

BMÅS



NYTT

TIDNING AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

KALLES FÖRSTASIDA I JULI MÅNAD

Sedan förra gången jag satt och skrev för tidningen har vi klarat av två trafikdagar och deltagandet i arrangemanget "Far som farfar". Vid det tillfället anlade vi en 40m lång bana på perrongen vid spår 5, vid Borås C. Vi satte även upp en del informationsmaterial om vår förening. Det var lite avsidet från huvudattraktionen gammeltågen och informationen om övrig verksamhet till dem som kom till arrangemanget, var i stort sett ingen. De som ändå lade märke till oss fascinerades av vår lilla bana och Rolles OK-ånglok.

Vid trafikdagen i samband med Medlemmarnas dag, hade vi den bästa säsongpremiären någonsin, nästan 500 resenärer. Trafikdagen i juni var även den en bra sådan. Enligt vårt nya sätt att föra statistik åkte drygt 300 resande med tågen denna dag. Ingen större köbildning vid någon av dagarna beroende på att vi var igång med två tåg redan från trafikstart samt att vi hade tre lok som kunde avlösa varandra att dra tågen. Vid dessa två trafikdagar var det även födelsedagskalas med många glada barn. Ett populärt och omtyckt arrangemang, bland både barn och föräldrar.

Distributionen av "ångpanneregler" har kommit igång. I samband med mitt besök i England under midsommarhelgen besökte jag Suttonklubben och anskaffade då kopior på de Engelska journaler och protokoll som hör till. Nu återstår att göra liknande med svensk text. När dessa är klara kommer de som fått regelverket att få sina exemplar.

Arbetet med signalsystemet fortskrider så sakta. Under juli månad bör kabeldikena vara kara och kablarna beräknas att komma på plats och kopplas in i anslutningsskåp vid bron, Ångared och Rustansberg, innan Ångdagarna i augusti.

Innan det är dags för Ångdagarna i augusti har vi trafikdagen i juli. Hoppas vår tur med vädret håller i sig. Vid Ångdagarna kommer det att bli utställning som vanligt och något gott att äta tillsammans i tältet på lördagskvällen. Mer om kostnad och anmälning till lördagskvällen står att läsa på annat ställe i tidningen.

På lördagen kommer, som traditionen numer bjuder, ett allmänt möte att gå av stapeln klockan 14.00 vid slaggraven.

Tågledare för BMÅS, Tkl Sandlid Central, Karl-Gustav Ryberg.

PROTOKOLL FÖRT VID MEDLEMSMÖTE I BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP DEN 31 MAJ 2008

Mötesplats: Sandlid Central.

Närvarande: Ett antal medlemmar i omfattning enligt gästboken.

- § 1. Ordförande Karl-Gustav Ryberg förklarade mötet öppnat.
- § 2. Den föreslagna dagordningen godkändes.
- § 3. Karl-Gustav Ryberg valdes till mötesordförande.
- § 4. Staffan Engström valdes till mötessekreterare.
- § 5. Björn Bergman och Thomas Berg valdes till protokolljusterare.
- § 6. Mötet befanns vara behörigt utlyst.
- § 7. Årsmötet 2008-03-01 föreslog att lydelsen i stadgarnas §4 ändras till "Föreningsens årsmöte skall hållas senast sista april.". För att förändra stadgarna krävs beslut vid två på varandra utlysta föreningsmöten med minst en månads mellanrum. Karl-Gustav Ryberg föredrog ärendet varpå mötet biföll den föreslagna stadgeändringen.
- § 8. Karl-Gustav Ryberg är nu klar med översättningen från engelska av pannprovvningsregler för koppar- och stålpannor. (Inkluderar ej pannor av rostfritt stål). Skriften kommer endast att tilldelas föreningens ångloksägare.
- § 9. A) Dike för kablage har börjat grävas. Först när diket i sin fulla längd är grävt kommer kablage att läggas. Därefter sker återfyllningen. (Björn Bergman undrade, Karl-Gustav Ryberg svarade).
B) Bengt Jansson hävdade att arbetsmiljölagen gällde under en trafikdag. Karl-Gustav Ryberg menade att så icke var fallet då denna verksamhet låg på en ren hobbynivå.
C) Sällskapet har fått en grussikt (harpa) av Gunnar Thane Lange, vilket vi tackar så mycket för.
- §10. Mötesordföranden tackade mötesdeltagarna och avslutade mötet.

Karl-Gustav Ryberg	<i>mötesordförande</i>	Staffan Engström	<i>mötessekreterare</i>
Björn Bergman	<i>protokolljusterare</i>	Thomas Berg	<i>protokolljusterare</i>

SITUATION BRIDGET

Vid provkörning efter Medlemmarnas Dag inträffade ett läckage i en av de ursprungliga lödningarna av överhettartuberna, varvid nytt verkstadsbesök befanns vara nödvändigt.

Nya tuber i rostfritt material håller på att tillverkas. De kommer att TIG-svetsas i den del som ligger närmast eldstaden. Ett rostfritt valv har även monterats över brännarna.

