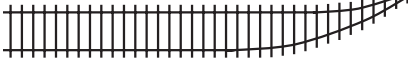


BMÅS



NYTT

TIDNING AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

KALLES ANDRA SIDA ÅR 2006.

Det har varit en lång och seg vinter. Fast nu har alla snöhögarna smält bort runt Ytterby stationshus och vårluften är full av fågelsång på mornarna när jag ger mig av till jobbet. Tankarna börjar kretsa kring aktiviteterna på Sandlidsbanan.

Under maj månad är det mycket som skall städas bort så att banan är fin till Medlemmarnas Dag. Förutom Medlarmarnas Dag och Ångdagen i augusti är det planerat för 5 trafiksöndagar och 3 arbetslördagar för allehanda lämpliga aktiviteter.

Under denna säsong, har vi som håller på med att ordna linjeblockeringen för linje 1, planerat att lägga ner de kablar som behövs i marken och göra isolerskarvarna. Till Ångdagen är det tänkt att de nya ställverksboxarna med spårindikering skall visas. Logikenheten som skall hålla ordning på det hela kommer nog att bli nästa vinters jobb. Under juli har jag tänkt att vi skall lägga om spår 1 och 2 på bangården på Sandlid C. I spåren finns syllar som är ända sedan 1963, 43 år, och de är i stort behov av utbyte. Samtidigt passar vi på att rätta till perrongplattorna och få bort den oönskade lutningen som får vagnarna att rulla. Vi skall inte bara jobba, utan vi skall ha trevligt tillsammans också, så att vi får trevliga minnen.

Jag kan berätta ett sådant från jubileet i Anten förliden sommar. Jag hade hand om visningen av smedjan och när jag skulle gå för att ta med mig ett sällskap dit, kom det fram en äldre herre och frågade vad jag hade för funktion, eftersom jag var uniformsklädd.

”Jag har hand om visningen av smedjan, där en smed bl a visar hur en spik tillverkas. Uniformen har föresten varit min fars.”

”Var tjänstgjorde han då?”

”På Orrekläpp, på norra Bohusbanan bl a.”

forts sid 2...

...forts fr sid 1

”Där har jag varit lokförare. Jag minns en lustig episod därifrån. Vid ett tillfälle fick de in en liten parvel i postkupén. Han fanns i en postsäck som de fick på stationen och som skulle sorteras omedelbart. När säcken tömdes på sorteringsbordet trillade han ut.”

”Det minns jag också, för den där parveln var jag.”

I Tanum var det tågmöte och jag skulle få åka i loket tillbaka med Hernamsson. Det var spännande att få åka i ett D-lok och hålla i pådraget.

Vi ses vid banan under sommaren och skaffar oss fina minnen tillsammans.

Tågledare och TKL Sandlid C

Karl-Gustav Ryberg

FRÅN BILJETTLUCKAN PÅ SANDLID C

Episod 1

Strax innan tågets avgång kom en ung mamma springande och andfådd flämtade hon fram: Fort... kan du hjälpa mig... Jag vill ha två barn.. innan tåget går?!

Det var ju rejält varmt i solskenet och jag missförstod henne nog så jag undrade: Skall du int fråga din man först?

Hon stirrade på mig en kort stund, sen rodnade hon och sa: Oh, var jag så rolig? Sedan brast vi båda ut i skratt.

Hon fick sina barnbiljetter och skyndade iväg till det väntande tåget. När det ångade förbi var vi två som vinkade som aldrig förr!

Episod 2

En morfar sade till sin dotterson: Skall vi åka till Jönköping, morfar och du?

Den lille parveln nickade och sa ja.

Morfadern till mig: Två biljetter för oss till Jönköping tur och retur.

Jag satt i fotbollstankar och svarade: Till Jönköping Södra eller Central?

Sedan denna händelse har J-Södra snuvat Norrby IF på seriesegern, klarat skånska Bunkeflo i kvalet och skall nu försöka sin lycka i superettan.

Johan Kresser © 2006

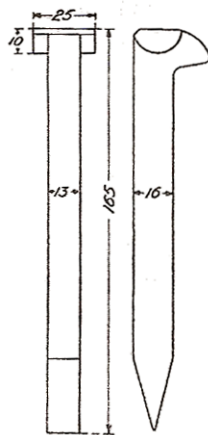
RÄLSSPIKAR

Rälsspikar användas till att fästa järnvägsräler till slipers har ett L-format spikhuvud och ett fyrkantigt spikskäft. Spikspetsen är kilformad istället för rundspetsad. Spetsen placeras så att den drives in i syllens tvärs emot syllens fiberriktning (dvs parallellt till spårets riktning).

