén och klargjordes att styrelsen skall hantera alla frågor på bästa sätt.

- § 23. Under övriga frågor diskuterades följande.

Gunnar Lindberg visar en enkel skelettmodell av det tak som planeras över slaggraven.

Informerades om de nya lås som blivit installerade i hus och containrar.

Nycklar delades ut till behöriga medlemmar och allt antecknades på en lista.

Tre nya uppställningsspår skall byggas vid vändskivan och ut mot staketet.

Viss ängsmark skall röjas av för att något utöka uppställningsplatsen för besökande övernattningsfordon m m.

Möjligheten att hyra toaletter inför verksamheten vid jubileet undersöks.

Trädsäkring av järnvägen Borås–Göteborg kommer att utföras och detta kommer att påverka vår järnväg vid Rustansberg och Ångared. Börje Hedberg, som har haft kontakt med ansvarig person vid Banverket, tar ytterligare kontakt för att reda ut vad detta betyder för oss samt efterhär eventuell entreprenör för vidare kontakter inför arbetet.

Karl-Gustav Ryberg redogjorde för förda diskussioner gällande nya tillfartsvägar till vår bana.

SP, Sveriges Tekniska Forskningsinstitut AB, avser att förbättra sin egen säkerhet genom att anlägga en ny infart. Hur detta i detalj kommer att se ut vet vi för närvarande inte, men det har förts diskussioner angående en avstängning av Brinellgatan. KGR har varit i kontakt med Borås kommun, som visat stor förståelse för att detta kan innebära olägenheter för vår verksamhet och kommunen har därför upprättat tvenne avtal:

A) Servitutsavtal om rätt att nyttja väg.

Avtal mellan Borås Stad Kommunstyrelsen, ägare till fastigheten Borås Viared 7:1 och ägaren till fastigheten Borås Skruven 3, Corem Älvsborg KB 14, 969670-2902, Bredgränd 4, 111 30 Stockholm. (Lantmäteriet. Ink. 2010-02-18. Ärende 4548).

Detta innebär att kommunen kan anlägga en ny tillfartsväg till BMÅS norr om gränsen mot SP. Kommunen bekostar och står för skötsel av vägen.

B) Medgivande.

Sveriges Tekniska Forskningsinstitut AB (SP), såsom ägare till fastigheten Provaren 1, medgiver Borås Miniaturånglokssällskap (BMÅS), såsom ägare till miniatyrjärnvägsanläggningen, att vid större sammankomster nyttja väg och parkering på Provaren 1.

Följande villkor gäller därvid:

Parkering är endast tillåten på av SP anvisade platser.

Senast en vecka före sammankomst skall SP (receptionen) informeras.

BMÅS svarar för att god ordning råder vid sammankomsten.

Skador och/eller merkostnader för SP som har sin orsak i sammankomsten bekostas av BMÅS.

Dokumentet är signerat:

Jan Nilsson, ekonomidirektör vid SP. 2010-xx-xx (datum ännu ej känd)

Karl-Gustav Ryberg, styrelseordförande BMÅS. 2010-03-23

Gunvald Gustavsson, t.f. markchef, Borås Stad, Kommunstyrelsen. 2010-03-19.

- § 24. Då intet övrigt förelåg förklarade ordföranden mötet för avslutat och tackade de närvarande för visat intresse.

Borås 27 april 2010

Jan Ove Carlsson / mötesordförande

Göran Rosén / mötessekreterare

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅRET 2009.

Ordinarie årsmöte hölls den 25 april 2009 i Borås kulturhus i Borås, där 13 kamrater mötte upp.

Med Göran Rosén som redaktör har vår klubbtidning BMAS-NYTT under det gångna året utkommit med fyra nummer och vår hemsida har redigerats av webbmästare Urban Enell.

Under följande söndagar bedrevs trafik för allmänheten den 24 maj, 14 juni, 12 juli, 2 augusti, 30 augusti samt 20 september. Totalt hade vi 153 stycken tågavgångar med 2552 resenärer.

