

BMÅS



NYTT

BULLETIN AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

BMÅS — ORD UTIFRÅN ORDFÖRANDENS HORISONT

Ytterligare en säsong, 2017, är i antågande.

Jag skall dock inleda med en kort summering av det ekonomiska utfallet för den säsong som skall läggas till handlingarna på det närliggande årsmötet. Budgeten som presenterades och antogs på förra årsmötet gav ett underskott på strax över 72 000:–. När nu bokslutet är klart, ser vi ett helt annorlunda utfall. Så gott som alla intäktskonton har större summor än budgetens, så räknat i procent fick vi in 130 % av de budgeterade inkomsterna. Kostnadskontona har mer varierande slutsummor, men totalen ger slutligen ett utfall på 100 % mot budgeten.

Längst ner på 2016 års resultatrapport ger detta en dryg tusenlapp i överskott. På årsmötet kan Anders ge en mer detaljerad genomgång av ekonomiutfallet.

Närmast kommande begivenhet blir vårt årsmöte.

Årsmötet skall hållas i klubbhuset den 29/4 klockan 13.00.

Förutom de traditionella frågor som skall avhandlas och beslutas, kommer vi under § 23 på agendan (övriga frågor) ta upp frågan om hur vi skall få flera att ta aktiv del i föreningens verksamhet.

Lite nytt och annorlunda inför säsongen från styrelsen.

SP har på sin bekostnad satt upp en ny bom som ersättning för den grind vi haft i många år. Den blev kraftigt demolerad av ett kullblåst träd förra året och har inte hunnits med att repareras. Den går att låsa med hänglås och vi kommer att sätta dit ett som passar till de nycklar vi numer har i vårt låssystem. Det blir ett lås med behörighet B, där även A-nyckel passar. Meningen är att bommen skall hållas låst när det inte är någon aktivitet på banan.

forts sid 2...

...forts från sid 1

De som önskar sängplats i vårt klubbhus i samband med besök och deltagande i någon BMÅS-aktivitet, skall i första hand framföra sitt önskemål via föreningens e-postadress: bokning@bmas.se, alternativt via föreningens officiella telefon: **0768 – 51 40 68**. **OBS!** Inga SMS på detta nummer, då det nästan alltid är vidarekopplat till någon ansvarig inom styrelsen.

På fredagseftermiddagen under arbetsveckan inför säsongens trafikstart med öppet hus och trafikdag, kommer vi att hålla ett möte för främst aktiva medlemmar.

Mötet avhålls i tältet, fredagen den 26/5 med start klockan 16.00. Alla som är aktiva i den trafik som har med resande på tågen att göra eller endast kör sitt lok för sitt egna nöjes skull, kallas till en genomgång och repetition av de säkerhetsregler vi har.

En nyhet för i år, är bland annat, att barn under sju (7) års ålder måste resa i sällskap med ansvarig vuxen.

Utöver säkerhetsfrågorna, kommer även övrigt som rör BMÅS att kunna dryftas. Därför är alla medlemmar välkomna att närvara.

Att bedriva trafik för allmänheten på vår järnväg, 7 ¼" smal, kräver engagemang och arbete, men är en trevlig sysselsättning som flera av oss medlemmar gärna deltar aktivt i.

Bestäm dig du också, att bli aktiv i BMÅS.

Tågledare för BMÅS, Tkl Sandlid Central, Karl-Gustav Ryberg.

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE I BMÅS ÅR 2017

Härmed kallas alla medlemmar i Borås MiniaturÅngloksSällskap till årsmöte lördagen den 29 april 2017 klockan 13.00. Plats: BMÅS klubbstuga.

Önskar medlem ställa motion till årsmötet, vore styrelsen tacksam om vederbörande, torde inlämna densamma till sekreteraren, **senast fredagen den 14 april 2017**. På så sätt får styrelsen möjlighet att förbereda frågan, i de fall detta erfordras.

Eftersom årsmötet under § 23 skall diskutera framtiden för vårt arbete med BMÅS, vore det speciellt värdefullt om nya aktiva medlemmar kunde delta i årsmötet. Varmt Välkomna!

Observera!

Eftersom SP:s bom är stängd under helger, kommer vi att ha en bomvakt, som kan öppna infartsbommen mellan klockan 12.20 till 12.55 under lördagen. **OBS!** Kom i tid! Ring på telefon **0768 – 51 40 68** om du blir fast utanför. Utfart efter årsmötet kommer att ske i kontrollerad svärm, eller efter behag om tagg finnes, ingen skall behöva bli instängd!

Efter avslutat årsmöte bjuder Sällskapet på kaffe med mera.