Spikens fyrkantiga genomskärningsyta ger spiken en mycket högre fasthållningskraft i syllens gentemot en spik med samma volym men med en cirkulär genomskärningsyta; ungefär 50 % mera fasthållningskraft.

En rälsspik med kilspetsen inslagen tvärs emot syllens fiberriktning kommer att ha runt två gånger fasthållningskraften som en som slås i med spetsen i fiberriktningen.

Tidiga försök visar att kraften för att dra ut en rälsspik 14 x 14 mm inslagen 110 mm i torrt cederträ ligger i genomsnitt på 857 pounds. I torrt ekträ ligger nivån på 4281 pounds.



MEDLEMMARNAS DAG

Härmed inbjudes till Medlemmarnas Dag den 27 maj år 2006.

Banan kommer att vara öppen för alla medlemmar så att ni kan trafikera spåren i godan ro och utan att stressa.

Mycket varmt välkomna!

Förra årens regler för banmöten fortsätter under år 2006.

Detta betyder att vi vid våra aktivitetshelger håller alla lördagar fria från planerad resandetrafik. Detta gäller Medlemmarnas Dag den 27 maj såväl som Ångdagen den 5 augusti. Söndagarna 28 maj, 11 juni, 9 juli, 6 augusti och 3 september är däremot ägnade åt persontrafiktrafik för besökande å vår bana.

Om ni vill boka sängplats i vår klubbstuga, är det lämpligt att anmäla detta snarast till Lasse och Anki Tropp på telefon 033 – 12 83 57 eller 0768 – 88 57 06.

Hitintills har fyra stycken anmält sig och vi har totalt 6 sängplatser i huset och anexet.

Först till kvarn gäller som vanligt. Övernattning kan *endast* tillåtas i *klubbstugans övervåning* eller *anexet* efter vederbörlig anmälan.

Göran

BMÅS ÅRSMÖTE PÅ ÅHAGA LOKVERKSTAD

Lördagen den 25 februari samlades över 30 medlemmar i BMÅS till årsmöte på en ny mycket passande plats i Borås, nämligen den gamla renoverade lokverkstaden på Åhaga.

Ann-Marie och Börje Hedberg hade ordnat så att vi fick använda lokaliteterna i den ”gamla” kontorsavdelningen för vårt årsmöte. De bjöd även deltagarna på kaffe/te samt smörgås och muffins – ett tilltag som alla närvarande storligen uppskattade. För detta tackar vi från BMÅS å det varmaste!

Sven Johansson berättade även för deltagarna om sin arbetstid och utbildning inom SJ:s verksamhet på Åhaga. Det lok som står på parad i hallen har han arbetat på som eldare och lokförare.



Sven Johansson i sin gamla 3:a.



Börje Hedberg avtackar Gustav Mitlöhner och sekreteraren med tal och blommor.

