

BMÅS



NYTT

BULLETIN AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

BMÅS — ORD UTIFRÅN ORDFÖRANDENS HORISONT

Sandlidsbanans trafik är igång med stor tillströmning av resenärer.

Nu är våra arrangemang som vänder sig till allmänheten igång. Medlemmarnas Dag ersattes i år med ett "Öppet hus arrangemang" för allmänheten den 27/5. Det kom ett antal personer som var nyfikna och intresserade av BMÅS verksamhet. Att få prova att köra Pigge & Gnidde under överinseende av instruktör mellan Sandlid C och Rustansberg genom tunneln var mycket uppskattat. Knappa 50-talet löste biljett för att få åka en rundtur med ångloksdraget tåg. Några av besökarna tecknade medlemskap och att antal var intresserade av att ta aktiv del i verksamheten. Redan följande trafikdag fick vi nytta av detta i trafiken. Så för BMÅS framtid var det ett lyckat arrangemang trots de få lösta biljetterna för att åka med tåget. Under söndagens trafikdag var tillströmningen av resenärer bättre och tågen avgick väl fullsatta.

Trafikhelgen 8–9/7 var som helhet mycket bra. Lördagens tre timmar med trafik resulterade i omkring 350 sålda biljetter. Men söndagens tillströmning av hugade resenärer liknade det som vi hade vid premiären föregående år. Klockan 11 nådde kön backkrönet ner mot klubbhuset. Första tåget avgick 09.40 fullsatt. Alla tåg fram till det sista för dagen var fullsatta. 15.45 var dagens sista tågtur fullbordad. Biljettstämpeln räkneverk visade då 808 stycken biljetter. Jag förundras över att intresset att komma och åka tåg på vår bana inte mättats bland barnfamiljerna i trakten kring Borås. Vi skall naturligtvis vara glada för det. Men samtidigt är det en tuff utmaning att ta sig an för BMÅS. Vi behöver få en större skara aktiva medlemmar som tar hand om och vårdar anläggningen samt deltar genom bemanning vid de publika arrangemangen.

Inför framtiden och för att minska sårbarheten behövs fler aktiva som är insatta i vad de olika bemanningarna innebär och är väl förtrogna med våra säkerhetsregler. Vid en trafikdag behöver vi: två personer i korvkoket, en biljettförsäljare, tre lokförare, en lokstationskarl, en BMÅS-värd, tågklarerare och biljettklippare, två personer, i Rustansberg samt tågledare / -klarerare i Sandlid C. Det gör 11 personer och dessa behöver ha ersättare och avbytare. Kom och var med under trafikdagarna, så lär du dig vad som gäller och får en udda fritidssysselsättning.

forts sid 6...

PROTOKOLL FÖRT VID ÅRSMÖTE I BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP DEN 29 APRIL 2017

Närvarande: 13 medlemmar. Mötesplats: BMÅS klubbstuga.

- § 1. Ordförande Karl-Gustav Ryberg förklarade årsmötet öppnat.
- § 2. Den föreslagna dagordningen godkändes.
- § 3. Karl-Gustav Ryberg valdes till mötesordförande.
- § 4. Leif Utter valdes till mötessekreterare.
- § 5. Ing-Marie Utter och Gunnar Lindberg valdes till rösträknare.
- § 6. Möte befanns vara behörigt utlyst.
- § 7. Styrelsens verksamhetsberättelse, publicerad i BMÅS-NYTT, godkändes av årsmötesdeltagarna och lades till handlingarna.
- § 8. Balansräkning för år 2015 samt den ekonomiska verksamhetsberättelsen fördrogs av kassör Anders Lööf. Då inga frågor förekom lades nämnda dokument till handlingarna.
- § 9. Revisorernas berättelse upplästes av Bengt AT Johansson. Berättelsen lades till handlingarna.
- § 10. Det beslutades enhälligt att, med revisionsberättelsen som grund, ge styrelsen full ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
- § 11. Styrelsens budgetförslag för år 2017 presenterades av kassör Anders Lööf. Mötet godkände förslaget, som lades till handlingarna.
- § 12. Mötet beslutade att medlemsavgifterna för år 2017 skall vara oförändrade, d.v.s. för enskild medlem SEK 150:00, och för familjemedlem SEK 75:00.
- § 13. I enlighet med valberedningens förslag omvaldes Karl-Gustav Ryberg till ordförande för verksamhetsåret 2017.
- § 14. I enlighet med valberedningens förslag valdes Angers Lööf (omval) och Roland Birath-Pettersson (omval) som styrelseledamöter på två år.
- § 15. I enlighet med valberedningens förslag valdes Per Ljungberg (omval) och Hans Åhsgren (nyval) till suppleanterna på ett år.
- § 16. I enlighet med valberedningens förslag Göran Rosén (omval) och Bengt AT Johansson (omval) som revisorer på ett år.
- § 17. Årsmötet valde Gunnar Lindberg och Anders Lööf att utgöra valberedning inför nästa årsmöte.
- § 18. Inga motioner från medlemmarna hade inkommit.
- § 19. Ingen styrelseproposition förelåg.
- § 20. Ordförande redogjorde för årets program. Godkändes och lades till handlingarna.
- § 21. Nya medlemmar 2016.

