

BMÅS



NYTT

BULLETIN AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

BMÅS — ORD, UTIFRÅN ORDFÖRANDENS HORISONT

Trafiksäsongen 2016 är i antågande.

När jag sitter framför tangentbordet och skriver detta har vintern inte helt släppt sitt grepp. Men det är ändå dags att starta upp förberedelserna för att få vår bana redo för säsongens trafik och övriga aktiviteter.

En avstamp på slutspurten av iordningställandet av banan, blir vårt årsmöte i klubbhuset, lördagen den 30 april klockan 13:00.

En nygammal sak som berör alla medlemmar, är att medlemskortet återinförs efter flera års uppehåll. De som får tidningen hemsänd till sig med gammaldags post, får sitt medlemskort bilagt tidningen, om medlemsavgiften är betald. De som får tidningen elektroniskt kan hämta sitt kort i korvkoket i samband med besök av banan vid annonserade trafikdagar samt övriga BMÅS-aktiviteter för medlemmar. Mot uppvisande av medlemskortet i biljettluckan erhålls biljett för en tur med tåg vid våra trafikdagar.

Nytt är också att allt som finns på vår hemsida: bmas.se, inte är öppet för allmänheten. Du som medlem kommer åt "medlemsidorna" genom inloggning.

Användarnamn: medlem, Lösenord: Sju&enkvart

I BMÅS-nytt Nr 4 2015, skrev jag en del om vad som finns att göra inom BMÅS, både i närtid och på längre sikt. Mycket av detta kommer att tas upp under årsmötet.

Om någon har ett förslag, en motion, som behöver tas upp under årsmötet, så skicka detta till styrelsen så snart som möjligt. Gärna före 18 april.

Gärna som mail: ordforande@bmas.se / sekreterare@bmas.se

Att bedriva trafik för allmänheten på vår järnväg, 7 ¼" smal, kräver en del arbete, och är en trevlig sysselsättning som flera av oss medlemmar deltar aktivt i.

Kom gärna du också och anslut dig till oss.

Tågledare för BMÅS, Tkl Sandlid Central, Karl-Gustav Ryberg

MEDLEMSSKAP I BMÅS FÖR ÅR 2016

§ 12. (ur senaste årsmöte 2015)

Mötet beslutade att medlemsavgifterna för år **2016** skall vara oförändrade, d.v.s. för enskild medlem SEK **150:00**, och för familjemedlem SEK **75:00**.

OBS! Avgiften torde snarast insättas på bankgirokonto nr 129–5518.

**Glöm inte att ange namn och adress,
samt medlemsskap för år 2016 på inbetalningen.**

BMÅS AKTIVITETSKALENDER 2016

30 april	Årsmöte i klubbstugan	13.00
30 april – 1 maj	Arbetshelg	Båda dagarna från 10.00
07 – 8 maj	Arbetshelg	Båda dagarna från 10.00
14 – 15 maj	Arbetshelg	Båda dagarna från 10.00
21 – 22 maj	Arbetshelg	Båda dagarna från 10.00
23 – 27 maj	Arbetsvecka inför medlemmarnas dag	Ring 0705 – 18 88 94 för info
28 maj	Medlemmarnas dag	Traditionsenligt program
29 maj	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00
01 – 02 juni	Förskolekörningar (ej ånglok)	Bokas 033 – 27 40 49 Göran Rosén
11 juni	Arbetsdag / Eventuell trafikdag	13.00 – 16.00 i mån av personal!
12 juni	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00
09 juli	Arbetsdag / Eventuell trafikdag	13.00 – 16.00 i mån av personal!
10 juli	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00
1 – 5 augusti	Arbetsvecka inför ångdagen	Ring 0705 – 18 88 94 för info
06 augusti	Ångdagen	Utställning 10.00 – 14.00 Ej organiserad trafik
07 augusti	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00
20 augusti	Arbetsdag / Eventuell trafikdag	13.00 – 16.00 i mån av personal!
21 augusti	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00
03 september	Arbetsdag	Arbete på banan
04 september	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00
01 – 02 oktober	Avställning inför vintern	Båda dagarna från 10.00

Observera

Bokningssäsong för barnkalas och andra grupper 30/5 – 18/9!

