

BMÅS



NYTT

TIDNING AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

KALLES TREDJE SIDA ÅR 2005

Tiden går och det är tredje gången jag får skriva för vår tidning i år. Sedan sist har vi fått ordning på vår bana och genomfört två lyckade trafikdagar. Mycket arbete har det varit för några av oss. Ett stort tack till er som har gjort det möjligt. Vi hade inte så många resande med tågen, men alla som besökt vår bana har haft trevligt, och det är det absolut viktigaste.

Vid senaste tillfället kom två medlemmar som inte bor nästgårds precis och körde med sina ånglok. Roland Birath-Pettersson kom med sitt senaste bygge, ett OK-lok med tillhörande timmervagnar. Gå gärna in och titta på Rolles hemsida, <http://htj1.com/> där han visar sin bana m m. Jan-Håkan Nordin kom med sitt ånglok, med förebild från Roslagbanans Nr 6. Båda var mycket välfungerande och välbyggda.

Vi har även gjort de första fälttesterna med spårledning och modern halvledarteknik. Det ser mycket lovande ut, trots de funktionsproblem vi hade. Ledningarna som gick mellan elektroniken och själva spårledningen var alldeles för dåligt skarvade, så det uppstod för stor överledning (kortslutning) mellan ledarna. Vi kan ju säga att det var ett lyckat test till så vida att vi fick klart för oss att det är mycket noga med kabelnätet. Den aktuella spårledningstekniken arbetar med små strömmar vid låg spänning. Arbetet med linjeblockeringen fortsätter och inför nästa test skall vi se till att ledningsskarvarna är riktigt utförda.

De signaler som kommer att finnas på de sträckor som omfattas av systemet kommer att vara av den sort som SJ hade i sina tidiga linjeblocks signaler. Rött, grönt samt blinkande grönt, i betydelsen *vänta stopp*. Att använda dessa signalbilder passar det behov vi har på vår bana och det sätt på vilken vi bedriver trafiken. Blinkande grönt får på vår bana betydelsen *var bered på hinder eller framförvarande fordon på blocksträckan*.

forts sid 3...

IN MEMORIAM

Vår gode vän och medlem i sällskapet, Knut Segerström, har passerat gränsen och finns inte längre med oss. Han meddelade mig för ett bra tag sedan att han fått problem med sin sjukdom och att det inte fanns någon bot för detta.

Det är med stor sorg vi nödgas konstatera att en god medlem har gått ur tiden.

Vi saknar Knut som en god kamrat och en spirituell diskussionspartner vid våra möten.

Våra tankar går till Knuts familj i dessa svåra tider och vi sörjer med eder.

ÅNGDAGARNA 2005

Borås miniatyrångloksällskap inbjuder alla till sedvanliga Ångdagar på Sandlidsbanan under veckoslutet 6 – 7 augusti.

Under lördagen den 6 augusti kommer banan att vara öppen för alla medlemmar så att ni kan trafikera spåren i lugn och ro utan stress och irritationer.

Under söndagen den 7 augusti pågår trafikdag för allmänheten.

Alla medlemmar som har något bygge är välkomna att visa upp sina alster under lördagen.

Besökare som önskar trafikera banan med egna spårfordon bör ta kontakt med Karl-Gustav Ryberg på telefon 0303 – 583 94 eller 0703 – 58 84 52, för att på så sätt underlätta i KGs trafikplanering. Alla möjligheter finns för att köra sådan trafik med eventuella resande runt banan under pågående trafik.

Övernattningsmöjligheter finns som vanligt i vårt klubbhus. Ann-Christine och Lasse står för bokningar av sängplatser. Ring 033 – 12 83 57 eller 0704 – 55 13 48 om du vill ha plats. Tyvärr är antalet sängplatser som vanligt begränsat så det kan löna sig att vara ute i god tid. Först till kvarn gäller som vanligt.

Det finns ju alltid möjligheter att övernatta på Saltemads Camping om det inte finns plats i klubbstugan. För husvagnar och husbilar finns det gott om plats uppe vid Sandlid C.

Vi skall naturligtvis ha ett sedvanligt och gott sillbord om lördagskvällen och detta kostar cirka SEK60:– per person (självkostnadspris). För att förberedelserna skall fungera vill Ann-Christine och Lasse ha en förhandsanmälan **absolut** senast söndagen den 31 juli. Ring och meddela på telefon 033 – 12 83 57.

Vi förväntar oss att arbetande personal medtager egen matlåda för dagarnas behov.

FRÅN BILJETTLUCKAN PÅ SANDLID C DEN 29 MAJ 2005

Av Johan Kresser © 2005

Bland biljettköparna dök en trio upp, där mannen var begåvad med såväl röstresurser som armrörelser. Övriga resenärer såg till att hans livsrum genast utvidgades.

