

BMÅS



NYTT

TIDNING AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

KALLES FÖRSTA SIDA 2009

Så har vi fått ett nytt årtal att skriva, såhär en bit in på året har vi förhoppningsvis lärt oss att skriva rätt.

Vi går nog alla och väntar på att få komma igång på vår bana. Det kommer redan förfrågningar om när det är möjligt att få åka tåg på banan. Både från enskilda personer och från grupper som vill boka tid.

Nästa begivenhet är vårt årsmöte. Mötet är inplanerat den 25 april i Kulturhuset, "Vävarsalen" kl. 11.00. Vi går och fikar på "Röda Rummet" efter mötet. Eventuella frågeställningar och motioner som skall behandlas på mötet, bör vara styrelsen tillhanda innan den 20 mars, så styrelsen kan förbereda sig inför mötet. Om någon fråga är av det slaget att beslut skall tas på årsmötet, kommer information att sändas till er. Detta nummer av BMÅS-NYTT utgör den formella kallelsen till vårt årsmöte. Ekonomiredovisning och verksamhetsberättelse kommer att delas ut på mötet.

En följd av att årsmötet är senare än vad vi varit vana vid, är att kalendern för säsongen redan är planerad. Det är främst Rolle och jag som resonerat om lämpliga datum med hänsyn till andra arrangemang etc., som han och andra medlemmar deltar i eller är intresserade av. Vi kommer bl a att få besök av våra vänner från Holland till Ångdagarna. Om vi har missat något, kan vi naturligtvis tänka oss att ändra i planeringen.

För egen del har jag inte gjort så mycket med BMÅS-anknytning under vintern. Förutom att jag har fixat en ny "stationsskylt" till Sandlid C. Rolle bidrog med lämplig plåt och Mats Anderson, hos AGJ, har målat bokstäverna. Det är företrädesvis han som målar skyltar och gör märkningar av fordon hos AGJ. Jag har slutligen försett skylten med en ram i ek. Riktigt prydligt tycker jag.

Säsongens stora arbetsinsats kommer att vara underhållet av vårt klubbhus. I första hand taket, men det finns även annat som är både önskvärt och behövligt att få gjort. Viss sondering har gjorts av Staffan E och de åtgärder som är tänkta att göras är OK att göra så som vi tänkt, enligt SP som äger huset.

Vad beträffar banan kommer arbetet med linjeblockeringen att fortsätta. När all spårledning är anslutna och samtliga kablar är ”plintade” i sina kopplingsboxar kommer jobbet med styrskåpet för hela anläggningen. Visst arbete måste även göras för ställverksdelarna för våra stationer. Är vi som håller på med projektet riktigt flitiga åt det inom räckhåll att få det klar under säsongen. Det blir till att spotta i nävarna, så skall vi nog fixa det.

Isamband med medlemmarnas dag den 23 maj kommer vi att ha vårt traditionsenliga möte vid slaggraven kl 14.00.

Påminner också om att alla veckoslut i maj månad fram till medlemmarnas dag är det arbetsdagar för att rusta och städa banan inför säsongen.

Vi ses vid vår banna för arbete och har trevligt tillsammans under tiden.



Tågledare för BMÅS, Tkl Sandlid Central, Karl-Gustav Ryberg

SITUATION BRIDGET

Vid provkörning före Ångdagarna fann vi följande. Med det monterade eldstadsvälvat och de nya överhettartuberna gick loket att köra flera varv runt banan utan större problem. Loket har ju ingen stor panna och är mycket känsligt för vattenståndsvälvat. Allting händer rätt snabbt, tryck och vattenstånd välvat snabbt med olika belastningar. Axelpumpen har en något för stor diameter vilket välvat en påfallande bromseffekt under stigningen i skärningen. En noggrann uppsikt över alla möjliga parametrar för lokets funktion gör det fullt möjligt att köra på banan med några få resande bakvälvat, men man måste vara på alerten och gärna ha en god framförlälvat med åtgärder för konstant ångtryck.

En ombyggnad av lubrikators ledningar med tillhörande backventiler så att varje pump levererar ångolja till var sin cylinder är under arbete.

Göran Rosén

TRAFIKDAGAR OCH ANDRA KLUBBAKTIVITETER ÅR 2009

Notera att vid otjänlig väderlek, dvs. regn, rusk, storm och drivis,
kan verksamheten inställas.

