

**BMÅS**



**NYTT**

**TIDNING AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP**

---

## **KALLES TREDJE TJÖTSIDA FÖR I ÅR**

**Lugn go´vänner det kommer mer om redaktören känner Kalle!**

När jag nu sitter och skriver för vår tidning igen har högsommaren anlant och vi har temperaturer på 30° och mer på dagarna och dryga 20° på nätterna. Tropisk värme enligt meteorologerna.

I förra numret skrev jag att det här året inte kommer att likna något av föreningens tidigare år. Det stämmer fortfarande. Vi har nu fått alla tillstånd och besiktningsutlåtande som behövs. Besiktningsprotokollet från Salwéns ingenjörbyrå innehöll tre mindre påpekande. Det skulle finnas jordfelsbrytare i våra containrar, egenkontrolljournalen skulle färdigställas och skydd mot nedfallande föremål från gångbron skall sättas upp. Endast skyddet på gångbron kvarstår att åtgärda. Från polisen har vi fått vårt tillståndsbevis enligt ordningslagen som gäller till 2011-05-25. Staffan Engström har vidarebefodrat dessa till försäkringsbolaget. De är nöjda med det vi har gjort.

För någon vecka sedan blev jag uppringd av en person från Borås Kommunledningskansli. SP (Sveriges Provnings och Forsknings Institut) skall stänga av sin infart för allmän trafik. För att vi fortfarande skall kunna komma till banan skall kommunen titta på hur de skall ordna en annan infartsväg åt oss. Själva vägen är nog inte så svår att fixa till men att få parkeringsmöjligheter för våra besökare kan bli lite knepigare. Har talat med ansvarig hos SP om detta, och han skall återkomma efter semestern, i augusti, om hur det bl a påverkar vägen till klubbhuset.

Att publicitet i media påverkar märkte vi under senaste trafikdagen. 517 resenärer under de fyra timmar vi höll trafiken igång är mycket bra. I samband med trafikpremiären den 24/5 gjorde Radio Sjuhärad ett reportage vid banan som sändes på måndagen efter. I första veckan av juni hade ICA City en bilaga i Borås Tidning med mig som "Profil". Porträtt av mig på förstasidan och intervjuartikel på sida 4.

Tåg är intressant och särskilt vår bana. Vid en av trafikdagarna kom en liten tjej fram med ett brev som var till Thomas. Alltså Thomas the Tank Engine. Hon var en riktig Thomas

fan. Jag har ombesörjt att hon får svar från Thomas and all his friends, postat från England. Thomas har till och med gett henne en fribiljett.

Innan det är dags för Ångdagarna i augusti har vi trafikdagen i juli. Vi får hoppas på ett bra tågåkarväder. Inte så varmt som vi har nu, för då drar alla till kusten. Vid Ångdagarna kommer det att bli utställning som vanligt och något gott att äta tillsammans i tältet på lördagskvällen. Mer om kostnad och anmälning till lördagskvällen på annat ställe i tidningen. På lördagen kommer, som traditionen numer bjuder, ett allmänt möte att gå av stapeln klockan 14.00 vid slaggraven.

*Tågledare för BMÅS, Tkl Sandlid Central, Karl-Gustav Ryberg*

---

## ÅNGDAGARNA 2009

Borås MiniaturÅngloksSällskap inbjuder alla till snart sedvanliga Ångdagar på Sandlidsbanan under veckoslutet 1–2 augusti 2009.

Under söndagen den 2 augusti pågår även trafikdag för allmänheten.

Alla medlemmar som har något bygge på gång, är välkomna att visa upp sina alster under lördagen.

Arbetsvecka föregår Ångdagarna och medlemmar kommer att finnas vid banan under veckan före evenemanget. Med den klena anslutning av medlemmar från Boråstraktens närhet uppmanas nu alla som inte har satt sin fot på banan att verkligen komma och hjälpa till med allt arbete, som behöver utföras för vårt sällskskaps fortlevnad. Många av de trogna deltagarna i det alldagliga arbetet skall inte ta detta för kritik, fortsatt bara att komma till vår bana så kan vi hjälpas åt.

Besökare som önskar trafikera banan med egna spårfordon bör ta kontakt med Karl-Gustav Ryberg på telefon 0303 – 583 94 eller 0703 – 58 84 52, för att på så sätt underlätta för KGs trafikplanering. Alla möjligheter finns för att köra sådan trafik med eventuella resande runt banan under pågående klubbtrafik.

