

BMÅS



NYTT

TIDNING AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

KALLES FÖRSTA TJÖTSIDA EFTER ÅRSMÖTET 2009

Börjar med att tacka för förtroendet att få vara ordförande för vår förening ytterligare ett år till. Det kommer att bli ett år som skiljer sig från de tidigare.

I höstas började styrelsen titta på hur föreningen är försäkrad, främst mot tredje part. Den för säkring vi hade var en "liten företagsförsäkring" som skulle täcka upp om olyckan skulle vara framme. Trodde vi i alla fall.

En snabb genomläsning av villkoren gjorde klart för oss att så var verkligen inte fallet. Det stod klart och tydligt att något som hade med järnväg och järnvägstrafik att göra inte ingick i försäkringen. Hoppsan, så kan vi ju inte ha det. Staffan Engström tog kontakt med försäkringsbolaget (*if...*) och fick bekräftat att försäkringen inte gällde för vår förenings järnvägstrafik.

Märkligt att ett försäkringsbolag avtalar om en försäkring med en förening som heter BoråsMinityrÅngloksSällskap, och den tecknade försäkringen inte gäller för något som har med järnväg att göra. Men det kanske var alldeles för naivt av oss att tro alla viste att ånglok är järnvägsfordon.

Några dagar efter Staffans kontakt återkom *if...* med beskedet att deras jurister hade granskat ärendet och kommit fram till försäkringen täcker eventuella trafikskador under förutsättning att vi uppfyller alla eventuella svenska lagar och förordningar som kan gälla vår verksamhet uppfylls. Detta är nu inskrivet i vårt nya avtal.

Nu blev det till att sätta sig in i vad Transportstyrelsen, den myndighet som nyligen bidades och har hand om tidigare Järnvägsstyrelsens uppgifter, har i sina författningar och lagar. Järnvägslagen (SFS 2004:519), 18 sidor lagtext, och Järnvägsförordningen (SFS 2004:526), ytterligare 20 sidor juridisk text, tankades hem från www.riksdagen.se. Efter att ha studerat dessa dokument utan att få reda på exakt vad som gäller för vår 7 ¼"- bana rådfrågade jag säkerhetschefen och Lars Johansson på AGJ. Lars gav mig

rådet att ta kontakt med AMI på JHRF, Anne-Marie Olofsdotter som är sekreterare i Järnvägs Historiska Riksförbundet. Hon sa att vår bana kan klassas som spåranläggning som inte är infrastruktur. *"Vad som gäller då finns i JvSFS 2005:2, den mins jagsärskilt, det var en av de första föreskrifter som och den då nya järnvägsstyrelsen gav ut. Du kan komma åt den på Transportstyrelsens hemsida"*. Ytterliggare en författning att tanka hem, nu knappt en kvarts A4 sida med text.

Enligt denna föreskrift klassas vår bana som en "tivolianordning" enl. 2 kap. 13§ ordningslagen (1993:1617). Där talas bl.a. om personförande och personbärande anordningar för nöjesändamål. OK, juridiskt sett är vår järnväg en personbärande anordning för nöjesändamål. Som en sådan räknas naturligtvis den järnväg som nu Furuviksparken har till försäljning. Generellt gäller då att en årlig besiktning av ackrediterat företag för att vi skall få tillstånd att köra som vi gjort under många år.

Vid styrelsemötet den 4 april diskuterades situationen igenom och styrelsen var enig i att vi måste vara säkra på att vår försäkring gäller. Jag presenterade även ett första utkast till SÄO för BMÅS. En skrift på 5 sidor som kort beskriver hur vi sköter bana och trafik inom föreningen. Denna BMÅS-säo hänvisar till andra skrifter, regler och praxis som vi bygger vårt säkerhetstänkande på. På mötet beslöts att jag skulle gå vidare med arbetet att ställa samman vårt säkerhetsreglemente samt ta kontakt med Munkedals Jernväg, som jag trodde körde sin trafik enligt tivolförordningen. Munkedals Jernvägs ban- och trafikchef, som även är aktiv i AGJ, upplyste mig om att de tidigare räknats som spårväg men numer är järnväg. Jag fick rådet att ringa trafikchefen för RLJ, Risten Lakvik Järnväg, de har sin bana besiktigad som tivolianordning. Vid det telefonsamtalet fick jag reda på att Salwens ingenjörbyrå i Halmstad sköter deras besiktning.

