

BORÅS



NYTT

TIDNING AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

ÅNGDAGARNA ÅR 2000

**VÅRA ÅNGDAGAR KOMMER ATT AVHÅLLAS UNDER
LÖRDAGEN DEN 5 OCH SÖNDAGEN DEN 6 AUGUSTI I ÅR.**

ALLA MEDLEMMAR ÖNSKAS HJÄRTLIGT VÄLKOMNA.

Vårt sällskap har till hösten funnits till i tjugo år och detta tänker vi fira med en stor fest om aftenen den 5 augusti. Vi serverar förrätt, huvudrätt samt kaffe med tårta inklusive måltidsdryck till en kostnad av **SEK 75:-** att betalas kontant före måltiden.

**Vi vill att de som önskar delta anmäler sig till Ann-Christine Tropp,
detta skall ske skriftligen och vara oss tillhanda före den 25 juli.**

OBS! Denna anmälan är bindande. Vi måste i förväg få veta hur många som skall utspisas och därför kommer inte efteranmälningar att kunna accepteras. Skriftlig anmälan genom postens "adressändringskort" eller vykort skickas till Ann-Christine på adressen Distansgatan 73, 507 40 BORÅS.

Och Du glöm nu inte att skriva ditt namn på anmälan.

Sedvanlig utställning genom Modellteknisk Förening i Borås, hoppas vi ju på samt gott och torrt väder. Tre tält med bord och stolar är inhyrda för verksamheten.

Alla övernattningsmöjligheter i vår stuga är tyvärr redan bokade. Men torde det kanske finnas ytterligare platser å Saltemads Camping i Borås.

Utspisning av "*I Bangårdarne Arbetande Personal*" kommer vi tyvärr inte att kunna genomföra under dagarna, utan vi hoppas att de hungrigaste tar med egen förplägnad, eller att de låter sig njas med den korvservering som gives.

MOTORBYGGARTRÄFF

För 11:e gången träffades motorbyggarna på Älleberg för att prata teknik och se vad som tillverkats i hobbyverkstaden sedan vi senast träffades.

I år var träffen utökad till två dagar eftersom vi hade gått samman med veteranflygarna på Älleberg. Det var en upplevelse att se flygplan som rörde sig luften, det var X, Y och Z-rörelser om vartannat, eller så skruvade de sig fram i luften.

Bäst som vi stod där och diskuterade motorer och maskiner, så var det något som flimrade till — vad var det — det blev vi snart varse när ljudet kom och föremålet försvann i horisonten. Det var ett ”JAS-plan” från Sätenäs och det kom tillbaka och visade sina konster under ett förskräckligt oväsen. Värst blev det när planet i låg fart kom in över fältet, vände nosen uppåt och tände efterbrännkammaren, då inte bara hördes det utan det KÄNDES också.

När ”JAS” flugit tillbaka till Sätenäs började gubbarna ”muttra” om svarvar och motorer igen och förevisade sina alster för alla besökande.

Äldermannen Karl-Erik Olsryd (86 år) var på plats och körde med min favorit — den roterande stjärnmotorn. Han har alltid med sig något nytt till träffarna och i år var det en boxerfyra. Han har mera på gång och vi kanske får inspektera detta på Ängdagarna.

Ingvar Dahlberg kanske har motorn till sin Mercer klar, vem vet.

Som vanligt händer det en hel del nyheter inom modelltekniken och jag ser fram emot Ängdagarna i augusti och Teknikmässan i oktober.

Staffan

KOMMANDE TRAFIK PÅ BMÅS

På kvällen tisdagen den 1 augusti, klockan 20:00, kommer ett antal veteranbilar på besök till vår bana. För intresserade kanske det kan vara roligt att bese denna fordonssamling medan förare och passagerare roar sig med att resa med våra ångtåg.

Preliminärt torsdagen den 24 augusti eller tisdagen 5 september kommer SKTF:s pensionärsförening på utflykt för att åka ångtåg.

Onsdagen den 30 augusti 15:30 kommer gatukontoret med 40 konferensdeltagare och vill besöka oss för en åktur.

Onsdagen den 6 september vill en förskola komma ut för en dag i det fria med tågåka.

Bokningarna finns anslagna i byschan och hjälp med körningar med mera är välkommet.

Förutom detta arbetshelg med trafikdag den 9 – 10 september samt allmän avrustning av verksamheten helgen 23 – 24 september. Då är det viktigt med många händer i arbete.