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE I BMÅS ÅR 2016

Härmed kallas alla medlemmar i Borås MiniaturÅngloksSällskap till årsmöte lördagen den 30 april klockan 13.00. Plats: BMÅS klubbstuga.

Önskar medlem ställa motion till årsmötet, vore styrelsen tacksam om vederbörande, torde inlämna densamma till sekreteraren, **senast fredagen den 18 april 2016.**

På så sätt får styrelsen möjlighet att förbereda frågan, i de fall detta erfordras.

Observera!

Eftersom SP:s bom är stängd under helger, kommer vi att ha en bomvakt, som kan öppna infartsbommen mellan klockan 12.20 till 12.55 under lördagen. OBS! Kom i tid! Ring på telefon 0703 – 58 84 52 om du blir fast utanför. Utfart efter årsmötet kommer att ske i kontrollerad svärm, eller efter behag om tagg finnes, ingen skall behöva bli instängd!

Efter avslutat årsmöte bjuder Sällskapet på kaffe med mera.

FÖRSLAG TILL DAGORDNING VID ÅRSMÖTET 30 APRIL 2016

1. Mötets öppnande.
2. Godkännande av dagordning.
3. Val av ordförande för mötet.
4. Val av sekreterare för mötet.
5. Val av två rösträknare tillika justeringsmän.
6. Fråga om mötets behöriga utlysande.
7. Styrelsens verksamhetsberättelse.
8. Balansräkning.
9. Revisorernas berättelse.
10. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
11. Budget för år 2016.
12. Medlemsavgift för år 2017.
13. Val av ordförande för föreningen under arbetsåret 2016.
14. Val av två styrelseledamöter för åren 2016–2017.
15. Val av suppleanter för 2016.
16. Val av två revisorer för år 2016.
17. Val av två personer att utgöra valberedning inför nästa årsmöte.
18. Medlemmarnas motioner.
19. Styrelsens propositioner.
20. Kalender 2016.
21. Nya medlemmar.
22. Övriga frågor.
23. Mötets avslutande.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅRET 2015

Ordinarie årsmöte hölls den 25 april 2015 i BMÅS klubbstuga, där 16 medlemmar mött upp.

Den nya styrelsen fick följande utseende: Karl-Gustav Ryberg ordförande, Roland Birat-Pettersson vice ordförande, Leif Utter sekreterare, Anders Löf kassör, Pär Ryberg ledamot, Per Ljungberg suppleant samt Jonas Amoson suppleant.

Två protokollförda medlemsmöten hölls den 23 maj i samband med Medlemmarnas dag samt 1 augusti i samband med Ångdagen.

Protokollförda styrelsemöten ägde rum 28 januari, 23 maj, 15 augusti samt 26 september.

Vår klubbtidning BMÅS NYTT utkom under året med fyra nummer med Göran Rosén som redaktör. Göran Rosén är också webmaster för BMÅS hemsida med biträde av Lars Ljungberg. www.bmas.se.

Den årliga besiktningen av vår bana utfördes av Salwéns Ingenjörbyrå.

Under följande söndagar bedrevs trafik för allmänheten: 24 maj, 7 juni, 5 juli, 19 juli, 2 augusti samt 16 augusti. Totalt under året kördes 3739 resenärer av 140 tåg vars lokförare varit Björn Bergman, Lars Ljungberg, Göran Rosén, Roland Birat-Pettersson, Jan Ovling, Gunnar Thane Lange, Gunnar Utter, Per Ljungberg, Kanthi Ovling, Pär Ryberg samt Leif Utter.