Övernattningsmöjligheter finns som vanligt i vårt klubbhus. Jag står för bokningar av sängplatser. Ring 033 – 27 40 49 (här fungerar telefonsvararen om vi inte kan svara) eller 0708 – 22 72 79 om du vill ha plats. Tyvärr är antalet sängplatser som vanligt begränsat, så det kan löna sig att vara ute i god tid. Först till kvarn gäller som vanligt.

Vi skall naturligtvis ha något gott att äta om lördagskvällen och detta kostar cirka SEK 100:– per person. Det blir samma upplägg som föregående år d.v.s. kallskuret på bricka, bröd och ost, inklusive lättdricka samt kaffe och kladdkaka.

För att förberedelserna skall fungera vill Leena Rosensten ha en förhandsanmälan **absolut senast tisdagen den 28 juli.**

Ring och anmäl dig för maten på Rosensten/Bergs telefon 033 – 27 80 17 efter den 14 juni då familjen är tillbaka efter semester.

## ALLMÄNT MEDLEMSMÖTE

**Härmed kallar styrelsen till allmänt medlemsmöte  
lördagen den 1 augusti under Medlemmarnas Dag.**

**Mötet äger rum vid vändskivan klockan 14.00.**

**Inga speciella ärenden har meddelats mig och därför hoppas vi på ett  
kort och snabbt möte till gagn för ånglokstrafik.**

---

## MEDLEMMAR SÖKES FÖR TJÄNSTGÖRING

**Med emfas publiceras följand upprop!**

De medlemmar som tror att allt ordnar sig under trafikdagarna, bör tänka om och istället komma till banan och delta i verksamheten. Det är inte tillfredsställande att mindre än tio medlemmar skall få trafikdagarna att fungera. Detta är dock ingen kritik mot dem som bor långt utanför kommunen. Men man kunde kanske tänka sig att ett flertal av de närboende medlemmarna skulle kunna ha så stort intresse av att vara medlemmar, att de kunde ställa upp under 3–4 timmar EN gång i månaden, för att få vårt sällskap att fungera i framtiden.

---

## LOVE ME TENDER



*Rolles nya tender för Lessebo.*

Det finns även flera bilder från takomläggningen. De får inte plats i den här publicerade magra bladet, men kan kanske komma i nästa numris

# PROTOKOLL FÖRT VID MEDLEMSMÖTE I BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP DEN 23 MAJ 2009

Mötesplats: Sandlid Central.

Närvarande: 18 medlemmar.

- § 1. Ordförande Karl-Gustav Ryberg förklarade mötet öppnat.
- § 2. Takteget på klubbstugan skall bytas mot plåt med tegelutseende. Halva taket är nu färdigställt. En mulltoa har inköpts och installerats. Ordföranden tackade kamraterna för väl utfört arbete.

- § 3. Salwéns Ingenjörbyrå AB utförde en besiktning av vår miniatyrjärnväg 2009-05-13 och utfärdade ett ”Intyg över återkommande besiktning av tivolianordning”. Detta intyg har nu den lokala polismyndigheten erhållit och givit oss ett preliminärt tillstånd att bedriva miniatyrjärnvägstrafik med allmänheten som passagerare. Att tillståndet är preliminärt beror på att i vår ansökan till Polisen önskade vi undantag från nämnda återkommande besiktningar, varför ärendet förts till högre polisinstans.

Nämnas skall att en återkommande besiktning + tillstånd bedöms kosta oss endast några tusenlappar.

Vi skall nu informera vårt försäkringsbolag att vi nu uppfyller lagar och förordningar. Samtidigt skall vi fråga om försäkringsbolaget möjligen ställer ytterligare krav på oss.

Jan Ove Carlsson ansåg att en återkommande besiktning vore till gagn för BMÅS med avseende på försäkringsfrågan. (Styrelsen har även varit inne på samma tankegångar.)

- § 4. Karl-Gustav Ryberg har utarbetat en Säkerhetsordning (SÄO) för BMÅS. Den digra pärmen förevisades.
- § 5. Björn Bergman framförde ett önskemål om att få trädgårdsmöbler till klubbstugan och Anders Lööf kunde tänka sig ett tak över slaggraven.
- § 6. Mötesordföranden tackade mötesdeltagarna och avslutade mötet.

Vid pennan,  
Staffan Engström

Justerat,  
Karl-Gustav Ryberg

---

## BIDRAG TILL VÅR TIDSKRIFT

Tyvärr har inga alster inkommit till redaktören vad gäller text till vår tidning. (Skall det vara så förbaskat svårt att skicka in några enkla historier som vi kan nyttja till medlemmarnas förnöjsamhet? Vi har ju många som inte kommer hit till Borås på grund av långa avstånd och jag kan inte fabulera i all oändlighet!)