

BMÅS



NYTT

BULLETIN AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

BMÅS — ORD UTIFRÅN ORDFÖRÄNDENS HORISONT

Sandlidsbanans trafik under 2017 är avslutad med stor tillströmning av resenärer.

Nu är alla de publika trafiktillfällena genomförda för den här säsongen. Vi har haft god, ja mycket god, tillströmning av resenärer. På annat ställe i tidningen finns i sifferform hur resandetillströmningen sett ut. Det är ett tydligt kvitto på att komma till BMÅS och åka tåg är för barnfamiljer mycket attraktivt. Det gäller att vi fortsättningsvis kan möta detta intresse från allmänheten.

Inom föreningen är vi ett ganska begränsat antal personer som aktivt engagerar sig i trafikarrangemangen. Det är de inkomster vi får vid dessa tillfällen som skall bekosta skötsel, underhåll och förbättringar på det som vi gemensamt inom BMÅS har ansvar för. Under några trafikdagar har vi varit några fler och då har vi fått möjlighet att introducera fler i göromål och rutiner. Det har bl.a. skrivits in ytterligare två namn på lokförare under säsongen, Peter Jonsson samt Lars Heydecke, som är nygammal medlem i föreningen. Även korvkokspersonalen har fått avlastning vid något tillfälle. Så ett tillskott på aktiva har vi haft.

Vid varje publikt trafikarrangemang är det 11 tjänster som skall bemannas, fördelat på: två personer i korvkoket, en biljettförsäljare, tre lokförare, en lokstationskarl, en BMÅS-värd, två personer i Rustansberg (tågklarare samt biljettklippare), och slutligen tåg-ledare/klarare i Sandlid C. Dessa behöver också ha ersättare/avbytare. Kom och var med under trafikdagarna, så kan du lära dig rutiner och befattningar och får en udda och givande fritidssysselsättning.

Barnkalasen är också ett populärt evenemang för barnfamiljer. När jag tittar på bokade kalas, räknar jag till 17 st. fram till den 17 september, vilket är sista bokningsbara datum. Leif Utter och övriga som tar hand om allt detta gör alla ett bra jobb.

forts på sidan 7...

IN MEMORIAM

I början av juli nåddes vi av budskapet att hedersmedlemmen Börje Hedberg gått bort.

Börje var en viktig nyckelperson i föreningens bildande och dessutom att banan finns där den är i dag.

Under ett telefonsamtal med Nils Jansson får han reda på att Rustans dödsbo skänker sin livesteam-anläggning till de likasinnade vännerna i Borås. När möjligheten då finns att bygga upp banan i Borås agerar Börje.

Skrivelser författas och sänds till LM Ericsson AB och Borås kommun, med förfrågan om att få disponera ett markområde på Sandlid, där det befunnits vara lämpligt att bygga en miniatyrjärnväg. Föreningen bildas och får namnet *Borås MiniatyrAngloksSällskap*. Detta sker under ett möte i Sjöboskolans lärarrum den 22 november år 1980 som Börje har kallat till. De närvarande väljer styrelse med Börje som vice ordförande. Förutom genomgång av erforderliga föreningsformalia, presenteras skriftväxlingen med LM Ericsson och kommunen. Under början av 1981 är avtalen klara och den 9 januari undertecknas kontrakt med Ericsson och den 1 mars med kommunen av dåvarande ordförande Gunnar Lindberg samt vice ordförande Börje Hedberg.

Börje är BMÅS vice ordförande under några år, men inför årsmötet 1985 avsäger han sig vidare styrelseuppdrag. Arbete och övriga engagemang tar så mycket tid att han inte ser sig kunna göra ett fullgott arbete i BMÅS styrelse. Han fortsatte emellertid naturligtvis att vara aktiv medlem. Verktyg han tyckte sig ha bäst fallenhet att använda var bl.a. räfsa, sopkvast och målarpensel. När vår stora redskapscontainer anlände till banan var det Börje som målade den innan transporten till uppställningsplatsen. Man skall heller inte glömma de åtskilliga årsmöten då han elegant hanterat ordförandeklubban i Sällskapet.