Tre dagar i maj månad anordnades trafik för förskolebarn. Ansvariga voro Gunnar Lindberg, Staffan Persson samt Göran Rosén. Ett större antal barn och ansvariga ledare samt föräldrar reste runt vår järnväg.

Även korvförsäljningen har varit imponerande. Här skall Christina ha ett stort tack.

Under de anslutande lördagarna utfördes diverse arbeten och kördes ånglok allt efter behag.

Den 23 maj hölls Medlemmarnas Dag och den 1 augusti kunde vi avnjuta Ångdagen, vilken avslutades på traditionellt sätt med en tältsupé.

En översyn gjordes av föreningens försäkring, som kompletterades så att den även omfattade allmänheten. Försäkringen gäller under förutsättning att lagar och förordningar följes. Vilka dessa voro orsakade oss och vänliga myndighetspersoner huvudbry. Vi kom så småningom fram till att vi lydde under Ordningsslagen. Detta medförde att vi fick anlita en auktoriserad ingenjörsfirma, som besiktigade vår anläggning och utfärdade ett protokoll. Med stöd av detta kunde så polismyndigheten utfärda ett tillstånd för oss att ha allmänheten som passagerare. I samband med detta har en ny säkerhetsordning utarbetats för vår trafikverksamhet.

Teglet på klubbstugans tak har bytts ut mot tegelliknande plåt, en mulloa har installerats och trädgårdsmöbler införskaffats. En ny gräsklippningsmaskin har inköpts.

Under vintern 2009–2010 importerade vi 1 ton Welsh dry steam coal från den engelska firman Signal Fuels, Ripley. Kolet levereras i 20 kg säckar. Ett ton räcker i tre säsonger.

Under 2009 har protokollförda medlemsmöten ägt rum den 23 maj och den 1 augusti.

Styrelsen har under 2009 haft ordinarie protokollförda styrelsemöten den 25 april, 2 augusti, 19 september samt under 2010 ett möte 10 april.

I februari 2010 hade vi 113 betalande medlemmar.

Till sist vill BMAS tacka Olof Henriksson från Borås för tvenne stiliga lyktor som han skänkt oss. De förvaras i klubbstugan.

Styrelsen

VINTERTRÄFF PÅ HINDERSTORPS TRÄDGÅRDSJÄRNVÄG

Första året jag hade vinterträffen var 2004 och då var vi endast 7st entusiaster. Jag premiärkörde då med 5-tums Speedy i snön, loket orkade bara dra en vagn uppför backarna i det hala vintervädret.

Nu har det gått några år sedan första vinterträffen och träffen i år har vuxit rejält. Normalt för träffen de senaste åren har varit över 30 st deltagare. Även detta år blev det så många.

Fika och maten har väl blivit lite enklare och med så många så blir det ”Ikeamat”, dvs. köttbullar med sås, lingon och potatis, i bästa fall en tårta eller något sött bakverk till kaffet efter maten.



*Bjöm, Olle, Gunnar och Janne smörjer kråset serverade av Rolle.
Foto: Bjöm Bergman*

Lärdomen blev några extra timmar i verkstaden för att allt ska funka. El-dressinen ”Inspektören” rullade hela dagen med de yngre besökarna som förare. Martin S körde med sitt bensin-elektriska lok och lade en tvåtaktsdimma över banan. Olle kom och körde med sitt elektriska amerikanska Mack lok.

I det stora hela så tror jag att alla trivdes i alla fall de jag ”hann” prata med. Som värd blir det inte många minuter med var och en, jag får ringa dom jag ej hann surra med.

Det är roligt att så många entusiaster samlas denna dag och alla har ju möjlighet att diskutera alla tänkbara detaljer och konstruktioner samt även det som händer i samhället just nu.

De flesta kommer tidigt på förmiddagen och åker sent på kvällen, några bokar överläggning i mycket god tid och dom kommer i regel dagen före och åker dagen efter huvuddagen.

