

BMÅS



NYTT

TIDNING AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

KALLES FÖRSTA SIDA

BMÅS-tankar från en fåtölj.

Så här när vintermörkret är som kompaktast passar det bra att planera för kommande säsong.

Nu är vår bana i vinterdvala och endast vintertillsyn utförs. Gunnar och Staffan åker dit och bl a vevar runt vår dumper, så den skall vara i ordning när rustningen startar till våren igen.

Den gångna säsongen var bra ur flera synpunkter. Trafiken fungerade bra och gav förväntat tillskott i kassakisstan. Vi fick gjort i ordning vändskivesargen med ett snyggt resultat. Några fler medlemmar har börjat delta aktivt i trafiken och ha funderingar över hur vi kan förbättra och utveckla den.

Jonas och Urban håller på med att utveckla våra ställverk och införa linjeblockering på linje 1 som har dubbelriktad trafik. Till våren är det tänkt att börja med att göra praktiska försök med spårledning där halvledarteknik används. Hjärnan i ställverket kommer att beså av ett PLC, programmable logic control, som jag fått tag på i samband med att en monteringsutrustning skrotades på min arbetsplats. På så vis får vi ett styrsystem som förhindrar att signaler ställs till kör för en linje som redan är upptagen av ett tåg. Det blir en stor förbättring av säkerheten. Mikrochips och datateknik gör härmed sitt intåg på Sandlidsbanan. Vid "datakrängel" kan vi dra ur kontakten och köra som vi hitintills gjort.

Under juli månad mellan den 10/7 till 17/7 kommer AGJ att fira sitt 40-års jubileum. Vi kommer att under den veckan få möjlighet att i Anten visa upp vår verksamhet. Det finns en idé om att anlägga en bana på närmare 100 m och där köra med diverse 7 1/4" fordon. Det finns många intressanta sådana inom föreningen. Lägg datumen på minnet och fundera på om du kan komma och visa upp dit fordon. Jag återkommer längre fram när mer är bestämt.

forts nästa sida...

JOHAN KRESSER LÅTER MEDDELA

Söndagen den 8 augusti 2004 var verkligen en het trafikdag med upp till 29° värme i luften. Här fick Britannia bekänna färg och hon fick fullt godkänt för sin insats. Med framför allt Pär Ryberg vid regulatorn och med hjälp av övrig personal undveks ett hotande trafikstopp på Sandlidsbanan.

Ett antal av 309 resande inräknades och bland dessa och andra gäster fanns representer från England, Bollebygd, Fristad, Kungälv och från Torbjörntorp (Bo Örnvinge). Vem mins inte hans robusta Great Northern ”Atlantic”, som debuterade den 18 juli 1987! Med sina ångstötar, som hördes på långt håll, var det många som trodde att de kom från ett lok på Göteborgsbanan! Man kan med lite fantasi säga att det aviserade sin ankomst med: Här kommer det ett ånglok och ingen vanlig liten tok.

Dagens stora lok Britannia och W.Sh. är mycket tystgående och glider snabbt fram. För personer, som korsar spåren utmed banan utan att se sig för, kan det lätt uppstå en otrevlig situation. Likaså för dem som står i klungor på bangården och hindrar fri sikt och framkomlighet för tjänstgörande trafikpersonal.

Söndagens statistik 19 tågavgångar enligt följande:

Britannia	12	Pär – 7	Göran – 3	Gunnar – 1	Björn – 1
K 14	2	Thomas – 2			
Knallepilen	5	Gävle-Kalle – 5			

...forts Kalles sida

Det stora jobbet som behöver göras på Sandlidsbanan under kommande säsong är att lägga om två av spåren på Sandlid C. Det vore trevligt att likaså få huset som skall byggas vid slaggraven klart. Tommy Kallberg, som gjorde en del i samband med vändskivesargen, har jag diskuterat ett sådant bygge med. Det finns ytterligare medlemmar som är intresserade av att bygga hus. Kanske det Brittensbro som jag har skissat på lite gran på kan bli förverkligat.

Väl mött till årsmötet och/eller vid banan till våren.

Tågledare för BMÅS, Tkl Sandlid Central, Karl-Gustav Ryberg

TÅGAVSLUTNING MED HJÄLP AV NATURKRAFTERNA

Den 21 trafiksäsongen fick en blixtdundrande avslutning den 12 september med glada, jublande födelsedagsfirande flickor och pojkar bjudna på gratisresa av Bmås.