Många medlemmar samt våra resenärer minns nog främst Börje, som stinsen i den vita uniformen, han som använder visselpipa, vinkar av tågen samt berättar om BMÅS.

Börjes järnvägsintresse stannade inte vid BMÅS, utan omfattade flera föreningar och inriktningar.

Jag, inklusive hela BMÅS samt många järnvägsintresserade, har ljusa minnen av dig Börje med ditt engagemang och dina kunskaper. Tack för allt du gjort.

Karl-Gustav Ryberg
ordförande BMÅS



IN MEMORIAM

Vår Hedersmedlem Nils Grafström har lämnat oss för den sista vilan.



Nils förklädd till den rallare han gärna ville vara på BMÅS.

Hans arbete med att föra liv och rörelse till Rustansbergs samhälle har genom tiderna varit mycket uppskattat.

Alla hans glada historier om vad som timat runt sågverket och i byn, har glatt oss mycket och finns bevarat i våra minnen och i flera nummer av vår bulletin.

Samtliga vi invånare i Rustansberg — Patron Aschaniusson, Hr godsägaren J. Brylén, Hyvel-Olle, Serveringspigan Anna, Hr fjärsman Natanael Pysong, Statar-Stina, Pump-Olle samt flertalet sågverksarbetare och alla rallare — saknar och sörjer borgmästaren av Rustansberg.

Tack för allt du gjort Nils — Må du vila i frid!

NY INFART TILL CONTAINRARNA

Rolle skickade mig några bilder från utbyggnaden av spåren till de två nyaste containrarna. Fyra spår går in till den högra containern medan ett spår går in till gården mellan containrarna. Ett stort lyft för lok- och materielförvaringen på BMÅS.

Rolle planerade och utförde det stora arbetet med spår och växlar tillsammans med Gunnar Lindberg och Jan Ovling, vars grävmaskin kom till stor nytta tillsammans med vår egen dumper. Det gemensamma taket täcker nu även den inhägnade gården förutom containrarna.



Foto: Rolle
B. Pettersson



RESANDESTATISTIK 2017

Trafikdag 2017-05-27	# Tåg: 9	# Resande: 45	# Lok: 3
Medlemmarnas Dag Ö.H.	# Avgångar	Lokförare / #resande	Totalt # res. / lok
Elförsten	1	BB 4	4
Otto	4	PLj 3, LLj 4, AL 4	11
C-19 (346)	4	HÅ 22, LU 8	30
Trafikdag 2017-05-28	# Tåg: 25	# Resande: 493	# Lok: 3
	# Avgångar	Lokförare / #resande	Totalt # res. / lok
Pigge&Gnidde	7	LU 56, BB 78	134
Otto	9	LLj 39, PJ 145	184
Deutz	9	LLj 135, PLj 40	175
Trafikdag 2017-07-08	# Tåg: 20	# Resande: 368	# Lok: 4
	# Avgångar	Lokförare / #resande	Totalt # res. / lok
KtsJ 14	8	RBP 146	145
Otto	6	PLj 117	117
Deutz	5	LLj 95	95
C-19	1	HÅ 10	10
Trafikdag 2017-07-09	# Tåg: 38	# Resande: 767	# Lok: 4
	# Avgångar	Lokförare / #resande	Totalt # res. / lok
KtsJ 14	13	RBP 268	268
C-19	13	HÅ 248	248
Deutz	3	LLj 67	67
Otto	9	PJ 99, PLj 64, LLj 21	184
Trafikdag 2017-08-05	# Tåg: 10	# Resande: 177	# Lok: 1
Ängdagarna Ö.H.	# Avgångar	Lokförare / #resande	Totalt # res. / lok
Deutz	5	?? 177	177
Trafikdag 2017-08-06	# Tåg: 34	# Resande: 675	# Lok: 4
	# Avgångar	Lokförare / #resande	Totalt # res. / lok
KtsJ 14	11	KO 115, RBP 100	215
C-19	12	HÅ 243	243
Deutz	1	LLj 19	19
Otto	10	PLj 124, LLj 75	199