Detta år var det två st ånglok i drift, Lenarts Hunslet och min Lessebo. Finn D provkörde sitt 5” Simplex ånglok på spår.



*Tre förmöjsamma gynnare på träbocksbron.
Foto: Rolle*

I verkstaden kunde man titta på bygget av min senaste skapelse, en amerikansk Virginia på 7¼" och den stora monster-dieseln, en amerikansk GP 40.

Utan alla som kommer så blir det ingen träff, ett stort tack till er alla som kommer till vinterträffen.

Roland "Rolle" B. Pettersson



Besökare gottar sig i "vårsolen" vid vändskivan.

Foto: Björn Bergman



"Samling vid pumpen" för både kol och vatten med mera.

Foto: Björn Bergman



Lessebo med Rolle i sitt esse!

Foto: Rolle



Magnus snöröjningskontraption.

Foto: Rolle



Amerikanskt kraftpaket, GP 40, med glad byggare vid spakarna.

Foto: Rolle

INBJUDAN TILL MEDLEMMARNAS DAG

Lördagen den 29 maj inbjuder Bmås sina medlemmar till ett besök på vår bana vid Sandlid. Medlemmarnas Dag innebär att alla medlemmar gratis kan åka med runt banan med de lok som trafikerar spåren, om lokföraren vill ha resande som ger lite tyngd åt tågsättet.

Det är alltså ingen organiserad trafik på banan, utan det finns tillfälle för alla lokförare att köra sina lok så mycket de vill och kanske även låna ut dem till hugade presumtiva lokförare. Här finns ju även möjligheter att delta i allt annat arbete som är förknippat med järnvägstrafiken på vår bana.

Under söndagen den 30 maj (Mors Dag) kommer vi att genomföra en sedvanlig trafikdag för allmänheten. Då behöver vi även många medhjälpare till Sällskapets verksamhet och vi hoppas att alla ni som har möjligheter verkligen ställer upp.

BARNTRAFIK

Gunnar Lindberg, Staffan Persson och undertecknad kommer att köra tågtrafik för förskolor och andra barngrupper under ons- och torsdagen den 2 och 3 juni.

Göran

...forts från sid 1.

Många utländska gäster har anmält sitt intresse för att delta i körningarna vid jubileet och de flesta har sina ånglok med sig så det kan nog bli trångt vid påeldningen. ...forts från sid 1 Förhoppningsvis kommer de flesta att ha egna fläktar för påeldning eftersom vår lilla

luftkompressor inte kommer att klara av att betjäna alla. Detta är något att tänka på även för oss som normalt använder tryckluften. Vi kanske bör tillverka egna hjälpmedel, vilka även kan vara bra att använda då vi besöker andra banor.

Förberedelserna för 30-årsjubileet fortskrider. Jag har själv förhandlat med Partyservice AB om uthyrning av tält inklusive upp- och nedmontering, tillhandahållande av stolar och bord, porslin, glas och bestick för ett angivet antal supégäster. Supén kommer att vara av liknande typ som under tidigare år och serveras som buffé. Tälten kommer att monteras under torsdag eftermiddag och rivas under söndag eftermiddag.

En närmare inbjudan till vårt 30-årsjubileum kommer att utsändas med nästa Bmås-Nytt under sommaren och allt kommer naturligtvis att finnas tillgängligt att läsas på vår hemsida (www.bmas.se för den som händelsevis inte kände till detta).

Göran Rosén redaktör

ARBETSVECKAN I MAJ

Under veckan som leder fram till Medlemmarnas Dag har vi många saker som behöver ordnas på vår bana, vårt område och i vårt klubbhus. Detta för att vi över huvud taget skall kunna bedriva vår verksamhet och trivas med vad vi gör.

Många av oss från när och fjärran kommer att finnas på plats och vi ser gärna att vi blir flera. Även om du inte kan spendera hela dagen vid banan, finns det säkert lite tid över för att hjälpa till med.