**Trafik med ånglok, i mån av tillgång, dock säkrast
mellan 11.00 och 14.00.**

BMÅS hemsida: <http://www.bmas.se>

2–3	maj	Vårrustning av banan	<i>båda dagarna från 10.00</i>
9–10	maj	Vårrustning av banan	<i>båda dagarna från 10.00</i>
16–17	maj	Vårrustning av banan	<i>båda dagarna från 10.00</i>
21–22	maj	Arbetsdagar vid banan	<i>båda dagarna från 10.00</i>
23	maj	Medlemmarnas dag	<i>Ingen planlagd tågtrafik</i>
24	maj	Trafikdag	<i>10.30 – 14.00</i>
13	juni	Arbetsdag	<i>Ingen planlagd tågtrafik</i>
14	juni	Trafikdag	<i>10.30 – 14.00</i>
11	juli	Arbetsdag	<i>Ingen planlagd tågtrafik</i>
12	juli	Trafikdag	<i>10.30 – 14.00</i>
1	augusti	Ångdagen	<i>Ingen planlagd tågtrafik</i>
2	augusti	Trafikdag	<i>10.30 – 14.00</i>
29	augusti	Arbetsdag	<i>Ingen planlagd tågtrafik</i>
30	augusti	Trafikdag	<i>10.30 – 14.00</i>
19	september	Arbetsdag	<i>Ingen planlagd tågtrafik</i>
20	september	Trafikdag	<i>10.30 – 14.00</i>
3-4	oktober	Avrustning inför vintern	<i>båda dagarna från 10.00</i>

Ytterligare upplysningar K-G Ryberg telefon 070 – 518 88 94.

Du kan också nå föreningen på e-post info@bmas.se

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE I BMÅS ÅR 2009

Härmed kallas alla medlemmar i Borås MiniätyrÅngloksSällskap
till årsmöte lördagen den 25 april år 2009 klockan 11.00.

Plats: Vävarsalen.

Adress: Borås kulturhus.

FÖRSLAG TILL DAGORDNING VID ÅRSMÖTET 2009

1. Mötets öppnande.
2. Godkännande av dagordningen.
3. Val av ordförande för mötet.
4. Val av sekreterare för mötet.
5. Val av två rösträknare.
6. Fråga om mötets behöriga utlysande.
7. Styrelsens verksamhetsberättelse.
8. Balansräkning.
9. Revisoreernas berättelse.
10. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
11. Budget för år 2009.
12. Medlemsavgift för år 2010.
13. Val av ordförande för föreningen under arbetsåret 2009.
14. Val av två ordinarie styrelseledamöter för åren 2009 och 2010.
15. Val av två suppleanter för år 2009.
16. Val av två revisorer för år 2009.
17. Val av två personer att utgöra valberedning under 2009.
18. Medlemmarnas motioner.
19. Styrelsens propositioner.
20. Medlemmarnas Dag 2009.
21. Ångdagen 2009.
22. Nyamedlemmar.
23. Övriga frågor.
24. Mötets avslutande.

Önskar medlem ställa motion till årsmötet, vore styrelsen tacksam om vederbörande, torde inlämna densamma till sekreteraren, senast onsdagen den 20 mars 2009, så att styrelsen får möjlighet att förbereda frågan, i de fall detta erfordras.

OMMÅLNING AV VAGNEN BMÅS 1

De svarta öppna vagnarna, som både används som passagerar- och konduktörsvagnar samt för transporter av diverse gods, är i behov av ommålning.

Gunnar Lindberg frågade mig om jag kunde tänka mig att ta mig an en av vagnarna under vintern, vilket jag lovade försöka mig på.

En kall vinterdag hämtade jag så en av dessa vagnar från banan. Lotten föll på "BMÅS 1" som var reviderad senast i februari 1990. Jag och Gunnar lyfte av vagnen från dess boggier, som vackert fick stanna i Borås. För att inte smutsa ner bilen, drog jag över 125-liters plassäckar om vagnskorgen. Av Gunnar fick jag även en färgpyts med SJ-brun kulör.

Förarbete

När Julmaten var smält påbörjades arbetet med vagnen, som skedde under avslappnade former i mina föräldrars pannrum i Växjö. Jag började med att torka av vagnen med lacknafta, i synnerhet så var glidytorerna mot boggierna rejält oljiga.

Efter det så slipades vagnen med sandpapper för att "rugga upp" den gamla färgen och få bort vissa rostangrepp. Det hade varit jobbigt att vara tvungen att slipa bort all gammal färg, då hade det nog varit enklare att blåstra istället. Efter slipningen så torkade jag än en gång ytorerna med lacknafta för att få bort slipdammet. Proceduren krävde att jag vände på vagnen för att komma åt överallt.

När slipningen var klar så sprayades utsatta och rostangripna delar med en "rostskyddsprimer", vilket skall ge ett bättre skydd mot framtida korrosion.