Matilda Chocron, Lennart o Marianne Dalmén, Eric Hammar, Marcus Johansson,

Paul Johansson, Mattias Knutsson, Vilgot Kruse Krii, Ulf Lindemark, Henry Nordh, Fredrik Samuelsson, Kerstin Sandholt, Niklas Skog, Björn Torsler, Gustav Östensson samt Lennart Östensson.

- § 22. Arbete och projekt under arbetsåret: Ordförande redogjorde för de arbeten som är under pågående. Bl a banarbete, växlarna vid Rustanberg, container och signalsystem.
- § 23. Övriga frågor: Medlemmarnas Dag ersätts med Öppet hus. Arrangemanget kring detta uppdrogs åt styrelsen liksom hur vi skall få flera att delta aktivt i verksamheten. Utskick, SMS-grupp bestämdes. Styrelsen utformar och tittar över olika förslag till åtgärder.
- § 24. Ordförande tackade de närvarande och avslutade mötet.

Karl-Gustav Ryberg

Leif Utter

Mötesordförande

Mötessekreterare

Från det konstituerade styrelsmötet som följde på årsmötet saxar vi detta.

- §2. Styrelsen konstituerade sig enligt nedan:
- | | |
|------------------|--------------------------------|
| Vice ordförande: | Pär Ryberg (PR) |
| Sekreterare: | Leif Utter (LU) |
| Kassör: | Anders Löf (AL) |
| Ledamot: | Roland Birath-Pettersson (RBP) |
| Suppleant: | Per Ljungberg (PL) |
| Suppleant: | Hans Åhsgren (HÅ) |
-

IN MEMORIAM

Våra medlemmar Britten Lange och Sören Lundvall har lämnat vårt Sällskap.

Britten Lange var hedersmedlem sedan lång tid tillbaka och vi hade vid vissa tillfällen besök av henne vid vår bana, ett kärt besök med tanke på vad hennes man Rustan har betytt för BMÅS.

Sören Lundvall en alltid lika välkommen gäst vid våra arbetsveckor, alltid lika glad och arbetsvillig god vän som oftast kom på besök tillsammans med Olle Walseth, också han mycket saknad i våra glesnande led.

Vi saknar alla våra kära vänner, de som nu tagit sista tåget ut.

TRYCKNINGEN AV BMÅS-NYTT.

I samband med tryckningen av föregående nummer av BMÅS-nytt, pratade jag med Nolato Plasttekniks VD. Magnus Hettne, om möjligheten att få fortsätta tryckningen i framtiden. ”Nämn gärna i tidningen att Nolato sponsrar tryckningen, så är det OK. Publicitet är alltid bra att få.”; var svaret. Ett generöst erbjudande som BMÅS tackar för.

När jag -72 fick anställning som verktygsmakare, var Plast-Teknik familjeägt och hade sedan etableringen i mitten av 50-talet under eget namn bla. utvecklat och producerade flera produkter som såldes bla. genom varuhus och dagligvaruhandeln till hushållskonsumenter. Många har säkert någon sortimentask i sin ägo, som också var en stor artikel. Även en serie framtagna kontorsartiklar salufördes. Utöver de egna produkterna, fanns legotillverkning, till ett antal större, samt flertalet mindre industrikunder.

1994 köptes Plast-Teknik av Nolato och blev ett av bolagen i koncernen med namnet Nolato Plastteknik. Sedan dess har de egna produkterna utvecklats genom att verktygen sålts till annan tillverkare. Flera av de produkter som utvecklats i Plast-Tekniks namn finns fortfarande att köpa i handeln än i dag. Paletten med industrikunder har även den förändrats till ett mindre antal.

Nolato är ett svenskt publikt aktiebolag, vars koncern består av över 20-talet bolag, etablerade i flera länder runt om i världen. Verksamheten är indelad i tre affärsområden; Medical Solutions, Industrial Solutions och Integrated Solutions. Förutom 10-talet bolag i Sverige, finns etableringar i länder som Kina, Malaysia, Ungern, Rumänien, Polen, Schweiz, Storbritannien och USA. Bolagen utvecklar och producerar i kundnära relation detaljer i polymera material (plast av flera sorter). Några exempel på var detaljer/produkter kan återfinnas är; bilar, vitvaror, mobiltelefoner, medicinsk utrustning och olika förpackningar.

Den som är ytterligare nyfiken och vill veta mer kan gå in på hemsidan; <https://www.nolato.com>

Klicka på globen om du vill ändra från engelska till svenska.