**PROTOKOLL FÖRT VID ÅRSMÖTE I BORÅS
MINIATYRÅNGLOKSÄLLSKAP DEN 25 FEBRUARI ÅR 2006.**

- § 1. Ordföranden Karl-Gustav Ryberg förklarade årsmötet för öppnat.
- § 2. Den föreslagna dagordningen godkändes.
- § 3. Börje Hedberg valdes att som ordförande leda årsmötet.
- § 4. Göran Rosén valdes till sekreterare för årsmötet.
- § 5. Johan Kresser och Gunnar Lindberg valdes till rösträknare.
- § 6. Mötet befanns vara behörigt utlyst.
- § 7. Styrelsens verksamhetsberättelse upplästes av Börje Hedberg och lades till handlingarna.
- § 8. Kassören Jonas Amoson uppläste balansräkningen/redovisningen för år 2005. Frågor förekom ej, varför balansräkningen/redovisningen lades till handlingarna.
- § 9. Revisorernas berättelse upplästes av revisor Åke Gustafsson och lades till handlingarna.
- § 10. Beslutades enhälligt att med revisionsberättelsen som grund giva styrelsen full ansvarsfrihet för det gångna årets verksamhet.
- § 11. Den från styrelsen föreslagna budgeten för verksamhetsåret 2006 presenterades av mötets ordförande och godkändes omgående enhälligt.
- § 12. Mötet beslutade, i enlighet med styrelsens förslag, att bibehålla medlemsavgiften för år 2007. Således gäller att enskild medlem betalar SEK 120:– med ett tillägg för övrigt familjemedlemskap, i de fall dylikt önskas, av SEK 60:–.
- § 13. På valberedningens förslag omvaldes Karl-Gustav Ryberg till ordförande för verksamhetsåret 2006.
- § 14. Val av två styrelseledamöter för två år företogs och utföll i enlighet med valberedningens förslag sålunda: omval av Bengt Pettersson och nyval av Staffan Engström.
- § 15. I enlighet med valberedningens förslag valdes Pär Ryberg och Lars Ove Engdahl som suppleanter i styrelsen på ett år.
- § 16. I enlighet med valberedningens förslag valdes Åke Gustafsson och Göran Rosén till revisorer för år 2006.
- § 17. Valdes Jan Ove Carlsson och Staffan Engström att utgöra valberedning under år 2006.
- § 18. Inga propositioner förelåg.
- § 19. Inga propositioner förelåg.
- § 20. Mötet beslutade att den 27 maj år 2006 hålla MEDLEMMARNAS DAG.

- § 21. Mötet beslutade att den 5 augusti år 2006 hålla SÄLLSKAPETS ÅNGDAG.
- § 22. Årets verksamhet har lockat 10 personer att ansöka om medlemskap i vårt sällskap och styrelsen har under året beslutat invälja följande som nya medlemmar.

Andersson	Björn	Riala väg 36	186 97 BROTBY
Gällerstrand	Hugo	Vaktmästaregången 11	413 18 GÖTEBORG
Hansson	Jörgen	Kallebäcksvägen 13 A	412 75 GÖTEBORG
Herrnsdorf	Lars	Ängskavlevägen 16	431 40 LINDOME
Holliday	Stephen	Grolanda Mossebo	520 40 FLOBY
Johansson	Patrik	Vikhult 1318	517 96 HULTAFORS
Smallegange	Edgar	Hoofstraat 83 Krimpen aan de LEK, HOLLAND	
Söderlund	Jan	Hinsnoret 25	791 93 FALUN
Söderpalm	Per-Olof	Viks Ödegärde 216	471 91 KLÖVEDAL
Thomasson	Anders	Kullavägen 8	523 93 MARBÄCK

- § 23. Under punkten övriga frågor upplystes om att vår trafikdag i september inte kommer att kollidera med SJ:s 150-årsjubileum i Gävle.
 Körningar för barn från onkologen på lasarettet i Borås sker 23 maj.
 Körningar för barngrupper sker i början av juni.
 P-O Söderpalm informerade om att smalspårsverksamhet kommer att försiggå under dagarna 25–28 maj.
 Mötets ordförande Börje Hedberg vände sig till den avgående sekreteraren samt den avgående suppleanten Gustav Mitlöhner och tackade för allt nedlagt arbete och överlämnade en praktfulla blomsteruppsättningar.
 Härefter hölls en tyst minut för vår bortgångne medlem Knut Segerström.
 Gunnar Tellbe berättade livfullt om sin tid som anställd vid Åhaga lokverkstad.
- § 24. Eftersom ytterligare ej förelåg förklarade mötesordföranden mötet för avslutat och tackade de närvarande medlemmarna (drygt 30 stycken) för visat intresse.

Börje Hedberg	Göran Rosén
mötesordförande	mötessekreterare

TANKAR FRÅN NÄTET

När det gäller att utföra en hydrostatisk test av ångpannor så blir det betydligt mindre påfrestningar på pannan om man använder sig av varmt vatten under trycktestningen.

ROSTFRI ROST

Michael Guy från Toronto Canada skriver på diskussionslistan Livesteamers att han använder sig av rostfritt material till rosten på sin Romulus.

Materialet har storleken 1/83" x 3/43" med 1/83" mellanrum för luftpassage. Eldstaden är 73" x 73". Rosten är gjord i tre delar så att man kan ta ut den och sätta tillbaka den genom eldstadsluckan.

Loket körs ganska hårt med tunga persontåg och rosten blir så varm att den blir nästan vitglödande utan att den ändrar sig och ställer till problem.

GR

FRÅN SYDAFRIKAS JÄRNVÄGSLINJER

När vi nu talar om gamla 4023 kommer jag ihåg en resa från Mossel Bay till Oudtshorn i Sydafrika en sen kväll 1996.

