

BMÅS



NYTT

TIDNING AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

KALLES FÖRSTA SIDA.

Nu är en ny säsong inledd. BMÅS har genomfört sitt första arrangemang, medverkat i Spår&Tåg i Västs Juniortågarrangemang under Nostalгимässan. Vi visade denna gång upp Staffan Perssons och Gunnar Lindbergs pågående bygge av ett Ka lok i utställningsmontern. Gunnar Lindberg och jag bemannade utställningsstationen tillsammans med Bengt Andersson som stod för transporten Borås och åter. På station Trollhättan var det hektiskt hela dagen för tjänstgörande stationskarlar, när juniorerna genomförde rangeringsövningen. Ett stort tack till er som såg till att det blev ett bra genomfört arrangemang. Det hjälper naturligtvis till att vi är några som har skaffat sig en del rutin i hur det hela fungerar vid det här laget. Under 1:a maj helgen skall vi även medverka i Spår&Tåg i Västs Juniortågprogram under Banmuseets *Ånglok till tusen* i Ängelholm.

När det gäller vår egen bana så skall den städas från höstens löv och allt som blåst ner från träden under vintern inför Medlemmarnas Dag. Vändskivan skall på plats efter att den fått en del delar, som rostat för mycket, ersatta med nya. Våra eldrivna lok skall också ha fått nya potentiometrar i sina fartkontroller.

Tidigare har jag nämnt att jag håller på att skriva en egen S&O för BMÅS. Den del som beskriver hur vi skall trafikera banan vid våra trafikdagar och övriga arrangemang finns publicerat inne i tidningen.

Säkerheten på banan handlar inte enbart om trafik utan även om att ånglokens pannor är säkra. Enligt de regler som Southern Federation of Model Engineering Club i England har, skall en panna som är tillverkad av koppar, provtryckas vartannat år med 1,5 ggr högsta arbetstryck. Nu är det på förslag att ändra detta intervall till vart fjärde år. Det händer inte särskilt mycket med en kopparpanna pga dess åldrande. En stålpanna däremot påverkas mycket av rostangrepp på stagbult m m och måste, av den anledningen, provas och inspekteras oftare än en kopparpanna.

forts...

Det som utan tvekan är det viktigaste att hålla kontroll på, är att säkerhetsventilerna är funktionsdugliga och rätt inställda samt att all annan armatur, som har med ångpannans skötsel och hantering fungerar som den skall. Detta kallas i reglerna för ångtest.

Ett lok som inte har säkert fungerande anordning/ar för vattenmatning får inte användas. Om vi följer Southern Federation of Model Engineering Club's utarbetade och etablerade regler, som är anpassade för modellhobbyn och tar hänsyn till att det skall kunna provas på klubbnivå, har vi enligt min mening bra kontroll på panna-säkerheten. Vad jag förstår så skiljer det sig något mot de regler som gäller för professionell provning av ångpannor för att säkerheten inte skall försämrats vid klubbprovning. En svensk översättning av reglerna kan fås av mig, säg bara till. Via E-post är det lätt ordnat. Min e-postadress är *stationsplan@swipnet.se*.

De delar som handlar om av klubben utsedda provtryckare, klarar vi inte på det sätt som står beskrivet i reglerna. Vi får anpassa regler och rutiner något så att de passar våra egna förutsättningar. Provtryckning och ångtest görs tillsammans med någon av de som styrelsen godkänt och anser vara väl insatta och förtrogna med regler och pannor. Vi gör dokumentationen på vårt formulär, original till ägaren och kopia i klubbens pärm. Kopia av professionell provning som sätts in i klubbens pärm ersätter provtryckning på klubbnivå. Ångtest skall göras årligen på alla ånglok, även professionellt provade, innan de tas i drift för säsongen efter vinteruppehållet.

Lok som inte är godkända får inte användas vid de av klubben planerade arrangemangen.



