

BMÅS



NYTT

TIDNING AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

KALLES TJÖTSIDA NÄR HÖSTEN HAR ANLÄNT

Att det här året inte kommer att likna något av föreningens tidigare år stämmer fortfarande. Vi har redan haft 6 trafikdagar, en extra med den vi hade den 20 september. Resandetillströmningen har varit riktigt bra. Skulle tro att snittet hamnar på över 400 resande vid varje trafikdag. Att synas och höras i media har säkert bidragit till att sprida informationen om vår existens.

Nu är anläggningen vinterstängd, vattnet är avstängt och uttappat upp till banan och byggnader är inställda i containern. Banan börjar även övertäckas av löv från träden.

Under den gångna säsongen har det utförts väldigt mycket bra saker för vår bana och förening. Under Rolles sakkunniga ledning har klubbhusets tak lagts om med plåt, som ser ut som tegel. Det var första delen av det renoveringsarbete som vårt klubbhus så väl behöver. Återstår fönsterrenovering och arbete med husets panel. I vilken ordning det kommer att göras är inte bestämt i skrivande stund. Vi har också moderniserat vårt avtråde vid klubbhuset. Vi har skaffat en mulltoa. Vi har haft en del bekymmer med den. Hoppas och tror att de är av övergående karaktär. Vi måste lära oss att använda den på rätt sätt. Inte för mycket papper eller för långa avriv från toarullen. I samband med ångdagarna är vi ganska många som bor i klubbhus och uppe vid banan och då blev den säkert överutnyttjad. Kan vara så att den endast klarar av att nyttjas av de som har logi i klubbhuset. Vi får nog ta fram ett mera attraktivt alternativ för dem som kamperar uppe vid banan. Föreningens intäkter har varit goda. Ett rejält extra tillskott har försäljningen av korv med bröd givit. Christina är värd både eloge och applåd för sin insats.

Samtidigt som vi haft ett större inflöde av pengar till föreningen, har vi lagt ut mer än vad vi brukar göra. Vi hade planerat för kostnader av nytt tak på klubbhuset. Men vi var nog en aning optimistiska över materialkostnaden. Vi valde också en dyrare takplåt än beräknat, för att inte förändra husets utseende. En extrautgift fick vi också strax innan ångdagarna. Vår åkgräsklippare krånglade och ville inte trots några reparationsförsök gå att starta. Efter konsultation med maskinfirma om kostnad för reparation, bestämde vi oss för att köpa en ny.

Nästa säsong firar BMÅS 30-års jubileum. Redan nu finns det idéer om hur firandet skall gå till. Spikat är att vi skall ha alla aktiviteter runt firandet vid banan. En tanke finns också om att ge ut en bok om vår bana. Varför den kom till, vilka som ligger bakom dess tillkomst etc. är sådant som bör dokumenteras och ett jubileum är ett lämpligt tillfälle för att ge ut en sådan bok. I det sambandet vill jag uppmana all medlemmar att hjälpa till med stoft till en sådan bok. Bilder och personliga berättelser med BMÅS -anknytning, är välkommet. Jag tar gärna emot sådana bidrag, gärna i digital form, men även handskrivet och pappersbilder går att använda. Grundstommen finns, den artikelserie som jag har skrivit och som publicerades i BMÅS-NYTT för några år sedan.

Bestämt är också datumet för jubileumshögtiden, lördagen den 7 augusti. Några av våra holländska vänner ville att vi bestämde datum, så de kunde boka sin resa till ett humant pris. De vill inte gå miste om att besöka oss vid det tillfället. På holländska, Stormpolders hemsida: <http://www.stormpoldermail.nl/>, finns det många trevliga bilder från ångdagarna nu i augusti. Jag rekommenderar en visit där.

Under vintern skall jag ägna lite tid åt några smärre justeringar i den *Ban- och incidentjournal* samt *Fordonsjournal* som vi skall föra enligt tillståndsvillkoren. Bl a skall jag öka avståndet mellan raderna, så det går att skriva med större och mera lätt läst text.

