

BMÅS



NYTT

BULLETIN AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

BMÅS — ORD UTIFRÅN ORDFÖRÄNDENS HORIZONT

Nu är vi igång för fullt med trafiken och allt annat som skall göras för att vår föreningsverksamhet skall fungera så bra som vi alla vill och förväntar oss.

Efter allt arbete som G.AT.A-gänget lagt ner på att få Rustansbergs bangård färdig, var det nu äntligen dags att ta den i bruk. Lördagen den 23 Maj, Kl: 10.00 var det invigning, med bandklippning, tal och en skål i bubbeldryck, uppe på Rustansbergs station. På så sätt manifesterades projektavslutet och bangården överlämnades officiellt till föreningens "trafiksektion".

En så stor bangård, som är helt nyanlagd, kräver en hel del omvårdnad under sin inkörningsperiod. Så omedelbart efter den festliga invigningen fick diverse justering av spår läget göras. Följande söndags trafikdag var det första gången den användes i ordinarie trafik, dock med någon liten begränsning av växlingsmöjligheterna. En "engelsman" är tillsvidare klovad p.g.a. att omläggningen av den inte har fullgod funktion.

Denna trafikdag fick vi alla bekänna färg ordentligt. När vi normalt kan avsluta trafiken klockan två, hade vi fortfarande en rejäl kö med personer som ville åka en tur med tåget. Det tog en och en halv timme innan alla fått sin resa. Att vi hade ovanligt många besökare stod klart för oss redan vid lunchtid. Då fick vi besök av en väktare som talade om att det rådde parkeringskaos på SPs besöksparkering. 30-talet bilar stod parkerade på ställen som inte är avsedda för parkering och där de riskerade att få parkeringsbot samt försvårade in och utfart till SP. Vi fick skicka upp en "vakt" från oss som enligt väktarens instruktioner hjälpte till med att styra upp parkeringen. Vid sammanräkningen av antalet resande kom vi upp i 746 st. Detta är nog att ses som ett rekord.

Allt har sitt pris, så även denna framgång. På måndagen tog jag kontakt med fastighetsansvariga på SP, för att diskutera möjliga lösningar på parkeringsproblematiken. Vi kom överens om att gräsytor skall spärras av inför våra trafikdagar. Vi får lov att släppa in besökare att parkera, på med skyltar anvisad parkering, innanför bommen. Det kräver dock att vi kan bemanna bommen för in- och ut-släpp så länge som vi har besökares bilar parkerade där.

För att slippa en sådan personalkrävande lösning, har vi avtalat med BESIKTA (sic), bilbesiktningen på andra sidan gamla R40, att få använda asfaltplanen framför anläggningen som förstärkningsparkering. Med skyltar av olika slag hoppas vi att denna lösning, utan personalbehov, skall var tillfyllest. Det blir tyvärr ytterligare en bit för våra besökare att gå för att nå banan. Vi har gjort flera av de förberedelser som krävs för att använda parkeringen innanför bommen. Vi måste dock ordna med bemanning först. Vi har också ett ansvarsåtagande att beakta innan vi använder parkering innanför bommen. Upplägget med att använda BESIKTA som förstärkningsparkering provades under trafikdagen den 7 juni. Den summeringen visade att vi haft en mer normal dag med knappt 550 resande.

För att få en uppfattning om hur våra besökare får reda på att vi kör och hur parkeringen fungerar, intervjuade Leif Utter närmare 160 besökare under dagens lopp. De tre största informationskällorna, med omkring 20% var, är; hemsidan, boråspressen och att vänner sprider informationen, följt av återbesök inklusive broschyr med Facebook på femte plats, med ca. 15% var. Resterande har fått info, från turistbyrån och via info på sin arbetsplats. Parkeringen fungerade bra, ibland fick besökarna vänta en stund på ledig plats. (Leifs mer detaljerad redogörelse finns på nästa sida i tidningen.)

Utöver det som har med trafiken att göra, fortgår arbetet med containern. Vi har också fått det nya låssystemet och har startat med utdelningen av nycklar. På medlemsmötet under medlemmarnas dag godkändes ett uttag av 100:– som disposition för passerkort och nycklar. Under juli månads båda ”trafikhelger” fortsätter jag att dela ut nycklar och få nyckelkvitten sen påskriven etc. Målet är att byta lås 18–19 juli.