NJUTNINGEN AV ATT ÅKA TÅG.

Bok av Rune Monö 1988.

Ur denna underbara bok, med sina fina teckningar från tågresor inom och utom Sverige har jag saxat en del äldre uttalanden om järnvägen och dess framtid.

Bland annat skriver H. C. Andersen om sin första järnvägsresa år 1840 följande:

”O, vilket andens storverk är inte denna uppfinning! Vi spänner vår magiska häst framför vagnarna och rummet försvinner; vi flyger som molnen i stormen, som flyttfågeln flyger; vår vilda häst gnäggjar och frustar, ången stiger ur dess näsborrar. Fortare kunde inte Mefistofeles flyga med Faust på sin huva!

Endast sällan i mitt liv har jag känt mig så gripen, endast sällan har jag med mina tankar liksom skådat Gud i syn efter syn. Jag kände en andakt, sådan jag bara har känt som barn i Kyrkan och som vuxen i den solljusa skogen eller på det fridfulla, stilla havet i stjärnklar natt!”

I motsats till detta skriver en tysk författare, Karl von Holtei, 1847, om den tyranniska järnvägen:

”...Jag älskar överhuvudtaget inte järnvägen. Jag respekterar den; jag bugar mig för dess järnhårda nödvändighet, jag beundrar, så långt mina av ånga och kolstybb förblindade ögon förmår, med förvånade blickar den jättelika makten i dess anläggningar. Men jag hatar den, helt för mig, helt i stillhet, som en myra måste hata den stenbelagda vägen, som korsar hennes väg från ängen till skogen.”

Diskussionerna här hemma i Sverige gick i liknande tongångar. Under debatten i riksdagen 1853 – 1854 försökte den hedervärde medlemmen av bondeståndet Ola Persson från Hakarp i Blekinge spjärna emot i det längsta. Till slut resignerade han med orden att järnvägsfebern hade tagit så överhanden ”att den numera ej kan hejdas utan skall bli orsaken till vårt arma fäderneslands olycka och ruin. Detta må stå i Bonde-Ståndets protokoller för min räkning, och framtiden får utvisa, vilken som misstagit sig.”

Värmlänningen Georg Nyqvist från Östmark var däremot av annan mening. ”Man talar om den orättvisa, som ligger däruti, att ej alla orter inom landet kunna bli delaktiga av de fördelar, järnvägarna skola medföra. Jag bor visserligen i en vrå an landet, dit aldrig statens järnvägar komma att sträcka sig, och känner även tyngden av hämmande kommunikationer, men jag lämnar ändå gärna min röst till företaget, ty indirekt får hela landet nytta därav.”

Jämför dagens diskussioner om IT, bredband och annat påfund. (*red. funderingar*)

SVERIGE
PORTO BETALT
PORT PAYÉ

FÖRENINGSBREV **B**

BMÅS c/o Göran Rosén, Östergården Härna, 523 99 HÖKERUM

CONTAINERN

Den nya containern står på därför avsedd plats och återstår det nu att finjustera markområdet omkring den. Fyllnadsmassor skall schaktas ut för utökning av tältplatsen och resten skall läggas vid den nya containern.

Börje Hedberg, med god assistans, har målat om bägge containrarna så att de ser snygga ut.

Naturligtvis skall ett nytt spår läggas så att vi kan få in de tågfordon som skall förvaras i den nya containern. Gunnar Lindberg var redan förra året färdig med den växel som skall leda in från spåret efter bron. Strömförsörjningen till containern är nu efter senaste arbetshelgen avklarad tack vare goda insatser.

Viss markplanering återstår efter maskinernas framfart i skogen, men vi har på känn att det snart kommer att se fullt normalt ut. Vi behöver dock all hjälp vi kan få med att utföra dessa arbeten.

Ett nytt avträde måste iordningställas efter biskopsvisitationen i fjol och alla krafter måste tas i anspråk för bästa lösning på problemet.

Spår justeringar kan behövas å vissa sträckor efter det omväxlande varma och kalla vädret vi haft.

STATISTIK

Statistiska kontoret låter meddela att körningar under de två senaste trafikdagarna har givit ett resultat av nästan tusen resande.

Inte alls illa med tanke på antal dragfordon i tjänst.

Det sägs att...

You know you're getting old when, after painting the town red, you have to wait an awfully long time to apply a second coat.