Karl-Gustav Ryberg

Sedan 2015-12-31 pensionerad Plast-Teknik och Nolato Plastteknik anställd.

NÅGRA BILDER FRÅN MAJ-MÖTET 2017



*Ny vägkorsning vid Vattenlösa Sjö,
Gunnar Thane Lange snickrar.*

Det strävsamma paret i Korvpalatset.



*Köande resande med snälltåget
till Rustansberg tur och retur.*

*Peter Jonsson från Jönköping
med Janssons lok OTTO på Sandlid C.*



Foto: Björn Bergman

ARBETET MED DEN DUBBLA KORSNINGSVÄXELN GÅR VIDARE

För att man lättare ska kunna se hur växlar till den dubbla korsningsväxeln ligger, håller vi som bäst på med att tillverka en speciell lykta, som med rörliga armar ska visa hur man kan köra. Det är en modell som förr fanns vid de flesta dubbla korsningsväxlar som manövrerades antingen mekaniskt eller elektriskt från ställverken. Visarna på signalen styrs via länkar från växlar och följer dessas lägen. Själva signallyktan har ett komplicerat armsystem som styr vingarnas lägen. För vår del har det fordrats ett stort tankearbete för att utveckla det hela och tillverka alla behövliga delar. Än har vi inte nått målet, men hoppas att vi ska lyckas få ihop det hela under våren. Växeln måste ju vara på plats till trafikstarten, men växellyktan kan kanske komma på plats något senare.

Hittills har Anders Lööf och jag lagt ned ca 200 arbetstimmar på hela arbetet med korsningsväxeln i verkstaden i Falköping.



CNC-arbete på växellyktan.

Då har vi äntligen kommit så långt att växellyktan till korsningsväxeln har kunnat testas och att vi konstaterat att tankegången har varit riktig. Vi har ju hård press på oss att växeln ska kunna läggas på plats och vara körbar före "öppet hus". Men kanske utan växellyktan. Det är en hel del injusteringsarbete kvar. Konstruktionen är ganska komplicerad och vi har haft dåliga underlag från skala 1:1. Så mycket eget konstruktionsarbete har gjorts.

Per Ljungberg

...forts fr sid 1

Nästkommende utmaning är "Ångdagsarrangemanget" under veckoslutet den 5–6/8. Själva Ångdagen kommer att bli ett Öppet hus, likt det vi hade i våras. Utställningen på lördag och Juniortåg med Spår och Tåg i Väst på söndagen. På annan plats i tidningen finns information om hur du anmäler din närvaro under arbetsveckan, deltagande i Supén samt behov av logi.

Att bedriva trafik för allmänheten på vår järnväg, 7 ¼" smal, kräver arbete, men är en trevlig sysselsättning, som fler medlemmar är välkomna att delta aktivt i.

Kom du också och anslut dig till oss.

Tågledare för BMÅS, Tkl Sandlid Centrll, Karl-Gustav Ryberg.



Lykthuset under arbete.



Länksystem mellan växel och lykta.

Lyktans inre mekanism.



Foto: PLj

INBJUDAN TILL ÅNGDAGEN UTSTÄLLNING OCH SUPÉ

Program för Ångdagen, 5/8-2017.

Utställning.	10.00–14.00
Öpppethus.	10.00–14.00
Medlemsmöte.	18.00
Mingel.	18.30
Vi sätter oss till bords för supén.	19.00

OBS! Logi i klubbhuset bokas via E-post: bokning@bmas.se

OBS! Deltagande under arbetsveckan anmäls genom E-post: ordforande@bmas.se

Supé

Anmälan till supén görs genom att sätta in 150:–/person, på föreningens bankgiro. För barn gäller 75:–. Glöm inte att ange namn på vem anmälan avser.

Deadline för anmälan 27 juli.

Bankgiro: 129-5518

Menu: Kallt *festfat* med bl.a. marinerat kycklingspett och grillad fläskfilé med honungsglaze, samsas med diverse frukt och brieost, italiensk pastasallad med pesto etc..

Gluten- respektive laktosfritt alternativ kan tillgodoses.

Notera i så fall på anmälan/inbetalningen.

Angående utställningen

Eftersom SPs bom är stängd får vi använda oss av gemensamma in- och utpasseringar på överenskomna tider. Avetablering av utställningen 14.00–15.30.

Tiden mellan 15.30–17.30 behövs för möblering samt dukning inför supén.

Utställningskoordinator: Alf Olsson Tel.Nr: 0706–11 59 58 eller 0302–411 59.

E-post: alf_olsson@telia.com

Medhjälpare BMÅS: K-G Ryberg Tel.Nr: 0705-18 88 94 eller 031-98 27 46.

E-post: ordforande@bmas.se

Söndagen den 6 augusti gäller sedvanlig trafikdag 10.00–14.00.