FÖRESLAGEN DAGORDNING FÖR ÅRSMÖTE

1. Mötets öppnande.
2. Godkännande av dagordning.
3. Val av ordförande för mötet.
4. Val av sekreterare för mötet.
5. Val av två rösträknare.
6. Fråga om mötets behöriga utlysande.
7. Styrelsens verksamhetsberättelse.
8. Balansräkning.
Föredrages av kassören.
9. Revisorernas berättelse.
10. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
11. Budget för år 2017.
Kassören redogör för budgetförslaget.
12. Medlemsavgift för år 2018.
13. Val av ordförande för föreningen under arbetsåret 2017.
Förslag på ordförande från valberedningen.
14. Val av två styrelseledamöter för åren 2017 och 2018.
Förslag på ledamöter från valberedningen.
15. Val av suppleanter för 2017.
Förslag på suppleanter från valberedningen.
16. Val av två revisorer för år 2017.
Förslag på revisorer från valberedningen.
17. Val av två personer att utgöra valberedning inför nästa årsmöte.
Mötesdeltagarna föreslår valberedning.
18. Medlemmarnas motioner.
19. Styrelsens propositioner.
20. Kalender för 2017 presenteras.
21. Nyttillkomna medlemmar under 2016.
22. Arbete och projekt under arbetsåret.
23. Övriga frågor.
Att få flera delta aktivt i verksamheten.
24. Mötets avslutande.

MEDLEMSSKAP I BMÅS FÖR ÅR 2017

§ 12. (ur senaste årsmöte 2016)

Mötet beslutade att medlemsavgifterna för år **2017** skall vara oförändrade, d.v.s. för enskild medlem **SEK 150:00**, och för familjemedlem **SEK 75:00**.

Vid senaste avstämningen av medlemsregistret ser vi att nästan alla medlemmar har i god ordning betalt sin medlemsavgift till sällskapet.

BMÅS — AKTIVITETSKALENDER 2017

29 april	Årsmöte	Klubbstugan 13.00
29 april – 1 maj	Arbetshelg	
6 – 7 maj	Arbetshelg	
13 – 14 maj	Arbetshelg	
20 – 21 maj	Arbetshelg	
22 – 26 maj	Arbetsvecka	Inför Medlemmarnas Dag
27 maj	Medlemmarnas Dag	Öppet hus på BMÅS 10.00 – 14.00 Begränsad resandetrafik 1 varv
28 maj	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00
30 – 31 maj	Förskolekörningar (ej ånglok)	10.00 ~ 14.00 / Göran Rosén Bokas på telefon 033 – 27 40 49
8 juli	Trafikdag för allmänheten	12.00 – 15.00
9 juli	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00
31 juli – 4 augusti	Arbetsvecka	Inför Ångdagen
5 augusti	Ångdagen	Öppet hus på BMÅS 10.00 – 14.00 Begränsad resandetrafik 1 varv
6 augusti	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00
2 september	Trafikdag för allmänheten	12.00 – 15.00
3 september	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00
14 – 15 oktober	Avställning inför vintern	

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅRET 2016

Ordinarie årsmöte hölls den 30 april 2016 i BMÅS klubbstuga, där 14 medlemmar mött upp.

Den nya styrelsen fick följande utseende: Karl-Gustav Ryberg ordförande, Roland Birat-Pettersson vice ordförande, Leif Utter sekreterare, Anders Lööf kassör, Pär Ryberg ledamot, Per Ljungberg suppleant samt Jonas Amoson suppleant.

Två protokollförda medlemmöten hölls den 28 maj i samband med Medlemmarnas Dag samt 1 oktober i klubbhuset.

Protokollförda styrelsemöten ägde rum 5 mars, 30 april, 11 juni, 9 juli samt 20 augusti.

Vår klubbtidning BMÅS NYTT utkom under året med fyra nummer med Göran Rosén som redaktör. Göran Rosén är också webmaster för BMÅS hemsida med biträde av Lars Ljungberg.

På vår hemsida kan nu inloggade medlemmar i efterhand ta del av protokoll från alla tidigare styrelsemöten.

Den årliga besiktningen av vår bana utfördes av Salwéns Ingenjörbyrå.

BMÅS har under körsäsongen fått låna "Röda villan", utan kostnad, för övernattnings av några aktiva medlemmar.

Under följande söndagar bedrevs trafik för allmänheten: 29 maj, 11 juni, 12 juni, 10 juli, 7 augusti, 20 augusti, 21 augusti samt 4 september. Totalt under året kördes 4221 resenärer på 223 tåg. En stor del av klubbens aktiva medlemmar bidrog till trafikens lyckade resultat.

Ett antal förskole- och barnkalaskörningar har också bedrivits liksom en del privata evenemang.

Under året har en del av klubbhuset och hela uthuset målats. En vattenrenare "Bubblaren" har installerats. Containerprojektet pågår. Chryslerkurvan är upptagen och skall vara färdig-renoverad före säsongen 2017. Likaså de dubbla korsningsväxlarna, de s.k. "engelsmännen". En del andra projekt ligger också i fas.

