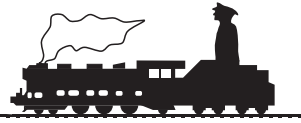
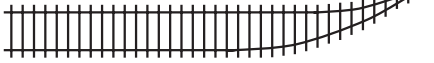


BMÅS



NYTT

TIDNING AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

KALLES FÖRSTASIDA I VÅRTIDER.

Vårsolen skiner och naturen sjuder av aktivitet. Från och med veckoslutet 27/4 och fram till Medlemmarnas dag kommer det att pågå vårstädning mm. på vår bana. Vad jag förstått så har vintern varit snäll mot oss. Om det är mindre att göra i ordning så får vi mer tid att bl.a. förbereda kabeldragningen för linjeblockeringen.

Hade tänkt skriva om vårens Nostalgimässa. Men av den blev det intet för vår del och flera andra föreningar som ingår i Spår och Tåg i väst (STv). Två veckor innan mässan skulle äga rum kom ett mejl som kort sa att samarbetet med Peter Pluntky avbrutits, STv kommer inte att medverka i mässan. För BMÅS del kändes det lite snopet. Vi som håller på med linjeblockeringen hade jobbat hårt med att ta fram en demoanläggning som skulle vara med på mässan. Spårledningstekniken med relä var testad och PLC-enheten var programmerad och testad. Lämpligt skåp till ställverket och allt övrigt som behövdes för demoanläggningen var anskaffat. Det återstod endast att göra den sista inkopplingen och dela upp den spårlängd som tillhör vår utställningsmonter i tre spårledningssektioner. Det skulle varit en dags jobb under veckoslutet före mässan. En tolv sidors dokumentation, *SYSTEMBESKRIVNING LINJEBLOCKERING*, var också framtagen för mässan. Allt detta jobb är ju inte helt bortkastat. Vi har nytta av allt nedlagt jobb i den anläggning som skall installeras vid vår bana. Ställverksskåpet skall dock vara större, för att vi skall ha plats med fler reläer mm. för att styra alla signaler som finns i dag och de som är planerade.

Vid min Londonvistelse under Påsken besökte jag min Engelska klubb under en kördag. Renoveringen av det upphöjda 5"-spåret var slutförd och det trafikerades av minst ett tåg, dock inte ånglok. På 5" och 7 1/4" spåret i markplan, körde två ångtåg och när jag lämnade banan förbereddes ett bensin-elektriskt tåg. På, som jag kallar det *The tea table track*, (gauge 1 banan, 45mm spårvidd) var det full aktivitet med ett flertal tågsätt, dragna av ånglok.

forts nästa sida...

KARL-GUSTAV RYBERG 60 ÅR

Vår ”gamle” ordförande har nu gått över gränsen och befinner sig på rätt sida om 60. Den 17 mars fyllde han år men behagade då inte vara hemma utan uppvaktning fick ske dagen efter. Sekreteraren Staffan Engström, Gunnar Lindberg och undertecknad sammanstrålade om söndagsförmiddagen för att uppvakta Kalle från alla i BMÅS.

En hel del trevliga och synnerligen gott smakande presenter syns samlade bakom Kalle, som dock vid denna tidpunkt på dagen inte hade gått på knä på grund av firandet.



Än en gång vill vi gratulera dig Kalle till dina, med heder burna, 60 år!

Göran

...forts fr sida 1

En vanlig rutin vid påeldning av dessa små lok är att först hämta sig en kopp te och därefter påbörja eldandet och medan trycket i pannan ökar, dricka sitt te.

I det ställverkshus som varje engelsk bana med självaktning måste ha, finns det självklart en vattenkokare så att det går att laga te. Så även i den *Signal Box* som finns hos *Sutton Model Engineering Club*.

Väl mött vid banan till en ny trevlig tågsäsong.

*Tågledare och TKL Sandlid C
Karl-Gustav Ryberg*

INBJUDAN TILL MEDLEMMARNAS DAG

Lördagen Den 26 maj 2006.

Sällskapet inbjuder härmed alla medlemmar att besöka vår anläggning på Sandlid för allmän förnöjsamhet med diverse tåg och andra modeller.

Under åtminstone halva veckan som föregår Medlemmarnas Dag (26 maj) och den allmänna trafikdagen (27 maj) kommer det att finnas folk på plats som ägnar sig åt en hel del underhållsarbete runt banan.

Banan kommer att vara öppen för alla medlemmar så att ni kan trafikera spåren i godan ro och utan att stressa.

Mycket varmt välkomna!

Förra årens regler för banmöten fortsätter under år 2007.

