

BMÅS



NYTT

TIDNING AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

KALLE MED ÅRETS FÖRSTA SIDA

BMÅS-tankar i början av 2005.

När nu jul- och nyårsfirande är över önskas alla en god fortsättning.

Jag har varit i England och besökt THE MODEL ENGINEER EXHIBITION i Sandown Park. Där visades många fina modellbyggen och utbudet av allehanda hobbytillbehör var mycket stort. Det går att köpa allt från verktygsmaskiner med alla tillbehör, till begagnade handverktyg samt diverse specialtillbehör för hobbyutövare och modellbyggare av alla kategorier. Det fanns många fina lokbyggen, de flesta i mindre skala än de som hör hemma på Sandlidsbanan. Där fanns dock ett mycket fint 7 1/4" lok. Axelföljden var 2-10-0 och utseendemässigt var det likt en Britannia, men avsett för stora godståg.



Den enda *nyheten* var ett experimentbygge som hade en gasturbin som drivkälla. En konverterad jetmotor för modellflyg, där kraften tas ut på turbinaxeln. Det manövrerades med radiokontroll som används för modellflyg, så det var ett mellanting av modelljetflyg och lok. Ljudet var som ett jetplan. (Foto by Kalle)

Det är dags att träffas på vårt årsmöte och gå igenom en del föreningsformalia. Avsluta verksamhetsåret 2004 och utse styrelse för 2005 samt fastställa budget och inriktning på kommande säsongs arbete på banan. Visst arbete har redan naturkrafterna sett till att vi måste ta itu med.

Den blåst som nådde orkanstyrka, har ställt till det även för oss. I skrivande stund är spåret på Sandlidsbanan blockerat av ett flertal stormfälda träd och ledningen som matar strömmen från klubbhuset till banan ligger till stora delar på marken. Vår 7 1/4" bana är drabbad på samma sätt som de stora järnvägslinjerna. *forts...*

...forts

Vi kan för tillfället inte framföra tåg på banan. En skylt om ersättningstrafik med buss finns. Detta hjälper oss inte, eftersom vi inte har några bussar att ersätta tågen med. Nu är vi i den lyckliga situationen att markägarna, Ericsson, SP och Borås kommun tar hand om de stormfällda träden. Ett farligt och riskfyllt jobb, som proffs skall utföra. Vi är mycket tacksamma om vi slipper det jobbet.

Däremot måste vi själva ordna så vi får ström till banan igen. Hur svårt skadad elledningen är går inte att ta reda på för tillfället eftersom den ligger under ett flertal träd. Att ge sig in och inspektera den kan medföra livsfara och får därför vänta tills träden är omhändertagna. Vi har dock redan sett att den yttre isoleringen är borta på minst en halvmeter och en av stolparna lutar så kraftigt att den kan vara av. Vårt försäkringsbolag informeras om detta i förhoppning att vi får ersättning.

Med anledning av dessa redan noterade skador, undersöker vi vad en ledning kommer att kosta och utgår ifrån att vi skall skaffa en ny markledning för strömmatning. Att se till att det finns ström uppe till banan innan Medlemmarnas dag är målet.

Klubbhuset blev av med så gått som samtliganockpannor, dessa är redan ersatta med nya. SPs fastighetsskötare såg till att det blev gjort. Förutom att biljettkuren är omkullblåst och en ruta har gått sönder, är inget övrigt skadat.

Vi får förstås själva städa bort alla smågrenar som ligger spridda över hela Sandlidsbanans område. (Se foto på sidan 5)

Järnväg i den här storleken är riktig järnväg, fast lite mindre.

Tågledare för BMÅS, Tkl Sandlid Central, Karl-Gustav Ryberg

KALLELSE TILL BMÅS ÅRSMÖTE ÅR 2005

**Härmed kallas alla medlemmar i Borås MiniaturÅngloksSällskap
till årsmöte lördagen den 19 februari år 2005 klockan 11:00.**

Plats: Kulturskolan i Borås. (Musikskolan – huset ligger längs Sturegatan.)

Adress: Södra Kyrkogatan 36.

Lämplig parkeringsplats finns, med infart från Sturegatan.

Årsmötesförhandlingar i enlighet med bifogade förslag till dagordning.

Önskar medlem ställa motion till årsmötet, vore styrelsen tacksam om vederbörande, torde inlämna densamma till sekreteraren, senast torsdagen den 31 januari, så att styrelsen må ha möjlighet att förbereda frågan, i de fall sådant erfordras.

Sällskapet bjuder på lättare förtäring efter mötet.