Efter att pratat med den person hos Salwens som sköter "tivolibesiktningarna" har vi ett preliminärt datum för besiktning den 15 maj.

Har också etablerat kontakt med två personer inom polisen i Västra Götaland som handhar tillståndsansökningar enligt ordningslagen. De är införstådda i vår situation och även förberedda i vad ansökan rör sig om. 7 ¼"- banor finns inte med i de direktiv som Rikspolisstyrelsen gett ut i ämnet.

Efter styrelsemötet kom Thomas Berg med det kreativa förslaget, efter att ha läst igenom lagtexterna på sin egen kammare, att vi skulle starta med en ansökan där vi hänvisar till undantaget från besiktningskrav. I Rikspolisstyrelsens författningssamling (RFS FS 1996:7), står det bl.a. "Enklare barnkaruseller, vanliga gungor, redskap för s.k. bungyjump, vattenrutschkanor och liknande omfattas inte av kravet på besiktning (besiktningsfria anordningar)". Kan så "farliga" anordningar som vattenrutschkanor och bungyjumpstrustning inte behöva besiktigas så kan väl vår bana och den lugna trafik som vi bedriver också kunna räknas dit.

Iskrivande stund är en ansökan inlämnad om "Tillstånd för offentlig tillställning" enligt ordningslagen, till polismyndigheten i Borås med hänvisning till besiktningsfria anordningar. Vår preliminära tid för besiktning har vi kvar, så den utgången kvarstår.

Ingenting är gratis i dag och detta kommer naturligtvis att belasta vår ekonomi. Som västgötaknallen sa: "*Kôstar de nô. Å i så fall va sa ja betala.*" Tillståndet från polisen kostar 600:–. Salwens tar naturligtvis också betalt för sina tjänster, men i förhållande till eventuella skadeståndkrav i mångmiljonklassen som försäkringen skall täcka, är det säkert småpengar. I yttersta änden är det de som sitter styrelsen som får stå för ett sådant krav om försäkringen inte gör det.

Under påskhelgen satte jag samman ett litet häfte med BMÅS-såo samt övriga regler, standarder och praxis som finns angående vår bana. Jag kommer att ta med några exemplar till medlemmarnas dag.

Vi kommer att, traditionsenligt, ha möte vid slaggraven kl. 14:00 under Medlemmarnas Dag lördagen den 23 maj.

Det blev ganska mycket tjôt den här gången, men jag tycker att det är viktigt att alla i föreningen får insyn i detta viktiga ärende. Jag slutar med ett citat från vår hemsida och den artikel som handlar om BMÅS historia.

Eftersom barns lek alltid genom tiderna speglat sin tids skeenden i samhället, förstår man att det idag är datorer som gäller. Datorer och IT används ju även i dagens järnvägstrafik, så det finns säkert bruk för sådana intressen även i en nostalgisk bevarandeförening som vår.

Tack vare datorer och Internet har det gått ganska smidigt att skaffa fakta och information i ärendet. Fast det var inte det jag tänkte på när jag skrev det. Då var det främst datastyrda signalsystem jag tänkte på.

Vi ses vid vår banna och fortsätter att ha trevligt tillsammans.

Tågledare för BMÅS, Tkl Sandlid Central, Karl-Gustav Ryberg.

