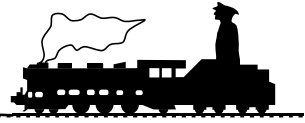


**BMÅS**



**NYTT**

**TIDNING AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP**

---

## **KALLES FÖRSTA SIDA I SEMESTERMÅNADEN JULI**

Tiden går fort, med snälltågsfart, och nu är vi mitt i sommaren. Sedan jag skrev senast för vår tidning har vi genomfört Medlemmarnas Dag och två trafikdagar. Nu är det dags att förbereda det stora evenemanget Ångdagarna i augusti.

Efter trafikdagen i juli är det planerat att byta syllar på sträckan Rustansberg – Brittensbro. Arbetet med detta är tänkt att starta den 23 juli och pågå fram till Ångdagarna. Har du en ledig stund, kom då och var rallare.

Det där med att tiden går så fort förklarar en del med att jag blivit äldre, fyllt 60. Det sägs också att när man trivs och är lycklig går tiden fort. Det är nog ändå den förklaringen jag föredrar. Jag trivs med att lägga en hel del av min tid vid vår bana och arbeta med både underhåll och förbättringar. Det trevligaste är när vi är några stycken som jobbar samtidigt så att vi kan ventilera varandras idéer och tankar om vår verksamhet och dess framtid, både i närtid och längre fram.

Kom och ha trevligt genom att vara rallare vid syllbytet, delta i trafiken eller något annat som gör järnvägsmiljön runt vår bana till en trevlig upplevelse.

Vårt medlemsmöte under Medlemmarnas Dag var lyckat, så jag har tänkt att vi skall ha ett liknande möte under lördagen den 4 augusti, kl 14.00.

**Vi ses vid Sandslidsbanan och ha en trevlig sommar.**

*Tågledare för BMÅS, Tkl Sandlid Central, Karl-Gustav Ryberg.*

## TET VILDA NORRLAND

En driven advokat från en av de finare byråerna i Stockholm hade givit sig upp på jakt i en avlägsen trakt i Västerbotten. Han hade genast tur och sköt två ripor i samma salva, vilka dock föll ned på ett fält på andra sidan av ett närliggande stängsel. När advokaten klättrade över stängslet körde en äldre samisk man upp bredvid honom på sin skoter, med tofsmössa och allt, och frågade: ”Men fa håll tu på me?”

Advokaten svarade: ”Jag sköt två ripor som föll ned här på fältet och nu skall jag hämta dem.”

Den gamle samens svarade ”Te här he ä min mark, å tu få int komma öfer tängsle!”

Den indignerade advokaten sa: ”Du, jag är en av de bästa processadvokaterna i Sverige, och om du inte låter mig få riporna, så stämmer jag dig och tar allt du äger.”

Den gamle samens log och sa: ”Yppenparligen tjänner tu int till hur fi löse tvister i Västerpotten. Små meningsskiljaktigheter som ten hä ortnar fi me ten västerbottniska tresparsregeln.”

Advokaten frågade: ”Vad är den västerbottniska tresparsregeln?”

Samens svarade: ”Jo, eftersom tvisten uppstått på min mark, så spark ja dig först tre kånger, å sedan spark tu mig tre kånger å så fidare till tess ten antre ger upp.”

Advokaten tänkte snabbt igenom den föreslagna tävlingen och beslutade att han nog ganska lätt skulle vinna över den gamle geten och meddelade att han accepterade den lokala seden.

Samens gick sakta av skotern och fram till advokaten. Den första sparken landade, med all tyngd från den stålhätteprydda skoterkängan, mitt i advokatens skrev och fick honom ned på knä. Den andra sparken träffade i mellangärdet och advokatens senaste måltid fick en gratisresa uppåt. Advokaten stod nu på alla fyra och samens tredje spark träffade rakt i baken och sände honom huvudstupa ned i en hög med färsk renspillning. Advokaten uppbringade all sin viljestyrka och kraft och lyckades komma på fötter. När han torkade sitt ansikte med sin jackärm sa han: ”Okej, din gamla sate, nu är det min tur.”

Den gamle samens log och sa: ”Nä, ja ger mig, tu kan ta riporna.”

*Yours / Sir Snake*

---

## EN WEBSITE VÄL VÄRD ATT BESÖKA

En god instruktion om hur man installerar hjulringar på fullskalalok i USA.

[http://www.nps.gov/stea/photosmultimedia/upload/changing\\_a\\_tire.pdf](http://www.nps.gov/stea/photosmultimedia/upload/changing_a_tire.pdf)

## SPÅNOR FRÅN FRÄS OCH SVARV

Den här metoden använder jag för att plocka upp svarvspån.