För att hela tiden ha säkerhetsarbetet aktuellt samt att vi alla skall veta vilka som har vilka roller, har vi en samling och kort genomgång med alla, klockan 09.15 vid vändskivan, innan trafiken kommer igång.

Att bedriva trafik för allmänheten på vår smala järnväg, 7¼” smal, kräver en del arbete, som oftast är en trevlig sysselsättning. Kom och anslut dig till oss och få del av allt det.

Tågledare för BMÅS, Tkl Sandlid Central, Karl-Gustav Ryberg.

NOTERA

På sidan 8 publicerar vi ett förslag till stadgeändring, som redan genomgått prövning i ett årsmöte och för att bli gällande måste beslut tagas under allmänna mötet på kvällen den förste augusti klockan 18.00. Läs gärna igenom förslaget, vilket är viktigt för Sällskapet. Frågor och svar kan lämnas på plats efter mötets öppnande. Mötet hålles vid slaggraven.

TYSK SPRÄKÖVNING

Verschiebe nicht auf morgen, was du auch übermorgen besorgen kannst!
Skjut inte upp till morgondagen det du likaväl kan göra i övermorgen!

EN "VETENSKAPLIG" UNDERSÖKNING OM VARIFRÅN DE RESANDE FÅTT INFORMATION OM TRAFIKDAGEN

Jag frågade 157 st slumpvis utvalda resande. Ungefär lika många damer som herrar.

Information angående trafikdagen den 7 juni 2015.

BMÅS hemsida	36 st
Borås tidning inkl Borås Extra	32 st
Information från vänner	30 st
Återbesök inkl broschyr	24 st
Facebook	21 st
Ericsson inf vid personalbutik	8 st
Borås turistbyrå	6 st

Fråga angående parkering och upplevelsen som sådan.

97 % hade kommit med bil.

3 % hade kommit med cykel, buss eller promenerat.

Ingen hade problem med att hitta p-plats. Några hade fått väntat någon minut på att få en ledig p-plats.

- Ingen klagade på avståndet parkering – banan.
- 1 st person tyckte att vi skulle ha någon barn aktivitet medan man stod i kö eller att man skulle få ett könummer när man köpte biljett. När numret ropades upp skulle man gå till perrongen. (Jag frågade personen om han var intresserad av att göra detta men det var han inte).
- 99 % var mycket belåtna och imponerade av anläggningen och dess läge i naturen.
- 1 % tyckte det var bra men att vi skulle köra tätare turer. (Information gavs om varför och därför, då föreslog personen att vi skulle söka hjälp hos kommunen att bygga ut).

Borås 2015-06-08

Leif Utter

PLATS FÖR INLÄGG FRÅN MEDLEMMAR

Det blev inte mycket plats över för övriga medlemmar att sätta sin prägel på vår Bulletin denna gång, därför uppmanar jag alla medlemmar att bidra till att vårt andninghål ut mot alla medlemmar bibehålles och är fritt för var och en. M.a.o. hjälp till med text och bilder!

Göran Rosén

PROTOKOLL FÖRT VID ÅRSMÖTE I BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP DEN 25 APRIL 2015

Närvarande: 16 medlemmar. Mötesplats: BMÅS klubbstuga.

Mötet inleddes med en tyst minut över minnet av Staffan Persson och Eva Fohlin-Nilsson.