MEDLEMSSKAP I BMÅS FÖR ÅR 2009

- § 12. Mötet beslutade, i enlighet med styrelsens förslag, att medlemsavgiften för år 2009 skall vara för enskild medlem SEK 120:- och om så önskas, tilläggsavgift för familjemedlemskap SEK 60:-. Alltså ingen höjning jämfört med 2008.

Avgiften torde snarast insättas på plusgirokonto nr 13 09 55 – 8.

Ange medlemskapsår 2009.

Protokoll fört vid årsmöte i Borås Miniatyrånglokssällskap den 25 april 2009

Närvarande: 13 medlemmar

Mötesplats: Borås kulturhus

- § 1. Ordförande Karl-Gustav Ryberg förklarade årsmötet öppnat.
- § 2. Den föreslagna dagordningen godkändes.
- § 3. Göran Rosén valdes till mötesordförande.
- § 4. Staffan Engström valdes till mötessekreterare.
- § 5. Bengt Jansson och Gustav Mitlöhner valdes till rösträknare.
- § 6. Möte befanns vara behörigt utlyst.
- § 7. Styrelsens verksamhetsberättelse upplästes av Staffan Engström och lades till handlingarna.
- § 8. Balansräkning och redovisning för år 2008 upplästes av kassör Jonas Amoson. Då inga frågor förekom lades nämnda dokument till handlingarna.
- § 9. Revisorernas berättelse upplästes av Staffan Engström. Berättelsen lades till handlingarna.
- § 10. Det beslutades enhälligt att, med revisionsberättelsen som grund, ge styrelsen full ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
- § 11. Styrelsens budgetförslag för år 2009 presenterades av kassör Jonas Amoson. Mötet godkände enhälligt förslaget, som lades till handlingarna.
- § 12. Mötet beslutade, i enlighet med styrelsens förslag, att medlemsavgiften för år 2010 skall vara för enskild medlem SEK 120:– och om så önskas, tilläggsavgift för familjemedlemsskap SEK 60:–. Alltså ingen höjning jämfört med 2009.
- § 13. I enlighet med valberedningens förslag omvaldes Karl-Gustav Ryberg till ordförande för verksamhetsåret 2009.
- § 14. I enlighet med valberedningens förslag, omvaldes Jonas Amoson och Thomas Berg, till styrelseledamöter för åren 2009 och 2010.
(Ledamöterna Roland Birath-Pettersson och Staffan Engström valdes för en tvåårsperiod vid förra årsmötet).
- § 15. I enlighet med valberedningens förslag, valdes Urban Enell och Pär Ryberg till suppleanterna på ett år.
- § 16. I enlighet med valberedningens förslag, omvaldes revisorerna Åke Gustafsson och Göran Rosén på ett år.
- § 17. Årsmötet valde Thomas Berg och Gunnar Lindberg att utgöra valberedning inför nästa årsmöte.
- § 18. Inga motioner från medlemmarna hade inkommit.
- § 19. Inga propositioner från styrelsen förelåg.
- § 20. Mötet antog styrelsens förslag om en kalender för år 2009 enligt följande.

Vårustning samtliga helger under maj. Medlemmarnas Dag 23 maj.
Ångdagen 1 augusti. Trafikdagar 24 maj, 14 juni, 12 juli, 2 augusti, 30 augusti
och 20 september. Avrustningshelg 3–4 oktober.

Egentligen är inte denna kalender en fråga för årsmötet att ta ställning till. I
fortsättningen kommer styrelsen att i november/december publicera kalendern
för nästkommande år. Därmed kan medlemmarna planera sina semestrar i god tid.