Tag en lämplig magnet i en plastpåse (fryspåse), Attrahera lämplig mängd spånor samt håll allt över skräpbingen, tag magneten ur påsen, varvid spånorna faller ner i bingen.

*Michael Guy*

Om magneten skulle dra till sig spånorna direkt använder du silvertape eller annan lämplig sorts tape för att rengöra magneten.

*Peter Smith*

Jajamänsan, här provas återigen teorin om verktygslådans två väsentliga innehåll, (en hammare och en rulle silvertape...), men i det här fallet används, ”Du vill inte att det skall röra sig-verktyget” istället för att få det att ”Röra sig-verktyget”, t.ex. spånorna.

*Är inte Model Engineering mångsidigt.*

Jag finner det bättre att placera magneten inne i en styvare behållare, såsom en liten yoghurtbägare, vilket gör det lättare att få spånorna från magneten.

*Ron*

Jag limmade en cylindrisk magnet på ändan av en lång stång. Satte in den i en plasttub som var slutet i andra ändan med en liten plastplugg. Drag tillbaka magneten med stången och de flesta spånorna faller av med en gång, de andra kan lätt torkas av. Jag har inte använt en neodymium-magnet, men en sådan skulle förmodligen fungera mycket bättre.

*Hansrudolf Brunner*

Här kommer en fråga till alla er som använder magneter: Var får ni tag på aluminium- och mässingsmagneter???

*Sir G. OBV*

---

### Hört på bögda

— *A hausse, a hausse, my kingdom for a hausse.*

— I BMAS klubbhus har vi *dusch*, för de som lagt bort titlarna och *nisch*, för de som inte gjort det.

— Som eldare får jag be att få lägga in ett veto samt ett kol.

ÖB:s memoarer — *Till Freds med Krigsmakten.*

Decibelle — *Mannen som uppfann en tiondels telefon.*

För att undvika att förknippas med lobbying o.dyl. har patron behagat omdöpa järnvägshotellets lobby till *entréhallen*, meddelas det från gratistidskriften Rustansbergs Allehanda.

## KOMMANDE ARBETSDAGAR

**Sommaren kommer med stora steg och är nu äntligen här.**

Den 30 juni och den 1 juli kommer växeln in till stora containern att byggas om så att den passar in i det kommande spårblockeringssystemet.

Vi har en intern mötesdag den 7 juli samt en trafikdag den 8 juli och hoppas på hjälp och deltagande i arbete av dem som har möjlighet att närvara.

Under veckan från den 23 juli och fram till Ångdagarna kommer stora arbeten att utföras på vår anläggning och vi hoppas att alla som har möjligheter kan dyka upp under åtminstone några dagar för att delta i det nödvändiga underhållsarbete som vi planerat. Kom ihåg att även några få timmar är ett gott tillskott till slutresultatet, om tillräckligt många ställer upp. Vi har ett stort arbete framför oss med att bland annat lägga om spåret från Rustansberg till Brittensbro.

*OBS! Det räcker inte med att någon enstaka medlem kommer under någon timme!*

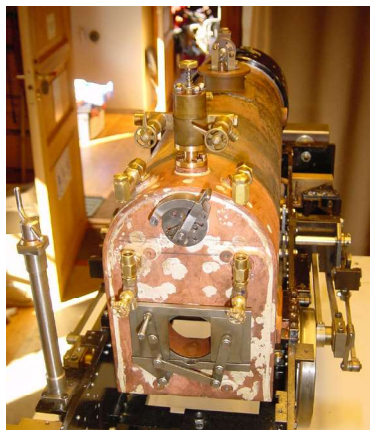
**BMÅS BEHÖVER ALLA, SOM KAN KOMMA — UNDER HELA PERIODEN!!!**

Under Ångdagarna kommer ytterligare ett allmänt medlemsmöte att avhållas under lördagen den 4 augusti klockan 14.00 vid sedvanlig plats, nämligen vändskivan för ordföranden samt slaggraven för oss övriga.

***Vare härmed kallat till möte!***

September månads arbetsdag infaller den första september och varvid trafikdagen följer i spåren nämligen den andra september dvs. å söndagen.

Järnvägs museets dagar i Gävle, infaller den 8 och 9 september.



***Bilder från Bridget.***  
*Pannan åter på plats i ramen.*

## ÅNGDAGARNA 2007

Borås miniatyrånglokssällskap inbjuder alla till nästan sedvanliga Ångdagar på Sandlidsbanan under veckoslutet 4–5 augusti.