Nästa BMÅS-evenemang blir vårt årsmöte, då finns förhoppningsvis mer detaljerade idéer och förslag att presentera angående vårt 30-års jubileum.

Tågledare för BMÅS, Tkl Sandlid Central, Karl-Gustav Ryberg.

LESSEBO OCH SVALAN

Lessebo är namnet på det nya ånglok som jag har tillverkat under de senaste 3,5 åren. Efter provkörning under mars månad har loket blivit mer och mer komplett även en tender har tillverkats se tidigare BMÅS nytt, jag återkommer med mer information senare om detta lokbygge när skriv krampen har gett sig.

När det blev bestämt att det bl a skulle komma gäster till ångdagarna så for tanken upp om att hitta på något nytt och annorlunda detta år. ”Ångloksdop” och ”namngivning” blev resultatet av dessa tankar, efter vändskivemötet genomfördes dopet och namngivningen av Lessebo och Svalan före detta (O&K loket). Förrättare av detta var hedersmedlemmen Börje Hedberg. Detta utfördes med mycket fin stil och finess och avslutades med att loken svarade med visslan och bubbeldryck till deltagarna. Jag vill även tacka Börje Hedberg för detta fina välutförda dop och namngivning

Tack Börje!

forts å nästa sida...

E-POST FRÅN STAFFAN ENGSTRÖM

Hej!

Försäkringsbolaget if... svarade på mitt brev. De har inga ytterligare krav. Följaktligen borde vi nu vara ordentligt försäkrade. Premien kommer dessutom att sänkas något, då uppgift om vår penningomsättning kraftigt reducerats. Försäkringsbolaget skall kontakta Jonas om återbetalning. Nytt försäkringsbrev skickas till Jonas.

Sommarhälsningar,

Staffan E.

Svar:

Från: annchristin.ljung@if.se

Skickat: den 23 juni 2009 11:36

Till: engstrom.kodedova@telia.com

Ämne: Försäkring för Borås Miniatyrånglokssällskap

Hej!

Vi bekräftar att vi inte har några krav utöver polismyndighetens samt intyget från Salwéns besiktning.

Ann-Christin Ljung

Försäkringsrådgivare Företag

annchristin.ljung@if.se

Direkt: +46 40 – 14 81 84

if...

V. Varvsgatan 19

211 19 MALMÖ

...forts från föregående sida

I samband med detta mottog jag presenter från de holländska gästerna George o Edgar, en tavla med båda loken avbildade samt med dryck för lokägaren. Alexander kom med presenter från Stormpolder klubben som jag även är medlem i, lite blandat gott för lokägaren stort TACK för detta

Roland Birat-Pettersson

(se foto å sidan 8 och 12)

MEDLEMMAR SÖKES I VANLIG ORDNING FÖR TJÄNSTGÖRING

De medlemmar som tror att allt ordnar sig under trafikdagarna, bör tänka om och istället komma till banan och delta i verksamheten. Det är **inte tillfredsställande** att mindre än tio medlemmar skall få trafikdagarna att fungera. Detta är dock ingen kritik mot dem som bor långt utanför kommunen. Men man kunde kanske tänka sig att ett flertal av de närboende medlemmarna skulle kunna ha så stort intresse av att vara medlemmar, att de kunde ställa upp under 3–4 timmar EN gång i månaden, för att få vårt sällskap att fungera i framtiden. Detta är den andra efterlysningen av deltagare och om den inte till nästa år resulterar i ökat deltagande, är jag troligen tvungen att konstatera att vårt arbete med BMÅS kommer att minska drastiskt!

GR

MEDLEMSSKAP I BMÅS FÖR ÅR 2010

- § 12. Mötet beslutade, i enlighet med styrelsens förslag, att medlemsavgiften för år 2010 skall vara för enskild medlem SEK 120:– och om så önskas, tilläggsavgift för familjemedlemskap SEK 60:–.

Alltså ingen höjning jämfört med 2009.

**Avgiften torde snarast insättas på plusgirokonto nr 13 09 55 – 8.
Ange medlemskapsår 2010.**

THORE LILJA

Vår medlem Thore Lilja har lämnat oss i BMÅS.

