

BMÅS



NYTT

TIDNING AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

KALLES FJÄRDE SIDA

En mycket trevlig och lyckad tågsäsong är nu så gott som över. Alla saker som skall plockas undan och ställas i har fått sin vinterförvaring på vår bana. Det som återstår att göra innan snön kommer är lövkrattning.

I våras när vi skulle sätta banan i trafikskick hade vi ett tillsynes övermäktigt jobb framför oss. Stormen Gudrun hade fällt flera träd som blockerade banan och gjorde den omöjlig att trafikera. Vår ledning för strömförsörjning låg nerriven under mängder av stormfällda träd. Det såg så allvarligt ut att vi inte vågade lova någon barngruppstrafik under försommaren. Träden på banan hade vi visserligen fått hjälp med att kapa upp i mindre bitar, men den snö som kom, innan de blev bortforslade, gjorde att markägaren inte kunde göra det åt oss. Några av våra medlemmar förstod att det måste till extra insatser. De såg till att alla trädstammar samt ris forslades undan till ställen, där de inte var i vägen för oss och markägaren fick möjlighet att ta hand om sina träd. Även strömmatningen löste sig innan Medlemmarnas dag, nu har vi en markkabel som ger en säkrare strömförsörjning i framtiden.

Vårt deltagande i AGJs jubileum var mycket trevligt. Gunnar och jag hade tagit på oss att anlägga en banstump, som vi skulle ha trafik på under jubileumsveckan. Vi fick låna bröderna Birath-Petterssons portabla spår, som tillsammans med det vi själva hade, utgjorde en spårlängd på 80 m. Vi lånade även med oss en växel från BMÅS så att även ett stickspår kunde byggas. Gunnar och jag svettades och byggde banan på en knapp vecka. Vi trafikerade banan med Elförsten och några godsvagnar. Under senare hälften av jubileet var Rolle där och körde med sitt OK-lok, vilket faktisk är byggt med loket Göta som förebild. Göta är ett av de 891 lok som är i AGJs ägo. Vi hade även vår utställningsmonter på plats där vi bland annat visade Björn Bergmans film från banan.

forts nästa sida

Aktiviteterna under våra Ångdagar och 25-års-firande får räknas som årets höjdpunkt. Långväga medlemmar med intressanta lok trafikerade järnvägen under dessa dagar. Det var inte bara kvällstrafik, utan nattkörning med tvåtågstrafik och tågmöte i Rustansberg. Att det inte blev det vanliga sillbordet på lördagskvällen blev en överraskelse för några. Anki bjöd på grillat och potatissallad som omväxling. Den tårta som Britta bakat och dekorerat med räler av lakritssnörer, granskott och plasttåg med tårtljus, var mycket uppskattad till kaffet. Det förekom även allsång ur det lilla häftet, Särtryck ur Bansånger, Hjärtstycken och Rälige visor. Urban och Jonas har satt egen text till lämpliga allsångsmelodier. Citerar första versen ur Brio-tåg. Melodi: Barnatro.

*Har du kvar ditt BRIO-tåg
som du fick när du var tre?
Kan du köra än som du ju alltid kört?
Har du kvar den långa bron,
alla vagnarna av trä?
Gamle far då känner sig så nöjd och glad.
Ref: BRIO-tåg, BRIO-tåg
till järnvägen du är en inkörsport,
BRIO-tåg, BRIO-tåg,
till järnvägen du är en inkörsport.*

Under vintern skall vi som håller på med linjeblockeringen av linje 1 träffas och fördela det fortsatta arbetet med byggandet av anläggningen. Vi skall inventera det material som finns ihopsamlat för ändamålet och se vad som fattas. Testerna med spårledningskretsen är klara och vi vet hur det skall vara för tillförlitlig funktion.

Målet för stunden är, att det skall vara så klart till våren, att vi kan påbörja kabeldragning och montera de isolerade skarvar som återstår.

Staffan håller på med tillverkningen av två kombinerade infart-/utfart-signaler. Det pågår även arbete med framtagning av en SÄO för vår bana.