Detta betyder att vi vid våra aktivitetshelger håller alla lördagar fria från planerad resandetrafik. Detta gäller Medlemmarnas Dag den 26 maj såväl som Ångdagen den 4 augusti. Söndagarna 27 maj, 10 juni, 8 juli, 5 augusti och 2 september är däremot ägnade åt persontrafik för besökande å vår bana.

Om ni vill boka sängplats i vår klubbstuga, är det lämpligt att anmäla detta snarast till:

Göran Rosén på telefon 033 – 27 40 49 eller mbt 0708 – 22 72 79.

Det finns telefonsvarare på bägge numren.

Vi har totalt 6 sängplatser i huset och annexet.

Först till kvarn gäller som vanligt. Övernattning kan *endast* tillåtas i *klubbstugans övervåning* eller *annexet* efter vederbörlig anmälan.

Göran Rosén

ALLMÄNT MEDLEMSMÖTE

Härmed kallar styrelsen till allmänt medlemsmöte

lördagen den 26 maj under Medlemmarnas Dag.

Mötet äger rum vid vändskivan klockan 14.00.

Bland annat kommer beslut att fattas om den ändring av stadgarna som föreligger under § 18 i årsmötesprotokollet (se sid 5).

Det vore bra om mötesdeltagarna tar sig tid att sätta sig in i frågan.

PROTOKOLL FÖRT VID ÅRSMÖTE I BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP DEN 24 FEBRUARI 2007.

Mötesplats: Åhaga Lokverkstad i Borås.

Närvarande: 22 medlemmar.

- § 1. Ordföranden Karl-Gustav Ryberg förklarade årsmötet öppnat.
- § 2. Den föreslagna dagordningen godkändes.
- § 3. Göran Rosén valdes att som ordförande leda årsmötet.
- § 4. Staffan Engström valdes till sekreterare för årsmötet.
- § 5. Johan Kresser och Ann-Christine Tropp valdes till rösträknare.
- § 6. Mötet befanns vara behörigt utlyst.
- § 7. Styrelsens verksamhetsberättelse upplästes av mötessekreteraren Staffan Engström och lades till handlingarna.
- § 8. Kassören Jonas Amoson uppläste balansräkningen / redovisningen för år 2006. Frågor förekom ej, varför balansräkningen / redovisningen lades till handlingarna.
- § 9. Revisorernas berättelse upplästes av mötessekreteraren Staffan Engström och lades till handlingarna.
- § 10. Det beslutades enhälligt att med revisionsberättelsen som grund giva styrelsen full ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
- § 11. Den av styrelsen föreslagna budgeten för verksamhetsåret 2007 föredrogs av kassören Jonas Amoson och godkändes enhälligt.
- § 12. Mötet beslutade, i enlighet med styrelsens förslag, att medlemsavgiften för år 2008 skall vara för enskild medlem SEK 120:– och om så önskas, tilläggsavgiften för familjemedlemskap SEK 60:–. Alltså görs ingen höjning jämfört med år 2007.
- § 13. På valberedningens förslag omvaldes Karl-Gustav Ryberg till ordförande för verksamhetsåret 2007.
- § 14. Val av två styrelseledamöter för två år företogs och utföll i enlighet med valberedningens förslag sålunda: omval av Jonas Amoson och Thomas Berg.
- § 15. I enlighet med valberedningens förslag omvaldes Lars Ove Engdahl och Pär Ryberg som suppleanter på ett år.
- § 16. I enlighet med valberedningens förslag omvaldes Åke Gustafsson och Göran Rosén till revisorer för år 2007.
- § 17. Årsmötet valde Jan Ove Carlsson och Thomas Berg att utgöra valberedning under år 2007.

- § 18. En motion till årsmötet hade inlämnats av Göran Rosén, som föreslog följande stadgeändring för att i vissa fall kunna underlätta att kallelse till årsmöte skall kunna skickas till medlem t.ex. via E-post.
I stadgarnas § 4. SAMMANTRÄDEN, näst sista meningen,
Kallelse till årsmöte skall ske med brev senast tio dagar före utsatt dag för årsmötet.,
Bör orden ...med brev... strykas, på det att meningen må lyda:
Kallelse till årsmöte skall ske senast tio dagar före utsatt dag för årsmötet.
Årsmötet biföll enhälligt motionen.
För att förändra stadgarna krävs beslut vid två på varandra utlysta föreningsmöten med minst en månads mellanrum. Det beslutades att nästa utlysta möte skall hållas i samband med Medlemmarnas Dag.
- § 19. Styrelsen hade en proposition, nämligen att stödja nämnda motion.
- § 20. Mötet beslutade att lördagen den 26 maj år 2007 hålla Medlemmarnas Dag.
- § 21. Mötet beslutade att lördagen den 4 augusti år 2007 hålla Sällskapetets Ångdag.
- § 22. Under det gångna året har styrelsen beviljat medlemskap för följande kamrater:

Bengtsson	Karl-Åke	Getapelsvägen 6	513 32	FRISTAD
Bergsten	Torbjörn	Hjortgatan 1	507 32	BRÄMHULT
Björnram	Claes	Hestra Ringväg 12 B	504 70	BORÅS
Bohman	Ronnie	Tröskelvägen 9	517 37	BOLLEBYGD
Djerf	Marcus	Bruncronas väg 22	139 34	VÄRMDÖ
Lind	Owen	Ekedalsvägen 3 D	517 36	BOLLEBYGD
Martinsson	Anders	Säteråsvägen 27	443 92	LERUM
Pärn	Jüri	Heleneviksbacken 1	431 36	MÖLNDAL

- § 23. Inga mer frågor av årsmötesdignitet ställdes.
- § 24. Eftersom ytterligare ej förelåg förklarade mötesordföranden Göran Rosén mötet för avslutat och tackade de närvarande medlemmarna för visat intresse.

Göran Rosén
Mötesordförande

Staffan Engström
Mötessekreterare

MEDLEMSAVGIFTEN FÖR 2007

Ni som nu ser att ni inte har betalt medlemsavgiften enligt adressetiketten ombested göra detta omgående. Detta är nämligen det sista utskicket ni erhåller om betalning inte inkommer till herr kassören.

Detta meddelande gäller naturligtvis inte för hedersmedlemmar och info-mottagare. Enskild medlem SEK 120:–. Tilläggsavgiften för familjemedlemskap SEK 60:–.

Postgironummer är det gamla vanliga, Borås Miniaturånglokssällskap, 13 09 55 – 8.

LOKOMOTIVET BRIDGET – 2007

En lägesrapport från en långsam ombyggnad av en liten fin men svårrenoverad maskin.

Gunnar Lindberg, Staffan Persson och undertecknad har med varierande framgång arbetat på att återställa Sten Loricks lokomotiv Bridget till ett fungerande lok för BMÅS.

Första iordningställandet med uppsmörjning och viss justering gav vid handen ett charmerande lok som kunde eldas med kol.



Första påeldningen gick bra och efter att ha startat från Sandlid C med ett lätt tågset gick färden upp genom skärningen. Strax före gångbron såg jag en rödgul partikel flyga upp med röken ur skorstenen.

Med sinnet inställt på körningen av ett nytt lok, tänkte jag inte mer på detta. Efter att ha kommit upp till station Sorkebo, såg alla medresenärer ett stort rökmoln bortåt höger. Tydligt brann det i markerna. Nödstopp på loket med följd att alla medresenärer rusade till brandplatsen. Jag blev själv sittande på plats och kontrollerade det genom säkerhetsventilerna våldsamt frustande lokomotivet. Nåväl, med gemensamma krafter lyckades sällskapetets bröder släcka eldungen i grässlåten innan den kommit in under en närliggande gran.

Loket fungerade emellertid och fick snabbt upp ångtryck efter diverse stopp på banan.

Tyvärr var ytbehandlingen av loket av typ ”svartkokning” vilket var synnerligen vackert, men rostskyddet var av intet värde. Ett fingeravtryck en dag blev till ett lätt rostangrepp nästa dag. Därför har lokomotivet in i den minsta detalj målats med svart rostskyddsfärg under föregående vinter.



Ytterligare provkörningar visade på en hel del problem med för fina toleranser i konstruktionen, vilket ledde till omarbetningar av bland annat hornblock och ledskenor. Bland annat har jag byggt en matarvattenpump som drivs av en av axlarna. En ny liten injektor skall också sättas på plats.



Det ursprungliga vattenståndsröret befanns ha alldeles för små anslutningsdiameter. Detta betydde att vi behövde bygga om hela pannan med andra anslutningar för två stycken helt nykonstruerade vattenståndsrör.

Gunnar Lindberg, Staffan Persson och undertecknad har under en tid diskuterat ombyggnaden av pannan och nu redovisar jag här resultatet. Arbetet pågår och det finns en hel del kvar att göra.

Göran

DET NYA VERKSAMHETSÅRET TAGER SIN BÖRJAN

När det kommande sommarhalvåret kändes synnerligen avlägset samlades styrelsen hemma hos Karl-Gustav Ryberg för en första utblick över det kommande verksamhetsåret. Viktigaste punkten på dagordningen var att snickra ihop en budget, som det kommande årsmötet skulle ta ställning till. En annan punkt var inkommande motioner. Det här året hade styrelsen faktiskt fått en och den var från Göran Rosén, som föreslog att det skulle bli möjligt att kalla till årsmöte på andra sätt än med brev. Eftersom tiderna förändras och kommunikationerna med den, ansåg styrelsen att de som vill kan få en sådan kallelse med e-mail till sin dator.