FÖRSLAG TILL DAGORDNING VID ÅRSMÖTET 2005

1. Mötets öppnande.
2. Godkännande av dagordningen.
3. Val av ordförande för mötet.
4. Val av sekreterare för mötet.
5. Val av två rösträknare.
6. Fråga om mötets behöriga utlysande.
7. Styrelsens verksamhetsberättelse.
8. Balansräkning.
9. Revisorernas berättelse.
10. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
11. Budget för år 2005.
12. Medlemsavgift för år 2006.
13. Val av ordförande för föreningen under arbetsåret 2005.
14. Val av två ordinarie styrelseledamöter för åren 2005 – 2006.
15. Val av två suppleanter för år 2005.
16. Val av två revisorer för år 2005.
17. Val av två personer att utgöra valberedning under 2005.
18. Medlemmarnas motioner.
19. Styrelsens propositioner.
20. Medlemmarnas Dag 2005. Förslag: 21 eller 28 maj.
21. Ångdagen 2005. Förslag: 6 augusti.
22. Nya medlemmar.
23. Övriga frågor.
24. Mötets avslutande.

NYA MEDLEMMAR UNDER ÅR 2004

Årets verksamhet har lockat 12 personer att ansöka om medlemskap i vårt sällskap och styrelsen har under året beslutat invälja följande som nya medlemmar.

Birath-Pettersson	Lennart	Hedvägen 17	718 33	FRÖVI
Birath-Pettersson	Roland	Stenstavägen 35	718 91	FRÖVI
Björklund	Robin	Vintergatan 13	504 60	BORÅS
Danielsson	Bengt-Göran	Snäckstigen 21	571 42	NÄSSJÖ
Danielsson	Robin	Snäckstigen 21	571 42	NÄSSJÖ
Eklund	Bengt	Stjärnvägen 14	553 12	JÖNKÖPING
Eklund	Klas	Tingsgatan 42	504 45	BORÅS
Gustafsson	Torbjörn	Stenbäcksplan 1	562 32	NORRAHAMMAR
Hafström	Ulla	Bergsgatan 8	447 35	VÄRGÅRDA
Johansson	Bengt	Liljegången 2	507 52	BORÅS
Källqvist	Hans	Brännemadsv. 12	431 90	MÖLNDAL
Skoglöf	Leif	Brändströmsg. 18 C	803 24	GÄVLE

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR 2004

BMÅS årsmöte avhölls i Borås Kulturskola den 21 februari 2004.

Till ordförande omvaldes Karl-Gustav Ryberg.

Till ordinarie styrelseledamöter omvaldes Göran Rosén och Bengt Pettersson.

Till suppleanter omvaldes Pär Ryberg och Gustav Mitlöhner.

Styrelsen fick efter konstituerande möte följande sammansättning:

<i>vice ordf</i>	Bengt Pettersson	<i>sekreterare</i>	Göran Rosén
<i>kassör</i>	Gunnar Lindberg	<i>ledamot</i>	Bengt Andersson
<i>suppleant</i>	Gustav Mitlöhner	<i>suppleant</i>	Pär Ryberg

Styrelsen har under verksamhetsåret hållit två protokollförda sammanträden samt ett protokollfört "Slaggravsmöte" med flera medlemmar närvarande. Dessutom har ett antal informella möten vid arbetsdagar och andra tillfällen ägt rum samt flera telefonmöten.

Medlemsbladet BMÅS-NYTT har under året utkommit med fyra nummer.

Sällskapets arbetsdagar om våren var som vanligt besökta av ett fåtal idogt arbetande medlemmar.

Medlemmarnas dag avhölls 22 maj och var välbesökt av både medlemmar och övriga, liksom trafikdagen den 23.

Under sommaren genomfördes en total ombyggnad av vändskivan. Ett stort men nödvändigt arbete, som leddes av Karl-Gustav Ryberg. Ett flertal medlemmar från när och fjärran arbetade hårt med att få allt klart till Ångdagen.

Årets trafikdagar samt övriga körningar för dagbarn och skolor förlöpte i god ordning.

Ångdagen den 7 augusti avhölls på sedvanligt sätt med tät tågtrafik. Modellteknisk Förenings i Borås utställning av tekniska modeller försiggick i tältet. Allt var, som vanligt, mycket uppskattat. Likaså var kvällens gastronomiska övningar mycket trevliga och goda. Trafikdagen den 8 augusti var även den synnerligen välbesökt.

BMÅS har deltagit i Nostalgimässan 2004, både på vårens och höstens mäsas, med utställning och bemannad monter. Ett tiotal av våra medlemmar deltog i arbetet med detta evenemang.