Linjeboken är längst kommen i det arbetet. Det går ju inte att bedriva tågtrafik utan någon SÄO.

Nästa evenemang är årsmötet i februari. Till dess, tack och ha en trevlig tågvinter.

*Tågledare och TKL Sandlid C
Karl-Gustav Ryberg*

NYA MEDLEMMAR UNDER ÅR 2005

Andersson	Björn	Riala väg 36	186 97	BROTTBY
Engdahl	Lars-Ove	Petters Hage 29	417 46	GÖTEBORG
Gällerstrand	Hugo	Vaktmästaregången 11	413 18	GÖTEBORG
Hansson	Jörgen	Kallebäcksvägen 13 A	412 75	GÖTEBORG
Herrnsdorf	Lars	Ängskavlevägen 16	431 40	LINDOME
Holliday	Stephen	Grolanda Mossebo	520 40	FLOBY
Johansson	Patrik	Vikhult 1318	517 96	HULTAFORS
Smallegange	Edgar	Hoofstraat 83, Krimpen aan de	LEK,	NETHERLANDS
Söderlund	Jan	Hinsnoret 25	791 93	FALUN
Söderpalm	Per-Olof	Viks Ödegärde 216	471 91	KLÖVEDAL
Thomasson	Anders	Kullavägen 8	523 93	MARBÄCK

**Vi hälsar alla mycket välkomna till vår verksamhet
och hoppas att ni skall finna glädje i vad vi gör under våra möten.**

BÄSTA VÄNNER I SÄLLSKAPET

För varje gång finner jag det svårare och svårare att få ihop ett fylligt och intressant nummer av BMÅS-NYTT. Det är inte jag som skall skriva de bästa inläggen i vår tidskrift, utan det är NI våra MEDLEMMAR!

Jag kan gärna hålla på och lalla med diverse blaj på sidorna, men det ger inte mig någon glädje och framför allt inte övriga medlemmar någon som helst valuta för den medlemsavgift de betalar. För de flesta medlemmar är ju ändå tidningen den enda kontakt de har med föreningen.

Tänk på detta och jag uppmanar alla att skriva några rader, som jag kan ha användning av vid produktionen av tidningen.

Skriv för hand eller om du kan på skrivmaskin. Gärna per e-post, vilket underlättar för mig, om vad du håller på med hemma i din verkstad eller om annan verksamhet på andra områden.

Som det nu är kommer tidningen att gå åt "helsefyr" om ingen kan skriva något intressant om vad som helst angående livesteam.

Det behöver inte vara perfekt upplagt med fullständig språkkontroll eftersom min elektroniska hjärna, i form av dator, har ett visst korrigerande inflytande över vad jag skriver in — skriv precis som ni vill och idéerna kommer ändå att gå fram.

**Med andra ord — utan medlemmarnas medverkan
kan jag inte hålla denna tidning vid liv!!!!**

Göran Rosén

SMALSPÅRSEPOKEN I SKARA

Från denna bok har jag hämtat följande lustiga berättelser.

— Man påstår att det var en specerihandlare i Skara, som var så stor nykterhetsvän, att han aldrig kunde åka med Timmersdalabanan, för det tåget rusade så förskräckligt.

En viktig detalj, när det gällde resor, var naturligtvis toalettfrågan.

Det berättas, om en resande herre, som besökte Skara och gick omkring i staden, att han frågade en invånare:

— Ursäkta, men finns det någon bekvämlighetsinrättning här?

Förvånad rev sig skarabon i huvet och svarade:

— Sulle de va här i Skara?

På stationen hade man en gång en stins, som var känd för ett häftigt humör och dessutom för, att han inte precis var någon gentleman eller damernas riddare, (sådana stationsinspektörer har vi ju aldrig sett till på Sandlid — Rustansbergs Järnväg, som tur är, snarare tvärtom, sätt. anm.).