Under söndagen den 5 augusti pågår även trafikdag för allmänheten.

Alla medlemmar som har något bygge på gång, är välkomna att visa upp sina alster under lördagen.

Besökare som önskar trafikera banan med egna spårfordon bör ta kontakt med Karl-Gustav Ryberg på telefon 0303–583 94 eller 0703–58 84 52, för att på så sätt underlätta för KGs trafikplanering. Alla möjligheter finns för att köra sådan trafik med eventuella resande runt banan under pågående trafik.

Övernattningsmöjligheter finns som vanligt i vårt klubbhus. Jag står för bokningar av sängplatser. Ring 033–27 40 49 eller 0708–22 72 79 om du vill ha plats. Tyvärr är antalet sängplatser som vanligt begränsat, så det kan löna sig att vara ute i god tid. Först till kvarn gäller som vanligt.

Vi skall naturligtvis ha något gott att äta om lördagskvällen och detta kostar cirka SEK 100:– per person. (Se även sidan 7 i detta nummer § 3.)

För att förberedelserna skall fungera vill jag ha en förhandsanmälan **absolut senast** onsdagen den 1 augusti.

Ring och meddela på telefon 033–27 40 49 eller 0708–22 72 79.

Göran Rosén

---



### **Bilder från Bridget.**

*Vattenståndsrorens armaturer på plats, dock utan glas. Manifolden har fått höjas för att lämna plats för armaturen.*



## MÖTE UNDER MEDLEMMARNAS DAG 2007

### Protokoll fört vid föreningsmöte i Borås Miniaturånglokssällskap lördagen den 26 maj 2007.

Mötesplats: Vändskivan vid Sandlid Centralstation. Närvarande: 29 medlemmar.

- § 1. Ordföranden Karl-Gustav Ryberg öppnade mötet.
- § 2. Syftet med detta möte var att ta ställning till en stadgeändring. Vid årsmötet den 24 februari 2007 beslutades det enhälligt att bifalla en motion av Göran Rosén rörande stadgarnas §4. SAMMANTRÄDEN, näst sista meningen, *Kallelse till årsmöte skall ske med brev senast tio dagar före utsatt dag för årsmötet*, där orden *med brev* föreslogs strykas. Ändringen medger att om en medlem så önskar kan kallelsen skickas t.ex. med E-post. För att förändra stadgarna krävs beslut vid två på varandra utlysta föreningsmöten med minst en månads mellanrum. Årsmötet beslutade att hålla nästa möte denna 26:e maj.
- §3. Karl-Gustav Ryberg valdes att som ordförande leda mötet.
- §4. Staffan Engström valdes till sekreterare för mötet.
- §5. Johan Kresser valdes till rösträknare.
- §6. Karl-Gustav Ryberg föredrog ärendet varpå mötet biföll den föreslagna stadgeändringen.
- §7. Karl-Gustav Ryberg gav redaktören för BMÅS-NYTT, Göran Rosén, i uppdrag att publicera de reviderade stadgarna.
- §8. I samband med mötet tillkännagavs att följande medlemmar hade utsetts till hedersmedlemmar: Liselotte Mitlöhner, Gustav Mitlöhner och Johan Kresser. K-G Ryberg prisade deras insatser och överlämnade hedersmedlemskort.
- §9. Mötet avslutades.

Vid pennan,

Staffan Engström / mötessekreterare

Karl-Gustav Ryberg / mötesordförande

---

## DUMMA FRÅGOR

På ett tidigare arbete lärde jag mig att det inte finns några dumma frågor – endast dumma människor som ställer frågor.

– Förresten när går fyrabussen?

– Klockan 16.00.

För oss Model Engineers, betyder det att stora visaren står på 12 och den lilla på 4!

## MÖTE UNDER MEDLEMMARNAS DAG 2007

### Protokoll fört vid öppet styrelsemöte i Borås Miniaturånglokssällskap lördagen den 26 maj 2007.

Närvarande: ordförande Karl-Gustav Ryberg  
vice ordf. Thomas Berg  
sekreterare: Staffan Engström  
kassör: Jonas Amoson  
samt ytterligare 25 medlemmar