- § 1. Ordförande Karl-Gustav Ryberg förklarade årsmötet öppnat.
- § 2. Den föreslagna dagordningen godkändes.
- § 3. Karl-Gustav Ryberg valdes till mötesordförande.
- § 4. Leif Utter valdes till mötessekreterare.
- § 5. Bengt AT Johansson och Gunnar Utter valdes till rösträknare.
- § 6. Möte befanns vara behörligt utlyst.
- § 7. Styrelsens verksamhetsberättelse, publicerad i BMÅS-NYTT Nr 1 – 2015, gillades av årsmötesdeltagarna och lades till handlingarna.
- § 8. Balansräkning för år 2014 samt den ekonomiska verksamhetsberättelsen föredrogs av kassör Anders Lööf. Då inga frågor förekom lades nämnda dokument till handlingarna.
- § 9. Revisorernas berättelse upplästes av Göran Rosén. Berättelsen lades till handlingarna.
- § 10. Det beslutades enhälligt att, med revisionsberättelsen som grund, ge styrelsen full ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
- § 11. Styrelsens budgetförslag för år 2015 presenterades av kassör Anders Lööf. Kassören informerade att korvpalatsets ekonomi lades i separat bokföring. Mötet godkände förslaget, som lades till handlingarna.
- § 12. Mötet beslutade att medlemsavgifterna för år 2016 skall vara oförändrade, d.v.s. för enskild medlem SEK 150:00, och för familjemedlem SEK 75:00.
- § 13. I enlighet med valberedningens förslag omvaldes Karl-Gustav Ryberg till ordförande för verksamhetsåret 2015.
- § 14. I enlighet med valberedningens förslag valdes Anders Lööf (omval) och Pär Ryberg (omval) som styrelseledamöter på två år.
- § 15. I enlighet med valberedningens förslag valdes Per Ljungberg (omval) och Jonas Amoson (omval) till suppleanter på ett år.
- § 16. I enlighet med valberedningens förslag valdes Göran Rosén (omval) och Bengt AT Johansson (nyval) som revisorer på ett år.
- § 17. Årsmötet valde Gunnar Lindberg och Anders Lööf att utgöra valberedning inför nästa årsmöte.
- § 18. Inga motioner från medlemmarna hade inkommit.
- § 19. Styrelsen proposition angående stadgeändring genomgicks och godkändes samt att dessa tas för beslut vid nästa medlemsmöte.

- § 20. Ordförande redogjorde för årets program och projekt.
Inga trafikdagar i september utan två trafikdagar i juli.
Rustansbergsprojektet löper på med projektgruppen GATA.
Upphållshus vid Rustansberg till hösten.
De nya vagnarna är på gång under säsongen.
- § 21. Nya medlemmar 2014.
Sten Engström, Magnus Frid (familj), Vilgot Kruse Krii (familj), Kanthi Ovling (familj) och Gunnar Utter.
- § 22. Övriga frågor: Det föreslogs att på föreningens hemsida inrätta en avdelning tillgänglig endast för medlemmarna (login-sida). Styrelsen skall utreda ett inloggningsförfarande tillsammans med Göran Rosén och Per Johansson.
Kontaktperson mellan styrelsen och utställare på Ångdagen skall Alf Olsson tillfrågas av GR.
Göran Rosén utses till hedersmedlem och Bengt AT Johansson erhöll sin 10-års nål.
- § 23. Då intet övrigt förelåg, förklarade mötesordföranden mötet för avslutat.

Karl-Gustav Ryberg

Mötesordförande

Leif Utter

Mötessekreterare

Gunnar Utter

Justeringsman

Bengt AT Johansson

Justeringsman



Aaajjj!

ATT BESTÄMMA RÄTT HÖJD PÅ SPÅRET

Vid ombyggnaden av Rustansberg har jag fått en liten inblick i hur man med hjälp av ett avvägningssinstrument och en mätsticka kan bestämma rätt höjd på spåret i samband med att spåret ska justeras i höjddled. När det gäller Rustansberg så ska hela bangården ligga horisontellt vilket förenklar det hela.

Avvägningssinstrumentet

Detta består av en kikare med ett hårkors. Det är vridbart uppställt på ett stativ med tre ben. Med vred kan instrumentet med hjälp av en libell ställas in så att kikaren är helt horisontell. Ett annat vred används för att ställa in skärpan så att man kan se mätvärdena på mätstickan tydligt. Med ytterligare en ratt kan man finjustera kikaren i sidled. Det instrumentet vi använder har BMÅS fått låna. Det underlättar arbetet mycket.



Uppställning



Avvægningssinstrumentet ställs upp så att den del av spåret som ska justeras kan nås från uppställningsplatsen. Dessutom måste utgångspunkten "nollpunkten" för mätningen också kunna ses. Instrumentet ställs in så att kikaren är horisontell. Med mätstickan placerad på nollpunkten noteras höjdvärdet på mätstickan.

Avvægning

Med mätstickan uppställd på en punkt på spåret avläses höjden på mätstickan med instrumentet.