Många tåg passerade i olika riktningar stationen. Det var möten, ankomst och avgång i ett kör. Ett tåg hade just kommit in, och en dam rusar av och in på stationen och fram till biljettluckan och ropar:

— Oh, jag har kommit på galet tåg, jag har kommit på galet tåg!

Stinsen böjde sig fram så mycket han kunde och svarade:

— Galna tåg, det har vi inga... men galna kärringar, de e det gott om!

En göteborgare åkte med Västgötabanan mot Skara. Vid Kålltorp passerade tåget ån Flían, varvid göteborgaren vände sig en odalman, som satt mitt emot och frågade:

— Där gick en å, va hette den?

Gubben svarade:

— De hôgar a ente, men den sum geck å ve förrige station i Öttum, han hette Johansson.

Då och då snubblar människor över sanningen, men reser sig och rusar vidare, som om ingenting har hänt.

Winston Churchill

JOHAN KRESSERS SAMMANSTÄLLNING AV 2005 ÅRS SISTA TÅGKÖRNINGAR.

Söndagen 7/8 –05 började soligt, efterhand kom regnet. 458 tågresenärer, många kom tack vare Anten-Gräfsnäs jubileum och då från t.ex. Berlin och Mölndal.

29 tågavgångar enligt följande:

OK	11 turer med	Roland 7	Pär 2	Gunnar 2
Britannia	8	Göran 3	Pär 3	Björn 2
William Sh	6	Bengt 6		
K-loket	4	Thomas 3	Henrik 1	

Lördagen 10/9 körde vi för ordenssällskapet Odd Fellow och bland de 230 tågresenärerna fanns smålänningar från Lenhovda och Jönköping samt en och annan ulricehamnare.

15 tågavgångar enligt följande:

Britannia	8 turer med	Göran 4	Pär 3	Gunnar 1
Pigge & G	4	Per-Olof 2	Pär 1	Gunnar 1
Elförsten	3	Per-Olof 2	Gunnar 1	

Söndagen 11/9 blev årets största trafikdag med 600 resande, bland annat från Landvetter, Stockholm, småländska Hyltebruk och Mullsjö.

30 tågavgångar enligt följande:

Britannia	11 turer med	Pär 7	Göran 4	
William Sh	9	Bengt och Christina 9		
Pigge & G	8	Per-Olof 6	Gunnar 1	Hans 1
Elförsten	2	Hans 2		

Ny variant på BMÅS!

Falubon vid biljettluckan: Vad betyder BMAS som det står på webben?

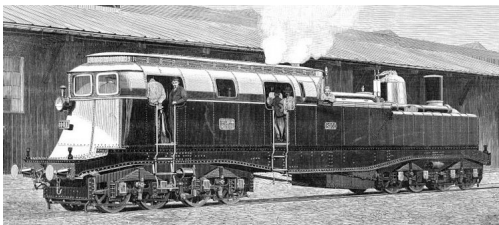
Svar: I Dalarna har ni ju Dalmasar — I Borås finns det bara B-Masar!

Sköna hälsningar från Johan

HEILMANNS ELEKTRISKA LOKOMOTIV

Hämtat från Scientific American — 4:e september 1897.

Det är nu tre år sedan J. J. Heilman från Paris, konstruerade och satte i drift sitt första elektriska lokomotiv för standardspårvidd. Detta lok kom att bli känt under namnet "La Fusee Electrique" och provades på järnvägslinjerna hos "Compagnie des Chemins de Fer de l'Ouest i Frankrike.



Loket La Fusee hade 600 hp och vägde 120 ton och var konstruerat för att dra ordinära passagerartåg. Det nya med loket var att det inte tog sin elektricitet från en ledning ansluten till en avlägsen kraftstation, utan att det medförde en egen kraftstation bestående av panna, ångmaskin, generatorer och elmotorer. Allt sammankopplat till en maskin som drev på en bogie, alltså ett helt självförsörjande elektriskt lokomotiv.

BMÅS-NYTT PER E-POST ÖVER NÄTET SOM PDF-FIL

Vi gör ett nytt upprop i detta ämne.