Tidigare på dagen hade vi mellan regnskurarna gäster från Sjömarken, Göteborg, Bohuslän och SPRF i Borås samt Arabäck jr med fästmö.

De mycket kraftiga åskknallarna lät som artilleribeskjutning, ljudet ekade fram och tillbaka mellan bergväggarna på motorvägen vid Rustansberg och fick berggrunden på Sandlidsbanan att vibrera. Jag kände det under mina fötter där jag satt på biljettexpeditionen och sålde biljetter.

Antalet resande under dagen blev 379. Hur många resande totalt under året?

Jag drar först en moderniserad version om den historiska biltävlingen som ägde rum någon gång efter mitten av 1900-talet: "Vid gårdagens biltävling nådde våra hemma-
pojkar en hedrande andraplats medan gästerna inte fick bättre placering än näst sist."

Nu förstår ni följande tabell bättre!

Nr	år	resande
1	1984	320
2	1985	800
3	2004	2106
4	1988	2206
5	1998	4493

Vi rår ju inte på vädret och väl är väl kanske det — alla har ju inte samma önskeväder.

Så till sist om lokinsatserna.

Britannia	8	Pär – 3	Göran – 3	Jan Ove – 2
W.Sh	6	Anders – 4	Bengt – 2	
K 14	4	Thomas – 4		
Elförsten	3	??? –	Då jag redan flytt undan regn och åska!	

Johan Kresser

EN TÅGRESA MED SKRÄCK

Av Johan Kresser © 2004

En dag sommaren 2004 beslöt min bror och jag oss för att koppla av från allt vad OS och TV heter och istället besöka Södertälje, känt för sina kringlor, Scania Vabis, sitt elitserieishockeylag och, ja, Astra!

Vi tog pendeltåget, fick fönsterplats vilket är bra eftersom det alltid finns så mycket att se utanför ett tågfenster – så snabbt iväg.

– Se här, sa min bror, här byggs den nya järnvägsbron.

En lång bro högt över Årstavikens vatten skulle det bli, vilket tekniskt kunnande behövs det inte för ett sådant bygge!

Nya byggnader varvade med gamla hus med snickarglädje och blomstrande trädgårdar syntes här och där.

Folklivet är intressant på stationerna med trängseln, sökandet efter ledig plats i vagnen, de olika språken, stojet, av- och påstigandet. Mycket hände – t ex:

– Får jag låna tidningen, frågade en nypåstigen.

– Ja, gärna, var så god! Gratistidningen Metro överlämnades.

Så kom vi till Tumba. Vem minns inte Sven Tumba, ishockeylegenden! Den timplånga resan fortsatte, man slöar till, min bror sa något som jag inte uppfattade.

– Förlåt, vad sa du?

– Jo, sade min bror, höjde rösten och pekade på något utanför tågrutan, där borta ligger Hall, det är därifrån det är så lätt att rymma!

Jag tyckte att de kringsittande stelnade till, en del bleknade och andra fick skräck i blicken. Trodde de att vi var ute på permission?

När tåget stannade på nästa station, rusade de av vagnen, som blev alldeles tom så när som på oss två och den kvarlämnade tidningen Metro.

Vi satt emellertid lugnt kvar och fortsatte resan till Södertälje, vårt resmål.

JK

Redaktören efterlyser nya artiklar som kan vara av intresse för medlemmarna.

VINTERTRÄFF

Det har vid flera tillfällen pratats om hur vi skulle kunna få in fler av våra många medlemmar i gemenskapen av aktiva i klubben och hur den gedigna kunskap inom skilda områden skulle kunna spridas, så att fler känner sig manade att påbörja olika projekt, kanske bygge av järnvägsfordon eller något annat inom ramen för hobbyn och föreningen.

Karl-Gustav Ryberg skriver entusiastiskt i BMÅS-NYTT nr 1 2002, om den ”bits & pieces”-afton som han deltagit i hos Sutton Model Engineering Club i England, och tycker det vore trevligt om vi hade något liknande i vår förening. Detta är en utmärkt idé och den här artikeln presenterar ett förslag på hur en årligen återkommande träff för kunskapsutbyte med samkväm skulle kunna anordnas, förslagsvis under vintern, när övrig aktivitet går på lågvarv. Idéer och kommentarer mottages naturligtvis tacksamt!