Vi ses vid banan och har trevligt, även om vi måste vara tämligen seriösa i vissa delar av verksamheten.

*Tågledare och
TKL Sandlid C*

Karl-Gustav Ryberg

*Station Trollhättan
på Nostalgimässan
i Göteborg.
Foto KGR*

TRAFIKERINGSALTERNATIV FÖR TÅG.

Sandlidsbanan har tre (3) linjer:

Linje 1: Sandlid C – Ångared – Rustansberg

Linje 2: Sandlid C – Ångared – tunneln – Brittensbro – Rustansberg

Linje 3: Sandlid C – Nordkroken – Sorkebo – Rustansberg

Banan trafikeras av tåg i huvudsak enligt något av följande huvudalternativ vid våra träffar.

A: Tåg(en) utgår från Sandlid C, spår 1 (eller 2), och tar upp resande. Utfart Linje 1. Genomfart (stannar ej) Rustansberg. Utfart Linje 2, genomfart Sandlid C på spår 3, utfart Linje 3. Fast uppehåll i Rustansberg, för klippning av biljetter. Utfart Linje 1, stannar på Sandlid C, spår 1 (eller 2), för att släppa av resande.

Om flera tåg är i trafik samtidigt måste/skall Tågklarerare (tkl) finnas på både Sandlid C och Rustansberg och klarera tågen eftersom Linje 1 har dubbelriktad trafik. Tkl Sandlid C är Tågledare (tl).

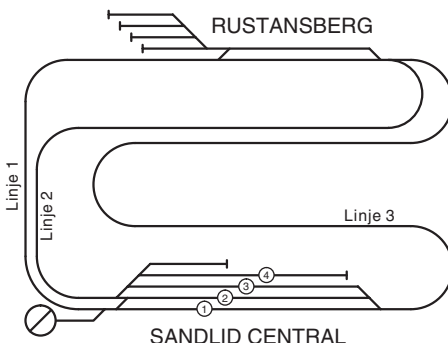
B1: Tåg(en) utgår från Sandlid C, spår 1 (eller 2). Utfart Linje 3. Behovs-uppehåll i Rustansberg. Utfart Linje 1. Stannar på Sandlid C, spår 1 eller 2.

B2: Tåg(en) utgår från Sandlid C, spår 2, 3 eller 4. Utfart Linje 2. Behovs-uppehåll i Rustansberg. Utfart Linje 1. Stannar på Sandlid C, spår 1 eller 2.

Ingen tkl behövs vid trafik enl B1 eller B2, enär ingen dubbelriktad trafik förekommer.

Banan trafikeras enligt alternativ A vid planerade trafikdagar avsedda för organiserad resandetrafik. Söndagar med biljettförsäljning, skoltrafik och övrig beställningstrafik.

Tåg(en) skall vid sådan trafik medföra konduktör som sitter på platsen längst bak i tåget för att ha uppsikt och påkalla uppmärksamhet om något skulle inträffa.



Vid övriga dagar trafikeras banan enligt alternativ B1 eller B2

Ingen får ge sig ut för att trafikera banan utan att ta reda på vad som gäller.

KGR

LEGENDER OCH SKRÖNOR OM SANDLIDSBANAN

Från Gräddhyllan till Högsta Sovjet, lite världshistoria i miniatyr. Av Johan Kresser © 2004

Det gäller att veta sin plats här i livet, t ex att sitta på rätt stol.

Annars byt! Detta gäller även på Sandlidsbanan.

Medlemmarnas Dag den 26 maj 1984 satt jag för första gången ute i Guds fria natur och sålde tågbiljetter typ dansbiljetter; riktiga tågbiljetter blev det ju först 1987.

Stolen jag satt på finns ännu bevarad. Den är försedd med metallben. Framför mig med en stor flat sten som bord hade jag biljetterna och kassaskrinet. Stenen ligger än i dag på samma ställe till beskådande.

Utsatt för sol och regn som jag blev, införskaffades en parasoll till hjälp mot sådant väder.