Nya bord med bänkar har införskaffats till tältet. Rustanbergs stationsområde har färdigställts av arbetsgruppen GATA. Gunnar Lindberg, Bengt AT Johansson samt Anders Löf. Pampig invigning hölls där bl a två tåg kom in till stationen och stannade vid de blå gula bandet. Klippning av bandet utfördes av Börje Hedberg, Anton Utter samt Kanthi Ovling.

Taket mellan containerna har i princip färdigställts. Arbetsledare för det projektet är Roland Birat-Pettersson.

Många andra mindre projekt och arbeten har också utförts av energiska medlemmar.

Förarbete för nytt signalsystem sker efterhand.

Styrelsen

Welsh Highland Railway på nyttfödelse

<https://www.youtube.com/watch?v=84k3EGs0sGk&feature=youtu.be>

On the footplate ride in 71000 Duke of Gloucester

<https://youtu.be/GHuYeYttBb8>

British Railway Careers in the 1940's - Working with Trains and Railways

<https://youtu.be/D78ywoT8Z9o>

FLYING SCOTSMAN VID LONDON KING'S CROSS INFÖR RESAN TILL YORK

Ett av världens mest kända lokomotiv har officiellt just kommit tillbaka till sina spår. Flying Scotsman gör resan från London King's Cross och upp till York, där kommer loket att visas på National Railway Museum (NRM).



Man lämnade King's Cross som planerat klockan 07.40 GMT, men var tvungen att göra ett kort uppehåll nära St Neots där nyfikna hade samlats på spåret för att ta bilder.



Lokomotivet har restaurerats för NRM under en tio-års period och kostat £4,2 miljoner.

Många entusiaster samlades vid King's Cross och tusentals väntas längs ruten. Flera resande har betalat upp till £450 för en biljett för resan.

Bland de resande fanns 83-årige Ron Kennedy som var lokförare på Flying Scotsman från 1956 och fram till loket togs ur drift 1963. Han tyckte att det var helt otroligt och att han drömt om detta ögonblick länge. Det var helt fantastiskt.



- Lokomotivet The Flying Scotsman är konstruerat av Sir Nigel Gresley och kom ut från lokverkstaden Doncaster Works den 24 februari 1923.
- Utställningen The British Empire år 1924 gjorde Flying Scotsman berömt.



■ År 1934 klockades Scotsman för en hastighet av 100 mph – officiellt det första loket som uppnådde den hastigheten. Dock finns det vissa som hävdar att City of Truro var det första loket över 100 mph 1904, när det tydligen uppnådde en hastighet på 102 mph i en nedförslöpa.



■ Flying Scotsman är 21 meter lång, väger 96 ton och med topphastigheten 100 mph.
■ Hitintills har loket gått en sträcka på 2 500 000 miles (~4 145 000 km).

- Under WW2 målades loket i mattsvart färg.
- År 1995 var loket till viss del ägt av skivproducenten Pete Waterman.
- Flying Scotsman köptes in till nationen år 2004 av NRM i York för £415 000 från allmänna donationer, en gåva på £365 000 från Sir Richard Branson och ett anslag på £1 800 000 från National Heritage Memorial Fund.



*Lokbilder på Flying Scotsman
i lokverkstaden, nymålade,
blänkande och grön.*

**Ovanstående text och bilder är saxade från BBC News website,
vidarebefordrats av KGR och var det bidrag som behövdes
för utfyllnaden av detta nummer.**

Övriga bidrag mottages tacksamt.

GR

TREVLIGA LÄNKAR

Steam Engines Of The Great Western Railway (G.W.R.)

<https://youtu.be/ek4PLn1Cess>

Trains in Engine Shed - 1938 London Midland & Scottish Railway

<https://youtu.be/Z0bToe9DKFo>

How to repair a steam locomotive.

<https://youtu.be/ktHw1wR9XOU>

The Romney Hythe & Dymchurch Gala 18-19 May 2013

<https://youtu.be/M6WppQlhqek>

Efter varje avsnitt finns det ett flertal länkar att förlora sig i, det är bara tiden som sätter stopp.