Jag fick fyra stycken konkreta svar på min fråga om det fanns några som var villiga att hämta sitt nummer av vår tidning från vår hemsida. Det var ju inte någon lysande uppslutning.

Vi har ju inte någon möjlighet att skriva ut med färg, det kostar för mycket. Men de som kan hämta sitt eget numris från nätet får ju alla bilderna i färg direkt på datorns skärm.

Jag känner till 25 e-postadresser till våra medlemmar för närvarande och ni kommer snart att få ett meddelande från mig om att vår tidning även finns att hämta på nätet.

Men det är klart att alla som vill skall kunna få tidningen per postbefordran trots att det bär mig emot när man nu har fått se postens inställningar till Föreningsbrev, posttidningar skickar man ju glatt vidare på samma sätt som vi gjorde tidigare och förklarar att detta är något helt annat som vi inte skall bry oss om.

*Göran Rosén
gr@hacad.se*

LIVESTEAM I STORA BRITANNIEN M M

Följande är översatt från ett brev på den intressanta Livesteamers diskussionslistan

En engelsk god vän informerade mig om att det fanns flera ånglok som fortfarande går i specialtrafik i England. Tydligt flera hundra.

Härom dagen besökte han den lokala järnvägsstationen för att se ”Duke of Gloucester” passera. Det finns tidtabeller för denna tågtrafik och här finns en för den som vill besöka Storbritannien.

<http://www.steamdreams.co.uk/index.php>

Flera andra uppgifter finns här på:

<http://www.heritagerailways.com/>

Och härpå:

<http://www.nrm.org.uk>

finner du National Railway Museum i York.

Det ser ut som man kan besöka en järnvägslinje med ånglok varje vecka.

<http://www.steamtrain galleries.co.uk/>

Några länkar till Finland och banor under uppbyggnad:

<http://koti.mbnet.fi/~ffa/onni/tk3-veturi/rata.html>

<http://www.sparetimelabs.com/quickietrack/quickietrack.html>

Förundrande teknologi det här med laserskärning, som du kan se på sidan om Jan-Erik Nyströms hemsida om det nya loket ”666”:

<http://www.saunalahti.fi/~animato/3003/3003by.html>

Här finns uppgifter om Jan-Erics tre ånglok samt hans ”Quickie”:

<http://www.sci.fi/~animato/steam/>

Svarva lokomotivhjul — en informativ hemsida:

<http://www.steaminpriest.com/gallery/consolidation/consolidation.html>

Ytterligare en sida om 666 från Jan-Eric. Demontering efter två år och 800 km.

<http://www.saunalahti.fi/animato/3003/060af.html>

ÅRSMÖTE I BMÅS ÅR 2006

Reservera preliminärt lördagen den 25 februari för vårt kommande årsmöte.

Plats är ännu inte bestämd, men den ordinarie kallelsen, med alla uppgifter och dagordning, kommer att skickas ut med Bmås-Nytt Nr 1 – 2006 under slutet av januari nästa år.

Tänk på att skicka in Edra motioner till sekreteraren i god tid före den 31 januari 2006, så att styrelsen hinner med att behandla eventuella ärenden före årsmötet, om så befinnes vara nödvändigt.

MEDLEMSAVGIFTEN FÖR ÅR 2006

Observera att medlemsavgiften nu är höjd till SEK 120:– för enskilt medlemskap och därtill ytterligare SEK 60:– för hustru/sambo och övriga hemmaboende familjemedlemmar under aderton års ålder.

Sätt gärna in Eder kontingent för år 2006 snarast möjligt.

Postgironumret är det gamla vanliga, nämligen 13 09 55 – 8.

Inbetalningsavi för postgirot är närslutet detta nummer av medlemsbladet.

Adressförändringar och andra viktiga ändringar i matrikeln **kan och bör** även snarast meddelas till sekreteraren, gärna då på postens adressändringsblankett, eftersom den för den eskilde medlemmen är gratis och franko.

EN RIKTIGT GOD JJUL

och

ETT GOTT NYTT ÅR

tillönskas alla medlemmar!