Här följer utan rangordning några exempel på de saker som måste utföras förr eller senare.

- ☐ Golvet i klubbhusets kök måste göras i ordning eftersom en vattenläcka har blött ner golvplankorna. Korkmattan är uppriven för att allt skall kunna torka. Värmen är även uppskruvad.
- ☐ Vattenrören till diskbänken i köket behöver lagas eller ersättas.
- ☐ En skohylla skall sättas upp i entrén i huset.
- ☐ En bänkskiva skall ersätta köksbordet för att vi skall få bättre utrymme. Helst skall vi ha en lägre skiva under bänkskivan för att kunna lagra stapelvaror.
- ☐ Allmän röjning i containrarna inför sommarverksamheten.
- ☐ Spåren och spårläget behöver ses över inför trafiken.
- ☐ En växel skall monteras tillbaka efter utlåning.
- ☐ Krattning av spår och stigar.
- ☐ Viss omflyttning av stockarna som används som sittgrupper.
- ☐ Markering av de delar av ängen som skall användas till utökad campingplats.
- ☐ Röjning av gräs och småsly på dessa platser.
- ☐ Smörjning och rengöring av alla vagnar.
- ☐ Kontroll av att alla signaler och det elektriska fungerar tillfredsställande.

Naturligtvis behöver inte allt göras under denna vecka, utan mycket kan göras under tidigare arbetshelger under maj månad och många kan vänta till senare i sommar. Det kommer att finnas gott om arbetsuppgifter för den som är villig att hjälpa till.

Som ni ser har vi en hel del att göra och vi hoppas på god uppslutning fram till Medlemmarnas Dag.

Göran

ECHTDAMPF-HALLENTREFFEN

MESSE KARLSRUHE

Vi var några stycken från Sverige som sammanstrålade i Tyskland i dom nya lokalerna för Europas största modellångträff. Redan under onsdag morgon kl 07.20 avgick planet från Skavsta till Karlsruhe. Torsdagen användes till att titta på motor- och teknikmuseet i Sinsheim, vi passerade dom gamla hallarna men det såg tomt och stilla ut där.

Fredag morgon stod vi i entrén till Karlsruhes nya hallar i spänd förväntan över vad man kunde få se. Detta år ville jag köpa biljetter för två dagar och frågade därför om man kunde få rabatt för två dagar. Dom hade endast rabattbiljetter för tredagar i annonsen. Lyckades emellertid få rabatt för två dagar, pensionärsrabatt tror jag det blev, men vem bryr sig bara det blir billigare.

Rundvandringen började bland alla utställare och försäljare, mässan var uppdelad i två hallar en med utställare och försäljning och en med järnvägsspåren. Det såg ganska trångt ut med alla spåren utlagda i en hall och det liknade en stor modelljärnväg med lite golvutrymme kvar.

Ytterslingan trafikerades av Malu-Bahn som körde resande mot betalning, 3 euro per person, det blev några vändor. Resterande inre banor trafikerades av alla som hade ansökt och fått inbjudan att komma för att trafikera banan under dessa dagar.

Det man saknade mest av allt var lokomobilerna som körde runt bland utställarna och besökarna. Anledning till detta var att golven var målade och belagda med klinker – natursten. Hjulen och glödande kol från fyren kunde skada golven och då kunde man bli ersättningsskyldig. Endast några få lokomobiler kunde ses i hallen med järnvägen eftersom de golven ej var belagda, men ytorna var begränsade där.

Vädret ställde nog till det för många det kom ovanlig mycket snö under fredag eftermiddag till lördag. Jag tittade på nyheterna på kvällen och dom på bilbärgningen hade fullt upp med flera timmars väntetid. Lördag morgon på mässans parkering var det bara ca 30-talet bilar, det har jag aldrig sett tidigare i Sinsheim. De kollektiva färdmedlen var tydligen bättre här. Denna dag skulle alla vi från Sverige träffas och vi blev sex stycken som vi vet.