Trafikdag 2017-09-02	# Tåg: 22	# Resande: 403	# Lok: 3
Öppet hus	# Avgångar	Lokförare / # resande	Totalt # res. / lok
KtsJ 14	7	RBP 72, LH 50	122
C-19	8	HÅ 141	141
Otto	7	PLj 98, LLj 42	140

Trafikdag 2017-09-03	# Tåg: 29	# Resande: 557	# Lok: 4
Öppet hus	# Avgångar	Lokförare / # resande	Totalt # res. / lok
KtsJ 14	10	RBP 112, LH 58	170
Otto	7	PLj 105, LLj 42	147
C-19	9	HÅ 187	187
Deutz	3	LLj 53	53

Antal resande under säsongen: 3 485 resande.

Antal tågavgångar under årets resandetrafik: 187 tåg.

Förkortningar för lokförare å dessa sidor:

BB	Björn Bergman	RBP	Roland Birat-Pettersson	LH	Lars Heideke
PJ	Peter Jonsson	PLj	Per Ljungberg	LLj	Lars Ljungberg
KO	Kanthi Ovling	PR	Pär Ryberg	LU	Leif Utter
HA	Hans Åhsgren				

Nästa nummer av vår bulletin utkommer i början av december.

Bidrag till publikationen mottages tacksamt.

Både bilder och text är välkomna.

Redaktörn

...forts. fr. sidan 1

Ett stort tack från mig på styrelsens vägnar till er alla som deltagit i någon form under säsongen.

Sedan föregående utgåva av BMÅS-NYTT har två hedersmedlemmar lämnat föreningen. Börje Hedberg gick bort under de första dagarna i juli och Nils Grafström i slutet av augusti. Minnesord finns publicerat inne i tidningen. Båda två har på olika sätt påverkat föreningen och att mycket är så som det är i dag. Många av oss har ljusa och trevliga minnen från de båda.

Att bedriva trafik för allmänheten på vår järnväg, 7 ¼" smal, kräver arbete, men är en trevlig sysselsättning, som fler medlemmar är välkomna att delta aktivt i.

Kom du också och anslut dig till oss.

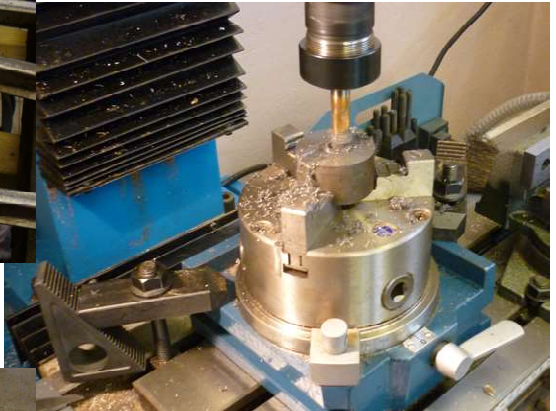
Tågledare för BMÅS, Tkl Sandlid Central, Karl-Gustav Ryberg.

ARBETE PÅGÅR

Verkstadsarbete i Falköping.



Delar till växelställen.



Fräsning av spår i viktena.



Fräsning av gavlar i CNC-fräsen.

Den 24 augusti var det åter arbetsdag i Anders Lööfs verkstad i Falköping. Som en del i renoveringen av den andra dubbla korsningsväxeln till Rustansberg ska två nya växelställ tillverkas. Anders höll bl.a på med CNC-fräsning av delar och jag kapade och svarvade delar till motvikterna till själva omlägningshandtagen. Dessa ska förses med urfrästa spår för att sedan klämmas fast vid handtagen.

**Nåra länkar på engelska
språket från nätet:**

Egen tillverkning av filar:

<https://youtu.be/SOW9WqMOHjA>

Sätthärdning av metall (casehardening):

https://youtu.be/V_Mp1fNzIT8

2017-08-25/Per Ljungberg

Tryckningen sponsras av Nolato Plastteknik.



experience and innovation

<https://www.nolato.com>