Mötesplats: Vändskivan vid Sandlid Centralstation

- § 1. Ordförande Karl-Gustav Ryberg öppnade mötet.
- § 2. Förutom löpande underhållsarbeten skall följande arbeten utföras:
- a) Grävning för nytt markkablage till signalsystemet.
  - b) Byte av sliprar på sträckan Brittensbro- Rustansberg.
  - c) Renovering av klubbstugans tak och fasader inkl. fönster under ledning av Jan Ove Carlsson. Arbetena börjar med att hämta begagnade tegelpannor i Göteborg. Pannorna ligger på taket på en villa på Skårgatan 6, som repareras. Jobbet skall göras på kvällstid kommande tisdag. Efter mötet formerades en grupp volontärer.
- § 3. Med beklagan noterar vi att Anki och Lasse Tropp lämnar sina uppdrag i BMÅS. Bokning av klubbstugan handhas i fortsättningen av Göran Rosén. Den traditionella supén i samband med Ångdagarna skall arrangeras av Göran Rosén. Maten kommer att tillredas av någon cateringfirma och planeras kosta en hundralapp per person.
- § 4. Mötet avslutades med att glädjande konstatera att 8 stycken ånglok hade denna dag körts på banan.

Vid pennan, Justerat,  
Staffan Engström / sekreterare Karl-Gustav Ryberg / ordförande

---

## DET GAMLA PARET

Ett äldre par sitter vid bardisken för att äta lunch. Mannen säger till hustrun:

– Ser du det gamla paret på andra sidan lokalen? Vi kommer förmodligen att se ut som de om 20 år eller däromkring.

Hustrun vänder sig då mot mannen och säger: ”

– Du är väl *fullt* medveten om att du *tittar* i spegeln, eller?

# STADGAR FÖR BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

REVIDERADE 2007-05-26

## § 1. SYFTE

Föreningen är en ren hobbyförening som avser fullfölja vännen Rustan Langes idé att på av föreningen ägd och anlagd miniatyrrälväg genomföra tågtrafik med av enskilda medlemmar privatägda ånglok och övriga lok. Medlem äger efter bästa förmåga deltaga i arbetet med uppbyggnaden och underhållet av järnvägsanläggningen samt deltaga vid trafiktillfällen. Underhållet gäller även de av föreningen disponerade byggnaderna, maskiner, övriga verktyg och material. Medlem skall söka bevara järnvägsanläggningen i så gott skick som möjligt.

## § 2. MEDLEMSKAP

För deltagande i verksamheten krävs medlemskap i föreningen. Styrelsen kan medgiva annan, att vid särskilda tillfällen deltaga i verksamheten. Medlem antas av styrelsen och skall utan anmäning erlägga medlemsavgift. Vid utebliven betalning anses han ha utträtt ur föreningen.

## § 3. STYRELSE

Styrelsen skall bestå av fem personer och två suppleanter. Ordföranden utses av årsmötet, medan styrelsen inom sig utser övriga styrelseposter såsom vice ordförande, sekreterare och kassör. Ordföranden väljes av årsmötet på ett år. Övriga styrelseledamöter väljes på två år, där två ledamöter väljes det ena året och två nästkommande år. Suppleant väljes på ett år. Avgående ledamot kan återväljas. Styrelsen, som har att leda föreningens verksamhet, skall ha sitt säte i Borås.

## § 4. SAMMANTRÄDEN

Föreningens årsmöte skall hållas under årets första kvartal. Styrelsen skall dessutom hålla minst två sammanträden per år. Protokoll skall upprättas vid årsmöte och sammanträde samt justeras av mötes- respektive sammanträdesordföranden. Styrelsebeslut är giltigt om minst tre ledamöter är eniga om beslutet. Vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst. Varje styrelseledamot är tillsammans med övriga ansvariga för de beslut som han övervarit, om han inte låtit anteckna avvikande mening i protokollet. Kallelse till årsmöte skall ske senast tio dagar före utsatt dag för årsmötet. Ordföranden kallar till styrelsesammanträde.

## § 5. KASSA och REVISION

Kassören har att föra räkenskaperna omsorgsfullt och i vederbörlig ordning. Föreningens räkenskaper skall granskas av två revisorer, som väljes vid årsmötet på ett år. Ordföranden och / eller kassören äger teckna föreningen.

## § 6. VALBEREDNING

Vid årsmötet väljes på ett år två personer utgörande valberedning.

## § 7. FÖRENINGENS UPPLÖSNING

Vid en eventuell upplösning av föreningen skall två på varandra följande föreningsmöten besluta härom. Föreningsmötena skall ske med minst en månads mellanrum. Vid föreningens upplösande skall föreningens materiel försäljas till i första hand medlem eller annan person eller förening och inflytna medel skall, sedan alla avvecklingskostnader betalats, överlämnas till annan förening med samma inriktning som Borås Miniatyrånglokssällskap.

## § 8. STADGEÄNDRING

För ändring av dessa stadgar fordras beslut vid två på varandra utlysta föreningsmöten med minst en månads mellanrum.

**Slut/GR**