ÅNGDAGARNA 2008

Borås MiniaturÅngloksSällskap inbjuder alla till snart sedvanliga Ångdagar på Sandlidsbanan under veckoslutet 2–3 augusti 2008.

Under söndagen den 3 augusti pågår även trafikdag för allmänheten.

Alla medlemmar som har något bygge på gång, är välkomna att visa uppsina alster under lördagen.

Arbetsvecka föregår Ångdagarna och medlemmar kommer att finnas vid banan under veckan före evenemanget. Med den klena anslutning av medlemmar från Boråstraktens närhet uppmannas nu alla som inte har satt sin fot på banan att verkligen komma och hjälpa till med allt arbete, som behöver utföras för vårt sällskaps fortlevnad. Många av de trogna deltagarna i det alldagliga arbetet skall inte ta detta för kritik, fortsatt bara att komma till vår bana.

Besökare som önskar trafikera banan med egna spårfordon bör ta kontakt med Karl-Gustav Ryberg på telefon 0303 – 583 94 eller 0703 – 58 84 52, för att på så sätt underlätta för KGs trafikplanering. Alla möjligheter finns för att köra sådan trafik med eventuella resande runt banan under pågående klubbtrafik.

Övernattningsmöjligheter finns som vanligt i vårt klubbhus. Jag står för bokningar av sängplatser. Ring 033 – 27 40 49 (här fungerar telefonsvararen om vi inte kan svara) eller 0708 – 22 72 79 om du vill ha plats. Tyvärr är antalet sängplatser som vanligt begränsat, så det kan löna sig att vara ute i god tid. Först till kvarn gäller som vanligt.

Vi skall naturligtvis ha något gott att äta om lördagskvällen och detta kostar cirka SEK 100:– per person. Det blir samma upplägg som föregående år d.v.s. kallskuret på bricka, bröd och ost, inklusive lättdrinka samt kaffe och kladdkaka.

För att förberedelserna skall fungera vill jag ha en förhandsanmälan **absolut senast onsdagen den 28 juli**. Inga efteranmälningar kommer att accepteras eftersom förra årets anmälningar inte uppfylldes med höga onödiga kostnader för Sällskapet.

Ring och anmäl dig för maten på min telefon 033 – 27 40 49 eller 0708 – 22 72 79.

Göran Rosén

MEDLEMMAR SÖKES FÖR TJÄNSTGÖRING

De medlemmar som tror att allt ordnar sig under trafikdagarna, bör tänka om och istället komma till banan och delta i verksamheten. Det är inte tillfredsställande att mindre än tio medlemmar skall få trafikdagarna att fungera. Detta är dock ingen kritik mot dem som bor långt utanför kommunen. Men man kunde kanske tänka sig att ett flertal av de närboende medlemmarna skulle kunna ha så stort intresse av att vara medlemmar, att de kunde ställa upp under 3–4 timmar EN gång i månaden, för att få vårt sällskap att fungera i framtiden.

Göran Rosén

SIGNALER I JÄRNVÄGENS BARNDOM

Har saxat lite intressant om signalering så som det gjordes när järnvägen var en nymodighet för mer än 100 år sedan. Den saxade texten är hämtad ur inlägg av Ulf Pålsson i Järnvägsmusei Vänners Järnvägshistoriska Forum.

Tjänstgöringsreglementena vid våra första järnvägar voro i huvudsak uppbyggda på Köping–Hults järnvägs reglemente.

Denna urkund för handhavandet av vårt lands järnvägsdrift hade i sin tur upprättats enligt de reglementen, som vid denna tid voro gällande i England, och reglementet hade såväl svensk som engelsk text, parallellt. Förklaringen till förekomsten av den engelska texten är emellertid att finna däri, att en del av personalen vid Köping–Hults järnväg, särskilt dess lokomotivförare, *Enginemnen*, måst ”importeras” från föregångslandet på järnvägsområdet – England.

1856 års Interims-Reglemente för Tjenstemännen och Betjeningen wid Köping–Hult jernväg

Om Signaler och Signalering.

a.) Allmänna Signaler.

16. Hwit flagga om dagen och Hwit lykta om natten betyder: ”Allt wäl”.
17. Grön flagga om dagen och Grön lykta om natten antyder ett annalkande lokomotiv att gå ”Warsamt”.
18. Röd flagga om dagen och Röd lykta om natten, eller signal, af hwad färg som helst, häftigt swingad, angifwer: ”Stopp” eller att ett kommande lokomotiv måste ögonblickligen stadna.
19. Knall-signaler begagnas wid utomordentliga tillfällen och böra omsorgsfullt fästas wid skenorna, så att de explodera, då lokomotivet går deröfwer. De anbefalla ögonblickligt ”Stopp”, och böra utnyttjas jemte de förut beskrifna, särdeles wid dimmig wäderlek.

Av de använda signalfärgerna inser man ju hur det kommer sig att dagens handsignal ”sakta” ges med grönt sken som nattsignal, och varför dagens fristående försignal visar vit blink för ”vänta kör” och grön blink för ”vänta stopp”.

Den som har tillgång till internet kan hitta mer om detta och mycket annat intressant på forumet med adressen:

www.jvmv2.se/forum/index.php?mode=index

Karl-Gustav Ryberg