Många andra mindre projekt och arbeten har också utförts av energiska medlemmar.

Förarbete för nytt signalsystem sker efterhand.

Styrelsen

EN "ENGELSMAN" JUSTERAS

På Rustansberg finns två dubbla korsningsväxlar. En dubbel korsningsväxel kallas ibland för "engelsman" (varför vet jag inte). Det visade sig förra året att den ena växeln inte fungerade helt tillfredsställande och att den andra behövde byggas om helt. Därför befinner sig båda växlarna nu i Anders Lööfs verkstad i Falköping. Den ena, som ligger i infarten från Chryslerkurvan, räknar vi med ska kunna läggas tillbaka till trafikstarten. Den andra fordrar ett så omfattande arbete att den inte blir klar i år. Därför kommer den att ersättas av en bit rakspår så att vagnhallen får förbindelse med övriga banan.

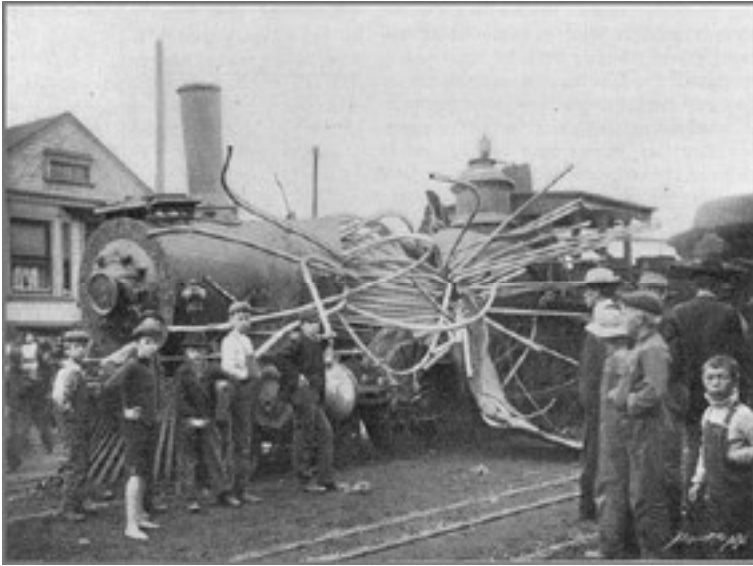
Den växel vi arbetar med nu uppvisade dels problem vid omläggning av de parkopplade växeltungorna som ibland inte slöt ordentligt. Dels var spårvidden i kurvläge på några ställen för smal så att det trängde i hjulens flänsar. För att avhjälpa det första ska den fasta förbindelsen mellan växelparen ersättas av en rörlig så att samma tryck kommer att ske på båda. För att ändra spårvidden har kurvrälen justerats. För att kunna göra detta har därför nya justerbara spårviddsmått tillverkats som kan få plats även i växelkorsen och vid växeltungorna.

Eftersom det kan vara svårt att avgöra hur växlarna ligger, pågår också utveckling av en växellykta med armar som visar aktuell körväg.

Men den som lägger om ett växelklot måste även i fortsättningen kontrollera att växeltungorna sluter ordentligt. Det är lätt att det kommer någon sten eller annat skräp i växlarna.

2017-03-07 / Per Ljungberg





Sådana bilder vill vi inte kunna uppvisa från vår verksamhet i BMÅS.



Bengt AT Johansson och Anders Lööf lägger grunden till en ny Chryslerkurva.

JAN-ERIC NYSTRÖM – EN FINLÄNSK MÄSTERLIG LIVE STEAM-BYGGARE

Här är en video från ett helt varv på en 7 ¼” bana vid Finska Järnvägmuseet i Hyvinge.

Jan-Eric Nyström kör med ett av sina ånglok uppför den långa stigningen (*tid 0.10 – 0.55*). Numera är banan avskärmad med ett staket när verksamhet pågår i tälten.

Skärningen (*tid 0.35 – 0.50*) gör stigningen mindre brant och arbetsam för loket.

På raksträckan (*tid 0.55 – 1.20*) kan loket enkelt uppnå en hastighet av 25 km/t.

Det gör man dock aldrig med resande på tåget. Man måste emellertid bromsa i god tid innan nedförslöpan (*tid 1.25 – 1.40*) börjar.

<https://www.youtube.com/watch?v=LAiJMzDdTYM>.

Mera om Live Steam och Jan-Erics lokbyggen:

<http://www.sparetimelabs.com/animato/>.

NOHAB – EISENBAHNROMANTIK

En intressant film om Nydqvist & Holm AB i Trollhättan från tyska Eisenbahnromantik.

<https://youtu.be/vGc51W-ZdyE>

SPÅRVIDDER I SKALA 1:1

En liten tabell över olika spårvidder från 1676 mm (5' 6") och ner till 600 mm (1' 11⁵/₈").

Med förstoringsglas kanske de små siffrorna kan utläsas.