- § 21. Under det gångna året har styrelsen beviljat medlemskap för ett antal
kamrater. En lista över dessa kommer att senare publiceras i BMÅS-NYTT.
- § 22. Klubbstugan: målsättningen är att i första hand byta takbeläggningen och i
andra hand åtgärda fasadbeklädnad och fönster. En elektrisk mulltoa skall
inköpas.
- § 23. Ny hedersmedlem: Styrelsen har utsett Gunnar Tellbe till hedersmedlem.
- § 24. Försäkringsvillkor: Vi har en ansvarsförsäkring i försäkringsbolaget *if*... som
omfattar trafik för allmänheten med miniatyrjärnväg. Den gäller under förut-
sättning att vi uppfyller tillämpliga lagar och förordningar.
- § 25. Lagar och förordningar: Järnvägsstyrelsen är intresserad av järnvägar som
har med infrastrukturen att göra och exkluderar övriga järnvägar. Man
hänvisar bl.a. till 2 kap. 13§ i ordningslagen (1993:1617) som handlar om
tivolianordningar. I Rikspolisstyrelsens författningssamling RPS FS 1996:7
FAP 513-1 rörande Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om
besiktning av tivolianordning kan man läsa: *Med en tivolianordning avses
en personförande eller en personbärande anordning för nöjesändamål.*
Vidare i texten: *Besiktning av att en tivolianordning uppfyller kraven enligt
Svensk Standard SS 767 70 01, skall ske av organ som är ackrediterad
enligt Styrelsen för teknisk ackreditering (SWEDAC) särskilda föreskrifter
för ackrediterade kontrollorgan i tredjepartsställning (besiktningsorgan)
för kontroll av lyftanordningar, transportanordningar m.m. vad avser den
mekaniska delen.*

Läget just nu: Vi har gjort en formell tillståndsansökan hos polismyndigheten
i Borås. Vi har värdjat om befrielse från besiktning av ackrediterat besiktnings-
organ med hänvisning till vår långa skadefria verksamhet. Om polis-
myndigheten ändå fordrar besiktning kommer vi att engagera en ackrediterad
ingenjörsfirma, som vi varit i kontakt med. Denna firma kommer att i så fall
bestämma omfattningen av tillsynen.

- § 26. Jan Ove Carlsson överlämnade en gåva till BMÅS från Olof Henriksson i
Borås. Gåvan bestod i tvenne stiliga handsignalslyktor, som vi med tacksam-
het tog emot.
- § 27. Göran Rosén avslutade mötet.

Efter mötet fikades det i cafeterian och därefter visades film från förra året.

Göran Rosén Mötesordförande Staffan Engström Mötessekreterare

INBJUDAN TILL MEDLEMMARNAS DAG

Lördagen den 23 maj 2009.

Sällskapet inbjuder härmed alla medlemmar att besöka vår anläggning på Sandlid för allmän förnöjsamhet med diverse tåg och andra modeller.

Under åtminstone halva veckan som föregår Medlemmarnas Dag (23 maj) och den allmänna trafikdagen (24 maj) kommer det att finnas folk på plats som ägnar sig åt en hel del underhållsarbete runt banan.

Banan kommer att vara öppen för alla medlemmar så att ni kan trafikera spåren i godan ro och utan att stressa.

Mycket varmt välkomna!

Förra årens regler för banmöten fortsätter under år 2009.

Detta betyder att vi vid våra aktivitetshelger håller alla lördagar fria från planerad resandetrafik. Detta gäller Medlemmarnas Dag den 31 maj såväl som Ångdagen den 2 augusti. Söndagarna 1 juni, 15 juni, 13 juli, 3 augusti och 14 september är däremot ägnade åt persontrafik för besökande å vår bana.

Om ni vill boka sängplats i vår klubbstuga, är det lämpligt att anmäla detta snarast till:

Göran Rosén på telefon 033 – 27 40 49 eller mbt 0708 – 22 72 79.

Det finns telefonsvarare på hemnumret.

Vi har totalt 6 sängplatser i huset och annexet.

För närvarande finns det bara en säng ledig på övre våningen.