Det är kanske inte den rumsrenaste berättelsen, men jag skrattar fortfarande åt den och jag ser ännu inspektörens ansikte för mina ögon. Det säger mer än tusen ord!

Vi hade tagit en sen avgång med Union Limited upp genom passet till Oudtshorn under kvällen. Bunkrade kol och vatten för återresan till Mossel Bay. Vi lämnade Oudtshorn med ett kort tåg om cirka sex vagnar samt en inspektör från Nouport. Han verkade fullständigt uppfylld av sig själv och tycktes veta allting (trodde han åtminstone). Lokföraren hade snart fått nog av inspektören och bad honom hålla käften och låta oss vara i fred.

Då började han mästra mig och tala om för mig hur jag skulle sköta eldningen med mera.

När vi kom till Camfer hade min lokförare satt honom på plats och därefter sade han inte ett ord.

Vi fortsatte söderut ner igenom passet och som vanligt lät jag glödbädden falna en smula, eftersom det snart var tid för frukost.

Jag rengjorde kolskyffeln med vattenslangen började steak ägg, bacon, korvar och allt annat som behövdes för en god måltid. Mums filibabba, vad mer kan man begära vid denna tidiga morgonstund? Med allt färdigt och en kanna te på värmning frågar lokföraren: "Vill inspektören ha lite frukost?" Med all mat på hyllan över eldstadsluckan kan man bara inte säga nej till erbjudandet. "Oh ja jag tar gärna lite av allt" säger

inspektörn med en helt annan mental inställning. När frukosten är över skyfflar jag in lite extra kol för att få fart på fyren igen.

Vi fick röd signal vid kraftverket och inspektörn kommer på att han behöver gå på toaletten för det stora behovet. ”Finns det några toaletter här omkring” frågar han och lokföraren svarar ”Nej du får använda den mobila toan istället!”

”Mobila toan, vad är det?” Eftersom han bara var van vid diesellokomotiv såg jag snabbt vart detta var på väg. Min lokförare sade: ”Tag kolskyffeln och gå in i tendern och använd den och när du är färdig slänger du in skiten i eldstaden.”

”VADÅ – är det vanligt?”

”Jajamensan!”

Om ett ansikte kunde säga mer än tusen ord så var det nu.

”Men, men, men... Du har ju just lagat frukost på den skyffeln”.

”Jajamensan det bidrar till den goda smaken”!

Inspektörens huvud var utanför hyttfönstret som en blixst och frukosten var på väg upp.

Jag skrattade så mycket att jag var tvungen att gå in i tendern och låtsas att jag skiftade kol.

Hela vägen tillbaka till George sade inspektörn inte ett ord och lokföraren och jag försökte att inte skratta oss fördärvade innan han lämnade loket. Sedan skrattade vi hela vägen hem till Mossel Bay.

Och för er andra som nu undrar om det är sant är svaret NEJ. Åtminstone inte under min tid som eldare, men jag kan inte garantera för övrigt manskap.

Kom alltid ihåg att rengöra skyffeln före måltiden, HA, HA!

Richard Nivern

MEDLEMSSKAPET I BMÅS ÅR 2006

Ni som nu har betalt in er medlemsavgift kommer att få ert medlemskort i denna försändelse. Övriga medlemmar som erhåller ”tidskriften” elektroniskt kan hämta ut sitt medlemskort vid besök på BMÅS medlemsdag eller senare då vi kommer att ha en uppdaterad medlemslista över betalande medlemmar. Medlemmar som inte före den 28 maj betalt sin kontingent kommer att bli avförda ur registret.

Posten har sålt sitt postgiro till Nordea vilken gör att undertecknad måste åka fem mil för att få tag på plusgiroblanketter och därför får var och en ordna detta själva.

Däremot väljer man att sponsra andra hobbyutövare med mångmiljonbelopp och därmed tycker jag att krypan för påsten måste ta en ända!!!

Fram för distribution av BMÅS-NYTT per internätet i de fall det är möjligt. Nya användare av nätet torde ge mig en anmälan om detta på adressen gr@hacad.se .

Postgironumret är fortfarande 13 09 55 – 8 och medlemsavgiften är SEK 120:– med ett tillägg för övrigt familjemedlemskap, i de fall dylikt önskas, av SEK 60:–.

Göran Rosén