Thore föddes den andra april 1920 och avled den femte juni 2009.

PROTOKOLL FÖRT VID MEDLEMSMÖTE I BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP DEN 1 AUGUSTI 2009

Mötesplats: Sandlid Central.

Närvarande: 25 medlemmar.

- § 1. Ordförande Karl-Gustav Ryberg förklarade mötet öppnat.
- § 2. Borås Stadsbyggnadskontor har aviserat en ny infart till vår granne SP. Infarten är avsedd endast för SP. En ny väg till BMÅS är därför projekterad. Däremot är inte vårt behov av parkeringsplatser för allmänheten löst. Under en trafikdag kan upp till 100 bilar vara parkerade på SPs område. K-G Ryberg för en dialog med Stadsbyggnadskontoret. Klubbstugan, som vi hyr av SP, kommer som vanligt vara tillgänglig, enl. SPs ekonomidirektör.
- § 3. Gunnar Thane Lange frågade om nuvarande försäkring för klubben även omfattade klubbmedlemmarna. Staffan Engström svarade ja på denna fråga och utlovade en mer elaborativ redogörelse i nästa Bmås–Nytt.
- § 4. Björn Bergman, som vid förra mötet framförde ett önskemål om att få trädgårdsmöbler till klubbstugan, tackade för att sådana nu införskaffats.
- § 5. K-G Ryberg informerade om kvällens begivenheter innan han tackade mötesdeltagarna och avslutade mötet.

Direkt efter mötet fick deltagarna vara med om en onekligen unik händelse. Börje Hedberg förrättade ”dop” av Roland ”Rolle” Birath-Petterssons två lok, som fick namnen Svalan respektive Lessebo.

Vid pennan,

Justerat,

Staffan Engström

Karl-Gustav Ryberg

FUNGERANDE INJEKTORER

Jag talade med en museiguide på National Railway Museum i Storbritannien som visade sig vara en ”model engineer”. Vi talade om möjligheterna att få injektorerna att fungera på bästa sätt. Han förklarade då att tillloppsroret för ångan skall vara lite mindre än vattenroret och matarroret, annars riskerar man att injektorn dränks i ånga som pyser ut i spillroret.

Saxat från Livesteamers List på Internet.

Göran

STATISTIK 2009

Medlemmarnas Dag 2009-05-24

Antal resande	264				
Antal tågavgångar	21				
Lokindivid	Antal resande/lok			Totalt/lok	Avgångar/lok
Svalan	RBP 107			107	9
70000	BB 48	PR 31	GR 11	90	8
70004	AL 32	PL 20		52	3
08 Elförsten	PL 15			15	1

Trafikdag 2009-06-14

Antal resande	537				
Antal tågavgångar	28				
Lokindivid	Antal resande/lok			Totalt/lok	Antal avgångar/lok
Svalan	RBP 160			160	10
70000	PR 178			178	9
70004	BJ 140	AL 39		179	9

Trafikdag 2009-07-12

Antal resande	258				
Antal tågavgångar	24				
Lokindivid	Antal resande/lok			Totalt/lok	Antal avgångar/lok
Svalan	RBP 178			178	8
70000	GR 89	PR 80		169	8
70004	BJ 42	PL 79	AL 36	157	8

Ångdagen 2009-08-02

Antal resande	554				
Antal tågavgångar	29				
Lokindivid	Antal resande/lok			Totalt/lok	Antal avgångar/lok
4014	GvR 120	ES 44		164	8
99633	RPS 68			68	4
Lessebo	RBP 173			173	9
70000	GR 78	PR 59	BB 12	149	8

Trafikdag 2009-08-30

Antal resande	435			
Antal tågavgångar	26			
Lokindivid	Antal resande/lok		Totalt/lok	Antal avgångar/lok
Svalan	RBP 137		137	10
70000	GR 42 PR 105		147	7
70004	BJ 56 PL 95		151	9

Trafikdag 2009-09-20

Antal resande	504			
Antal tågavgångar	26			
Lokindivid	Antal resande/lok		Totalt/lok	Antal avgångar/lok
Svalan	RBP 115 AL 46		161	9
70000	GR 64 PR 93		157	8
70004	BJ 50 PL 102 AL 50		202	9

Totalt antal tågavgångar med resande 153 st. Totalt antal resande 2552 st.