Stol nr två blev en enkel campingstol utan ryggstöd och med tillhörande rangligt bord.



Foto Birgitta Hässler 1987

Men år 1995 förbarmade sig Gunnar Lindberg över mig och lät, tillsammans med Karl-Gustav och Lasse, bygga den nuvarande utmärkta biljettkiosken. Den 27 maj invigdes den i tysthet.

En trafikdag hörde jag hemlandstoner – småländska sådana. Jag hälsade gästerna välkomna och frågade varifrån de kom.

– Från Jönköping, blev svaret.

– Så trevligt, själv är jag född i Jönköping och vi bodde då på Bymarken.

– Jasså, på Gräddhyllan! (Vi kallar Bymarken så.) Att bo där med den hänförande utsikten över Jönköping och Vättern samt de andra två sjöarna har alltid varit mycket uppskattat och efterfrågat.

– Var bor ni själva?

– I Husqvarna.

Där ser man, i min barndom var Jönköping och Husqvarna bittra konkurrenter i mångt och mycket.

Nåväl, men åter till den tredje stolen, den med ”äka konstläder”. Den var för låg för att passa i biljettkuren. Därför tillverkade Gunnar ett kraftigt underrede till den varigenom jag kom att sitta i rätt ansiktshöjd med biljettköparna.

Varifrån kommer då denna stol? Jo, från min sista arbetsplats. Vid byte till nya möbler i lunchrummet kasserades de gamla och jag lyckades rädda en stol undan skrotningen. Var var den tillverkad? Jo i Sovjetunionen! Stolen har genom underredet blivit den Högsta Sovjet-stolen, som jag suttit på!



MEDLEMMARNAS DAG

Härmed inbjudes till Medlemmarnas Dag den 22 maj år 2004.

Banan kommer att vara öppen för alla medlemmar så att ni kan trafikera spåren i godan ro och utan att stressa.

Mycket varmt välkomna!

”Förra årets regler för banmöten fortsätter under år 2004”.

• Detta betyder att vi vid våra aktivitetshelger håller alla lördagar fria från planerad resandetrafik. Detta gäller Medlemmarnas Dag den 22 maj såväl som en av Ångdagarna den 7 augusti samt lördagarna 12 juni, 10 juli, 7 augusti samt 11 september. Söndagarna 23 maj, 13 juni, 11 juli, 8 augusti och 12 september är däremot ägnade åt persontrafiktrafik för besökande å vår bana.

Om ni vill boka sängplats i vår klubbstuga, är det lämpligt att anmäla detta snarast till Anki och Lasse Tropp på telefon 033 – 12 83 57 eller 0704 – 55 13 48.

Först till kvarn gäller som vanligt. Övernattning kan *endast* tillåtas i klubbstugans *övernattning* eller *anexet* efter vederbörlig anmälan.



SVERIGE
PORTO BETALT
PORT PAYÉ

B FÖRENINGSS- BREV

BMÅS c/o Göran Rosén Östergården 162 Härna 523 99 HÖKERUM

Angående medlemsavgiften gäller följande:

De tjugo medlemmar som ännu inte har betalt medlemsavgiften, vilket står klart utskrivet på adressetiketten ovan (Ej Bet 04) kommer att avföras från registret såvida betalning ej har erlagts före Medlemmarnas dag den 22 maj 2004.

BMÅS postgironummer är 13 09 55 – 8. Medlemsavgift 100:– + ev. familjeavg. 60:–.



Ka-loket på Nostalgimässan i Göteborg. Foto KGR

Länkar till intressanta sidor:

<http://ww3.tiki.ne.jp/~hwata/e-Wiltop.htm>

<http://www.sci.fi/~animato/3003/js.html>

<http://members.surfeu.fi/sparetimelabs/>

<http://www.livesteamimg.com/photos/photo.html>

<http://www.saunalahti.fi/~animato/3003/060o.html>