Målningen

Tanken var att måla vagnen i två lager, först ett grundskikt som inte täcker helt, därefter ett en andra strykning som fullbordar målningen. Då jag inte målat särskilt mycket, så visade det sig lättare sagt än gjort att inte få första strykningen att täcka.

Även under målningen fick jag vända på vagnen minst en gång för att komma åt, och medan färgen torkade så stod penseln i en burk med lacknafta för att färgen i penseln inte skulle torka fast.

På Gunnars inrådan började jag med att måla små detaljer på vagnen först, som de vertikala stålbalkarna på vagnens sidor, för att därefter stryka de större fria ytor. Även buffertarna blev helt bruna, förutom den delen som trycks in i bufferthylsan.

Nu återstår bara att återförena vagnskorgarna med sina boggier samt att sätta dit nya bokstäver "Rev. januari 2009" antingen med tejp eller genom målning.

Jonas Amoson



Efter slipning



Undertecknad grundmålar sidorna



Delvis målad



Färdigmålad vagn

Materiel:

Rostskyddsprimer (sprayflaska)
Plasthandskar
Pensel 25 mm bred
Sandpapper med kloss

Målarfärg: SJ-brun (R5 Bas R20,51+25N)
Träpinne för att röra om i färgen
Lacknafta (lösningsmedel)

SPECIFICATION LSBCP-007

Revision 0

Piping Specifications

- 1.5.2** *All pipe is to be made of a long hole, surrounded by metal centred around the hole.*
- 2.** *All pipe is to be hollow throughout the entire length.*
- 3.** *All pipe is to be of the very best quality, preferably tubular or pipular.*
- 4.3** *All acid-proof pipe is to be made of acid-proof metal.*
- 5.** *O.D. of all pipe must exceed the I.D. Otherwise the hole will be on the outside of the pipe.*
- 6.** *All pipe is to be supplied with nothing in the hole so that water, steam or other stuff can be put inside at a later date.*
- 7.76** *All pipe is to be supplied without rust, as this can be more readily put on at the jobsites.*
- 8.** *All pipe is to be cleaned free of any covering such as mud, tar, barnacles or any form of manure before putting up, otherwise it will make lumps under the paint.*
- 9.** *All pipe over 500 feet in length must have the words "Long Pipe" clearly painted on each end so that the fitter will know that it is long pipe.*
- 10.** *Pipe over two miles in length must also have these words painted in the middle so that the fitter will not have to walk the full length of pipe to determine if it is long pipe or not.*
- 11.** *All pipe over six inches in diameter is to have the words "Large Pipe" painted on it so that the fitter will not use it for small pipe.*
- 12.** *All pipe fittings are to be made of the same stuff as the pipe.*
- 13.** *All pipe closers are to be open on one end.*
- 14.** *No fittings are to be put on pipe unless specified. If you do, straight pipe becomes crooked pipe.*
- I have no idea of the source of the above gem, but the following proposed ammendments came from Walt McGowan of Seattle.*

Proposed Ammendments

Item 5.

- *If outside diameter is smaller than inside diameter, (putting the hole on the outside) this will make the hole easier to clean and polish.*
- *Some pipe may be made from hollow bar. Also, solid pipe is often substituted for bar.*
- *In discussing geometric properties, one may often hear things like, "pie are squared," when we all know that "pie are round."*
- *The holes for pipe may be prefabricated on Air Lathes or extruded, then stored in a germ-free environment until required for assembly. This Hi-fidelity practice avoids Portistination when pipe is stored for long periods.*
- *It is not only tantamount but nevertheless also*

INTRESSANTA LÄNKAR

<http://www.dself.dsl.pipex.com/index.htm>

Loklänkar

<http://www.dself.dsl.pipex.com/MUSEUM/LOCOLOCO/locoloco.htm>

<http://www.dself.dsl.pipex.com/MUSEUM/LOCOLOCO/articult/articult.htm>

<http://www.dself.dsl.pipex.com/MUSEUM/LOCOLOCO/bousquet/bousquet.htm>

<http://allsteam.com>

INTRESSANT VÄXEL

Janne Söderlund skickade mig den här bilden. Som vanligt finns det mycket att titta på. Växeln har många möjligheter till felväxling och därmed urspårning och de väntande gubbarna utövar den ”urgamla svenska rättigheten att dricka pilsner och vara dyster” i avvaktan på någon spektakulär händelse på spåret.



BARNTRAFIK

Gunnar Lindberg, Staffan Persson och undertecknad kommer att köra trafik för förskolor och andra barngrupper under tisdagen den 26 maj och onsdagen den 27 maj.

Om nödvändigt även torsdagen den 28 maj.

Göran