Många tillverkare och utställare och föreningar saknade man från dom förra mässorna. Nya lokaler eller ekonomin kunde vara en bidragande faktor. Jag personligen tyckte att det var lite avslaget detta år och då kan det nog bara bli bättre de kommande åren.

Men det är ju trots allt en enormt stor utställning med en otrolig bredd av olika modeller.

Roland "Rolle" B. Pettersson



Normalspårig vagn under byggnad. Notera att koppelfjädringen inte är med genomgående dragstång utan sitter i båda buffertbalkarna.

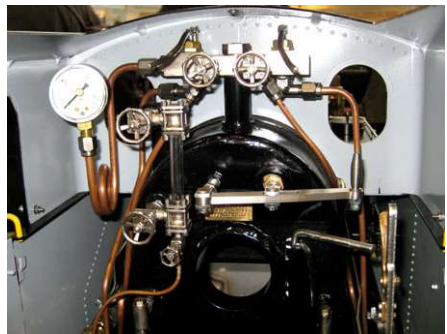
Stort och tungt smalspårslok med en längd av 4,35 m. Tendern tar 100 liter vatten och 50 kg kol. Imponerande!



Ett lok under byggnad i Schweiz. Byggaren tillverkar lok på beställning till privatkunder. Allt ser väldigt prydligt ut.



Dampflokomotive WB5 – för järnvägen Liestal – Waldenburg i Schweiz. Modellen är byggd av firman Parkeisenbahn.



Här nedan ser vi ett kuggståndsdrivet lok för de Schweiziska bergbanorna. Pannan lutar framåt för de kraftiga lutningarna och loket med vagnarna backar vid nerfarten.



Ett ramtanklok byggt som projektarbete på en verkstadsskola i Schweiz. Modell av ett lok på Schweizerische Südostbahn.



Samtliga foto: Rolle

NU ÄR DET DIN TUR ATT SKRIVA!

Har du någon historia som du vill att andra medlemmar skall få ta del av? Du kanske känner någon profil som är värd att lyftas fram. Har någon annan klubb eller järnväg genomfört något arrangemang som vore kul att visa bilder på i tidningen?

BMAS-NYTT är en tidning för och av medlemmar i BMAS. Det betyder att just dina bidrag i form av texter och bilder är A och O för att det skall bli någon tidning!

Du kanske är kunnig inom teknik eller elektronik och kan berätta för andra medlemmar hur man gör? Kan du bygga en vagnskorg i trä, arbeta med plåt till en lok- eller rälsbusshytt med allt vad det innebär eller har du anlagt en egen bana i trädgården? Du kan säkert skriva om dina speciella erfarenheter eller ge tips på trevliga hemsidor i järnvägsbranschen. Vi vill gärna ha tips och råd, såväl stora som små.

Har du en idé till ett bidrag, kontakta mig. Du behöver inte ha tidigare erfarenhet av att skriva eller fotografera för en tidning, det viktigaste är att du har goda uppslag, en spännande erfarenhet eller kunskap som kan förmedlas till oss andra. Upplägg av artikeln eller språkgranskning kan redaktionen hjälpa till med.

Jag hoppas att i framtiden få se nya uppslag till intressanta artiklar och är mycket tacksam för all hjälp med tidningen.

Göran Rosén

MEDLEMSMÖTE

Inbjudan till allmänt medlemsmöte i slaggraven.

Lördagen den 29 maj klockan 14.00.

Inget exploderade — Inget spårade ur — Ingen blev skadad eller dödad.
Det ser ut som ett lyckat ångloksmöte.

Det är ingen idé att vara pessimist, det skulle troligen inte fungera i alla fall.

De ”svarta hålen” är där Gud dividerar med noll.

Inget är för litet för att förstå och inget är för stort för att försöka.

Japansk hemsida med flera innovativa lösningar på olika lok.

<http://www.ne.jp/asahi/beat/non/loco/loco0e.html>