<i>RBP</i>	<i>Roland Birath-Pettersson</i>	<i>GvR</i>	<i>George van Rooijen</i>
<i>RPS</i>	<i>Ralf Peter Stolle</i>	<i>GR</i>	<i>Göran Rosén</i>
<i>PR</i>	<i>Pär Ryberg</i>	<i>BJ</i>	<i>Bengt Jansson</i>
<i>AL</i>	<i>Anders Lööf</i>	<i>PL</i>	<i>Per Ljungberg</i>
<i>BB</i>	<i>Björn Bergman</i>		

ENGELSK LÄSÖVNING

Ampere was worried he wasn't current.

Wilbur Wright accepted, provided he and Orville could get a flight.

Watt reckoned it would be a good way to let off steam.

Newton planned to drop in.

Ohm resisted the idea.

Pavlov was drooling at the thought.

Pierre and Marie Curie were radiating enthusiasm.

Dr Jekyll declined — he hadn't been feeling himself lately.

Bell tried to telephone, but the line was busy.

da Vinci was on a date with his friend, Mona Lisa.



NÅGRA BILDER FRÅN DET GÅNGNA ÅRETS ÖVNINGAR

Bilderna är visade utan inbördes datering och ordning. De visar bara ett smakprov på hur trevligt vi hade det så att de som nu inte voro närvarande skall kunna få en aning om trevnaden och gärna komma till nästa års möten.

*Aftonsamling vid klubbstugan.
Foto:
Björn Bergmans kamera*

*Namngivningsceremoni
av Lessebo och Svalan
under Ångdagen 2009.
Foto: Pär Ryberg
(För ytterligare uppgifter
se sista sidan.)*



*Börje Hedberg avtackas
av Rolle för utförd
förträfflig tjänstgöring vid
namngivningen av de
båda lokomotiven
Foto: Björn Bergman*



*Spårjustering vid
Chryslerkurvans nya
solkurva.
Foto: Björn Bergman*

*Gunnar i sin vanliga
"inverterade" viloposition.
Foto: Pär Ryberg*



*Herman var en munter fyr.
Foto: Björn Bergman*

*En imponerande samling
ånglokomotiv vid
lokstationen å
Sandlid Centrals
lokstation.
Foto: Björn Bergman*



*Uppställning för
fotografering av alla
lokomotiv som deltog i
Ångdagen 2009.
Foto: Björn Bergman*

*Sveriges Kungliga
Ångmaskinssällskap på
besök vid våra Ångdag.
Foto: Björn Bergman*





*Ralf Peter Stolle ("Raps") med ett imponerande stort Malletlok. Loket var inte färdigbyggt men med sin vikt hade det förmodligen den största dragkraften som någonsin huserat på BMAS spår.
Foto: Björn Bergman*



Torgim Gjelsvik kom från Trondheim med sitt fina lok. Foto: Björn Bergman.



*Innan Ångdagen 2009. Killama på takets baksida.
Foto: Björn Bergman.*



Börje Hedberg besprudlar Svalan med vatten hämtat från Hultafors vattentäkt jämte Borås-Göteborgs Järnväg och förmedlat till loken båda loken Lessebo och Svalan, genom en liten original oljekanna från samma bana.

Fantastiskt!

Foto: Gunnar Nilsson med hand å Rolles kamera.



Här nedan ser vi Lessebo i "kvadrat" i två upplagor, en stor och en liten.

Bilden är tagen på Mariefreds station.

Foto: Dag Bonndal juni 2009



TREVLIGA LÄNKAR FÖR LIVESTEAMING ENTUSIASTER

Magnus "Manke Hatten" Holmbergs nya hemsida.

<http://svnj.se>

Nåja allt är inte steam.

<http://www.monorails.org/tMspages/Niles.html>