BMÅS har även deltagit i Modellteknisk Förening i Borås utställning på Navet i Borås. Här hade vi lagt ut ett spår på ca 35 meter och körde tågtrafik fram och tillbaka med "Elförsten" och några åkvagnar, vilket var mycket lyckat.

Efter trafiksäsongen vidtog avrustning av verksamheten och de gamla vanliga entusiasterna tog "glatt" itu med höströjning.

Styrelsen

KATASTROFBILDER FRÅN VÅR BANA TAGNA DEN 11 JANUARI 2005

Nu gäller det att samtliga medlemmar som kan verkligen ställer upp och hjälper till så att vi skall kunna få vår bana färdig för trafik till våren!!!



Byschan klarade sig med ett nödrop från både gran och grantopp.



Infarten till Rustansberg är tämligen väl blockerad med ett antal träd. Den stora rotvältan i bildens mitt har dessutom underminerat banvallen vid Vattenlösa Sjön.



Infarten till Rustansberg sedd från andra sidan.



Rustansbergs station har klarat sig från skador men är helt block-erad av ett flertal träd över området.



Biljettkiosken har numera lagt sig tillrätta. Sällskapet har beslutat låta den ligga, på det att herr biljetören skall kunna få utföra sitt värv, säljandes billetter liggande å vilo-madrass under kommande arbetsår.



Infartsvägen till nya containern.

Foto och bearbetning Göran Rosén

IN MEMORIAM

Vår vän och klubbmedlem Karl Karlsson har den 6 januari avlidit i sviterna av en stroke.

Karl eller Kalle, som han ville kallas, var alltid på plats på Bmås vid våra körningar på Medlemmarnas Dag eller Ångdagarna. Han deltog i allt arbete med trafiken med stort intresse och hans stora kunnande av regelverket styrde oftast upp trafiken till det bättre.

Kalle kom oftast resande med tåg från Gävle och medförde ibland lokmodeller som kunde köras på vår bana. Vi fick även, vid några tillfällen, låna hans stora lok med vagnar för att rädda trafiken då tillgången på andra lok var begränsad.

Till vår klubbtidning Bmås-Nytt skickade han många tekniska artiklar och byggbeskrivningar liksom ett flertal sedelärande berättelser om Hyvel-Olle, Pottsvarvarn, Pump-Olle, Statar-Stina och serveringspigan Anna på Turist- och Järnvägshotellet. Alla har vi njutit av dessa dråpliga berättelser och saknar nu att inte få fortsätta att läsa om dem.

Vi kommer att minnas Karl som en god vän och uppskattad medarbetare i vårt sällskap.

GR

MODELDA MPKLUBBEN

Från våra vänner i ModelDampKlubben har vi fått följande kalender för verksamheten på Brandhøjbanen under år 2005.

Följande söndagar är offentliga kördagar.

*22 maj, 5 juni, 19 juni, 3 juli, 17 juli, 31 juli,
14 augusti, 28 augusti, 11 september, 25 september.*

Ytterligare information kan erhållas på www.modeldampklubben.dk där du klickar dig fram till Brandhøjbanens hemsida.

ARBETE MED VÄNDSKIVAN UNDER SOMMAREN 2004



Utgrävt. 2004-07-22
Samtliga foto:
K-G Ryberg



Armerat. 2004-07-22



Gjutning. 2004-07-23



Första stenvarvet lagt. 2004-07-26



Andra stenvarvet lagt. 2004-07-27



Tommy fogar. 2004-07-30



Allt klart med utfyllnad och kantstenar.
2004-08-05

SVERIGE
PORTO BETALT
PORT PAYÉ

B FÖRENINGS-
BREV

BMÅS c/o Göran Rosén Östergården 162 Härna 523 99 HÖKERUM

HÄLSNING FRÅN MILES PONSONBY



**Miles Ponsonby och besökte oss under en av sommarens trafikdagar
och önskar här alla i BmåS en God Jul och ett Gott Nytt År.**

Miles är medlem i The North-West Model Engineering Society, som ligger i Tasmanien, Australien.

Här ovan ser ni ett lok som Miles har byggt. Det är en frilans-konstruktion med hjulställningen 2-6-2 och spårvidden 7 ¼". Loket är 3 meter långt och har en cylinderdiameter på 59 mm och ett slag på dryga 100 mm.

Stålpannans diameter är 200 mm och har 19 tuber med 19 mm diameter, arbetstrycket är 100 psi. Drivhjulens diameter är 203 mm.