— HARNINÅNTOA?

— Ja, på andra sidan järnvägsbron.

— VAR ÄR DEN?

Jag pekade ut riktningen och beskrev vägen till önskemålet.

— SE TILL ATT TÅGET STÅR KVAR OCH VÄNTAR PÅ OSS.

Jag lovade, vi hade ju 10-minuters trafik.

När trion så småningom återkom, stod som väl var ett annat tåg och väntade. Jag upptäckte att mannen hade en svart tröja med den gula texten Elfsborg (uttal Ällsborr, sätt. anm.) på sig.

— Jag ser att du håller på Elfsborg, sa jag.

— JAJAMÄN, SVERIGES BÄSTA FUPBULSLAG, svarade han och bröstade upp sig.

— Då har du tur idag, du skall få en gulsvart biljett, den är fem kronor billigare och gäller som sittplats tur och retur.

En lyckligare människa än han fans inte att skåda när han mottog den gulsvarta biljetten, ansiktet strålade av salighet!

— Får vi sittplats? frågade en av de andra två.

— Jo, säg bara till konduktören att ni är i hans sällskap.

De avtågade till det väntande ångtåget och sittplatserna, jag hörde inget ifrån dem, så allt måste ha avlöpt lugnt och enligt planerna.

Anm.: Gulsvart biljett = den nya barnbiljetten — gul med svart tryck!

JK

...forts fr sid 1

Som sagt, tiden går fort när man har trevligt. Det är 15 år sedan vi firade föreningens 10-årsjubileum. Vi fyller således 25 år i år. På något sätt kommer det att firas i samband med Ångdagarna. Planer för detta smids.

Vi ses vid Ångdagarna och ha en trevlig sommar.

Tågledare för BMÅS, Tkl Sandlid Central, Karl-Gustav Ryberg

KAMRATER I SÄLLSKAPET BMÅS

Det förr så blomstrande och funktionellt effektiva "Kungliga Trumpetverket" dvs posten har nu i sin maktfullkomlighet beslutat att vår enkla tidning ej längre skall få utsändas på sedvanligt sätt.

Vi måste nu förpacka vårt nyhetsblad i ett kuvert, klistra på en adressetikett, stämpla kuvertet för B post, klistra på ett frimärke för SEK 4:80 (0:20 mer än tidigare), notera avsändaren samt försluta försändelsen som dessutom måste vara av sort som går att skriva uppå medelst kulspeppenna i de fall man vill återsända eländet till avsändaren dvs mig.

Att redigera och skriva artiklar för tidningen tar ju olika lång tid, naturligtvis beroende på vad för sorts material som gives från omgivande medlemmar, men just produktionen och paketeringen tar en hel dag i anspråk. Att dessutom bli motarbetad av att posten låter andra större organisationer skicka ut sina tidningar som s k brevfallor utan omslag eftersom de inte orkar gå på de stora organisationerna utan måste visa sin maktfullkomlighet mot våra mindre utskick på under 150 försändelser är synnerligen frustrerande!

Vi kommer nu att minska postens intäkter med några kronor genom att erbjuda våra medlemmar att hämta hem vårt lilla medlemsblad per internätet.

Ett meddelande kommer att sändas ut till varje medlem som så vill, om att en ny publikation finns att avhämta på Bmås hemsida.

Vi måste sålunda be att få uppgifter om e-postadresser till alla de medlemmar som önskar erhålla tidningen i elektronisk form.

Jag ber alla som har möjlighet att ta emot BMÅS-NYTT över nätet att meddela sig med mig på ett eller annat sätt så att det sista numriset för i år skall kunna gå ut elektroniskt.

Ni som inte har möjligheter att mottaga elektronisk post kommer som vanligt att erhålla tidningen per post medelst löddrig postiljonsspringare när man får tid därtill.

Vårt sällskap sparar mycket pengar på att undvika posten i framtiden då portokostnaden, kuvertkostnaden, tryckkostnaden och adresslappskostnaden väsentligt reduceras liksom min egen arbetstid, som ju dock inte belastar sällskapets ekonomi.

Detta är som alla förstår skrivet i präktig affekt efter en kontrovers med en postiljon som efter tio år satte sig på tvären för vår distribution av BMÅS-NYTT trots att posten släpper igenom andra liknande publikationer! Låt oss göra något åt sådana vansinnigheter.

Göran Rosén

Tidningens magra innehåll visar med all tydlighet att redaktören önskar mera skriftligt material från medlemmarnas sida angående byggen och övrig teknisk information.