Den 24:e februari var det dags för årsmötet. Det var med viss spänning man följde väderleksrapporterna dagarna innan, då vi i göteborgsregionen under onsdagen hade drabbats av snökaos. Nåväl vägarna till Åhaga Lokverkstad var i stort sett snöfria och cirka 22 gamla och nya kamrater från när och fjärran mötte upp. Mötet hölls sedvanligt i god anda och efter mötet serverade Lasse och Ann-Christine Tropp kaffe och smörgås.

Därefter sammanträdde den nya styrelsen, som liksom föregående år fick följande rollista:

Ordförande: Karl-Gustav Ryberg

Vice ordf: Thomas Berg

Kassör: Jonas Amoson

Sekreterare: Staffan Engström

Ledamot: Bengt Pettersson

Suppleant: L-O Engdahl / Pär Ryberg

Som synes i årsmötesprotokollet biföll årsmötet Görans förslag, som innebär en stadgeändring. Följaktligen behövs ett allmänt möte till, för att stadgeändringen skall godkännas. Detta möte kommer att hållas på Medlemmarnas Dag den 26:e maj och då kl. 14.00 vid vändskivan vid Sandlid Central. Efter mötet ett styrelsemöte, som övriga medlemmar är välkomna att delta i.

Staffan Engström

BÖRJE HEDBERG I BORÅS TIDNING

Isöndagens upplaga av Borås Tidning (<http://www.bt.se/>), den 22 april, finns en helsida om vår gode hedersmedlem Börje.

Artikeln är väl skriven och väl värd att läsas av de medlemmar som kanske inte till fullo känner till en av de främsta grundarna av vårt sällskap. Läs och begrunda vilken historia vi har i våra ärade, värderade, något äldre, men *still going strong* medlemmar.

Det är något för oss andra att försöka leva upp till.

VERKTYGSFÖRKLARING

Pelarbormaskin: En lång upprättstående maskin som plötsligt rycker ett plattjärn ur dina händer och slår det i ditt bröst, så att din ölburk skickas rätt över verkstaden och fläckar ner din nymålade för torkning upphängda slätklenod.

Roterande kratsborste: Rensar bort färg från bultar och därmed kastar in dem någonstans under arbetsbänken med ljusets hastighet. Tar även bort dina fingeravtryck samt väl uppbyggda gitarrvalkar från dina fingrar på så kort tid som det tar att säga ”f-n också”.

Elektrisk handbormaskin: Normalt använd för att snurra runt popnitar i sina hål tills du avlider av åldersskäl.

Hammare: Ursprungligen ett krigsvapen. Numera brukas det som en sorts slagruta för att lokalisera den dyraste prylen närmast den del du försöker träffa. Damerna gör i första hand hål i den vägg där de skall sätta upp en tavla.

Polygrip: Används för att runda av bultskallar. Ibland även för att skapa blodblåsor. Det av kvinnor mest använda verktyget.

Bandslip: En elektrisk slipmaskin, vanligtvis använd till att förvandla små finputsningar till fullkomliga renoveringsarbeten.

Bågfil: Ett i avdelningen skärande verktyg, konstruerat i spiritistisk princip. Det överför mänsklig energi till en krokig oförutsedd rörelse, som ju mer du försöker påverka i riktning, gör att din framtid blir desto mer melankolisk.

Svetshandskar: Mycket kraftiga läderhandskar, används till att förlänga överföringen av den intensiva hettan från svetsarbeten till din handflata.

Svetsmunstycke för gassvets: Används endast för att tända på brännbara föremål i din omedelbara närhet. Det går även bra att sätta fyr på fettet inne i ett hjulnav när kullagret skall tas ur.

Fin, stor och dyr skruvmejsel för yrkesmän: Ett bra bändverktyg som oförklarligt nog har en noggrannt tillverkad skruvmejselspets på motsatt sida till handtaget.

Philips-skruvmejsel: Normalt använd till att sticka hål på vacuumtätningen under lock och för att öppna gamla papp- eller plåtburkar med olja med följd att din skjorta omedelbart besudlas med olja. Kan även användas till att riva sönder krysspåret i varje krysspårsskruv.

Spårskruvmejsel: Bra för att öppna färgburkar. Kan även användas för att konvertera spårskruvar till ej borttagbara skruvar.

Slangavskärare: Används till att göra slangar för korta.

Jäklar-verktyg: Det närmsta verktyg du får tag på och slänger iväg medan du med hög röst skriker ”JÄKLAR”. Det är förmodligen också det verktyg som du behöver i nästa moment av ditt arbete.

Sådana här texter får ni vara beredda på då jag inte får intressanta rapporter utifrån!