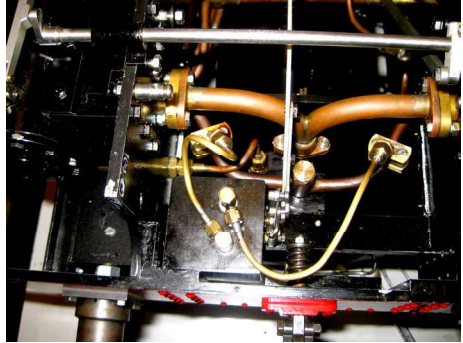
Göran Rosén

ALLMÄNT MEDLEMSMÖTE

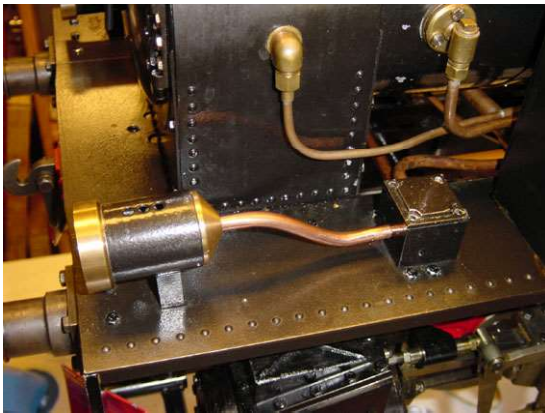
**Härmed kallar styrelsen till allmänt medlemsmöte
lördagen den 23 maj under Medlemmarnas Dag 2009.**

Mötet äger rum vid vändskivan klockan 14.00.

BRIDGET



Två bilder från monteringen av de nya oljerören från de dubla oljepumparna. Backventilerna under respektive pump hade alltför starka fjädrar vilket gjorde att de inte öppnade ens med 6 kilos tryck.



Vänster lampa och kopplingsboxen. Ledningarna är dragna inne i kopparrören från batteri boxen där bak.



KONTAKT MED STYRELSEN FÖR BMÅS

Vår hemsida finner ni på <http://www.bmas.se>

Ordförande:

Karl-Gustav Ryberg 0303 – 583 94 / 0703 – 58 84 52
Ytterby Torg 2, 442 50 YTTERBY ordforande@bmas.se

Vice ordförande:

Thomas Berg 033 – 27 80 17 / 010 – 516 54 04
Draered Södra Lyckegården, 516 91 DALSJÖFORS viseordforande@bmas.se

Sekreterare:

Staffan Engström 031 – 93 14 93
Bångsbovägen 78, 429 32 KULLAVIK sekreterare@bmas.se

Kassör:

Jonas Amoson 0520 – 338 88
Sädesbingen 52, 461 61 TROLLHÄTTAN kassor@bmas.se

Ledamot:

Roland Birat-Pettersson 0581 – 700 11
Stenstavägen 35, 718 91 FRÖVI ledamot@bmas.se

Suppleanter:

Urban Enell 0142 – 155 84
Prästgårdsliden 12 E, 595 42 MJÖLBY webmaster@bmas.se

Pär Ryberg

Byvägen 25 D, 031 – 98 08 23
445 32 BOHUS par.ryberg@telia.com

OBS! Nya adresser för Karl-Gustav Ryberg och Thomas Berg.

Världens största modelljärnvägsanläggning finns i Hamburg Tyskland.

Anläggningen Wunderland ligger vid floden Elbe i Speicherstadt ett område i Hamburg. Spårens längd är 10 km och slingrar sig över 1150 kvadratmeter. Det tog tvillingbröderna nio år att bygga anläggningen och man planerar att år 2014 ha fördubblat spårlängden.

Här finns stillbilder.

<http://www.telegraph.co.uk/news/picturegalleries/howaboutthat/5043783/The-worlds-biggest-model-train-set.html>

Här finns rörliga bilder.

<http://link.brightcove.com/services/player/bcpid1911416382?bctid=17374037001>

Hemsida med speciella funktioner och flera bilder.

<http://www.miniatur-wunderland.com/exhibit/multimedia/ipix/>

http://www.360bilder.de/html/flash_wunderland.htm

Dampfbahn-Club-Holstein

<http://www.dbch.de/>