Förslag

Ett veckoslut varje vinter skulle kunna vigas åt sammankomsten, med ett i förväg bestämt schema av ämnen och deras presentatörer. Lördagen skulle exempelvis kunna bestå av en förmiddagspresentation, gemensam lunch i Borås, en eftermiddagspresentation, och därefter avslutande samkväm i goda klubbmedlemmars lag. Söndagen skulle även den rymma en presentation, eller kanske två korta presentationer, med hänsyn taget till långväga resenärer.

Beroende på intresse av att presentera och av att delta i en dylik tillställning, kan det kanske vara rimligt att prova idén under nästa vinter, dvs 2005/2006. Exempel på intressanta presentationer är inte svårt att komma på; påbörjade projekt, möjliga projekt, relaterad järnvägshistoria, byggtips för nybörjaren, trafikskola med säkerhetsföreskrifter, osv.

Praktiskt

Arrangemang av alla de slag genererar ett antal praktiska problem, och kräver framför allt att någon eller några tar sig an arbetet att organisera det hela, vilket undertecknad dock gärna ställer upp med att göra. Vad för problem går då att förutse?

Förutom den rent organisatoriska biten att samla in tillräckligt många intresserade presentatörer och deltagare, så är kanske övernattningsvintertid den största stötestenen. Klubbstugan är dåligt isolerad och erbjuder inte så många sängplatser, och möjligheten att campa vid banan är nog också utesluten utom för den mest ivrige rallareskimån. Hotellrum i Borås för en natt skulle kunna vara en möjlig lösning för tillresta medlemmar. Vågar jag även föreslå att medlemmar bosatta i Borås erbjuder utsocknes tak över huvud, om möjlighet finns?

Jonas Amoson

Persontrafik på Weston Park Railway i England med East African Railway, 59th class Beyer-Garratt 5927 "Mount Kilimanjaro" i September 2001.

Loket är 20 fot långt och byggt i skalan 2":1ft.



En liknande maskin håller Trevor Heath på att bygga och vi ser här nedan hur långt bygget hade hunnit tidigt i höst.

Bilderna levererade av Trevor Heath.

ÅRSMÖTE I BMÅS ÅR 2005

Reservera preliminärt lördagen den 19 februari för vårt årsmöte.

Plats är ännu inte bestämd, men den ordinarie kallelsen, med alla uppgifter och dagordning, kommer att skickas ut med Bmås-Nytt Nr 1 – 2005 under slutet av januari nästa år.

Tänk på att skicka in Edra motioner till sekreteraren i god tid före den 31 januari 2005, så att styrelsen hinner med att behandla eventuella ärenden före årsmötet, om så befinnes vara nödvändigt.

MEDLEMSAVGIFTEN FÖR ÅR 2005

Medlemsavgiften är fortsatt SEK 100:– för enskilt medlemskap och ytterligare därtill SEK 60:– för hustru/sambo och övriga hemmaboende familjemedlemmar under aderton års ålder.

Sätt gärna in Eder kontingent för år 2005 snarast möjligt.

Postgironumret är det gamla vanliga, nämligen 13 09 55 – 8.

Inbetalningsavi för postgirot är närslutet detta nummer av medlemsbladet.

Adressförändringar och andra viktiga ändringar i matrikeln **kan och bör** även snarast meddelas till sekreteraren, gärna då på postens adressändringsblankett, eftersom den för den eskilde medlemmen är gratis och franko.

EN RIKTIGT GOD JUL

och

ETT GOTT NYTT ÅR

tillönskas alla medlemmar!



SVERIGE
PORTO BETALT
PORT PAYÉ

B FÖRENINGSBREV

BMÅS c/o Göran Rosén Östergården 162 Härna 523 99 HÖKERUM

Det här med tåg bygger på lagen om tillgång och avgång.
Det är viktigt med panninspektioner, annars kan det kanske Ex- både plo- och pandera.
Och då bör man ha alla sinnen på helknäpp.
Det var en väldigt rund tant det där — Ja, det är min sfärmor!
Vilken av ”De fyra årtiderna” hade herrarna tänkt framföra? — Vecka 42!
Moral är en god sak — Dubbelmoral är dubbelt så bra!

NY HEMSIDA Å NY EGEN DOMÄN

BMÅS har nu skaffat sig en egen domän och slipper utnyttja välviljan hos Härna Cad AB, för att nå ut i cyberrymden.

Vår nya adress är:

<http://www.bmas.se>

och den nya hemsidan administreras av vår medlem Webbmästare Urban Enell.

Sidan är nu uppgraderad med nya länkar och mycket kommer att tilläggas under kommande år.

Göran Rosén

Länkar till Finland:

<http://www.sci.fi/~animato/3003/vemppu.html>