Om vi exempelvis bestämt att rätt höjd på spåret ska vara 150 cm på mätstickan och vi avläser 153 cm så betyder det att spåret ligger 3 cm för lågt. Spåret lyfts och stoppas vid rätt höjd. Därefter flyttas mätstickan en bit från föregående mätning och ny mätning och justering av spåret görs.

Mätningen fortsätter sedan tills hela spåret lyfts till rätt nivå.



150508/Per Ljungberg

INBJUDAN TILL ÅNGDAGEN 2015

Härmed inbjudes till Ångdagen den 1 augusti
och om möjligt även till arbetsveckan 27 – 31 juli.

Utställning i tältet på lördagen mellan 10.00 – 14.00,
Alf Olsson (0302-411 59 eller 0706-11 59 58) ordnar detta.

**Allmänt medlemsmöte klockan 18.00 vid tältet
och därefter mingel med viss vätsketillförsel.**

Inbjudan till supé på lördagskvällen. Absolut **deadline** för anmälan **24 juli**.
Anmälan genom inbetalning av 140:– per vuxen och 70:– per barn, till
föreningens bankgirokonto med nummer: 129-5518.

Glöm nu inte heller att meddela namn på de personer som avses delta i supén.
Menu: Kallt "Festfat" med bl.a. marinerat kycklingspett och grillad fläskfilé med
honungsgläze. Tillsammans med diverse frukter samt brieost, italiensk pastasallad
med pesto etc.. Gluten- respektive laktosfritt alternativ kan tillgodoses.
Notera i så fall detta vid inbetalningen.

Vi sätter oss till bords senast klockan 19.00.

Husvagnar och husbilar parkeras på anvisade platser.

SP:s bommar kan vara stängda för de som kommer sent om kvällen.
Telefonkontakt med ansvarig för insläpp på nummer 076 – 851 40 68

På fredagskvällen serveras Rolleburgare som brukligt är, till självkostnadspris.
Tidpunkten är efter 18.30 och var och en tar med eget nödigt bordsvatten eller dylikt.

ÅRETS FÖRSTA TRAFIKDAG



Några få bilder från årets första trafikdag. En större mängd resande och mycket gott väder gjorde en lyckad, men lång dag på vår järnväg.

FÖRSLAG TILL STADGEÄNDRING

Att gemensamt taga ställning till inför på det kommande allmänna mötet
lördagen den 1 augusti 2015 klockan 18.00.

§ 1. SYFTE

Föreningen **förvaltar arvet efter** Rustan Lange **samt fullföljer hans** idé att på en av föreningen ägd och anlagd miniatyrjärnväg genomföra tågtrafik. **Denna skall vara öppen för allmänheten och genomföras, med av föreningen ägda eller av medlemmar privat ägda, ånglok, andra lok och fordon. Aktiv medlem skall** efter bästa förmåga deltaga i arbetet med uppbyggnaden, underhållet av järnvägsanläggningen samt deltaga vid trafik-tillfällen. Underhållet gäller även **byggnader**, maskiner, verktyg och **materiel**, vilka disponeras av föreningen. Medlem skall bevara järnvägsanläggningen i så gott skick som möjligt.

[Nu gällande text: §1. Föreningen är en ren hobbyförening som avser fullfölja vännen Rustan Langes idé att på av föreningen ägd och anlagd miniatyrjärnväg genomföra tågtrafik med enskilda medlemmar privatägda ånglok och övriga lok. Medlem äger efter bästa förmåga deltaga i arbetet med uppbyggnaden och underhållet av järnvägsanläggningen samt deltaga vid trafik-tillfällen. Underhållet gäller även de av föreningen disponerade byggnaderna, maskiner, övriga verktyg och material. Medlem skall söka bevara järnvägsanläggningen i så gott skick som möjligt.] -----

§ 2. MEDLEMSKAP

För deltagande i verksamheten krävs medlemskap i föreningen. Styrelsen kan medgiva annan, att vid särskilda tillfällen deltaga i verksamheten. **Medlemskap erhålles genom inlämnad ansökan samt inbetald medlemsavgift. Medlemsavgiften fastställs på årsmötet och gäller nästkommande verksamhetsår.** Vid utebliven betalning anses **medlem** ha utträtt ur föreningen.

[Nu gällande text: §2. För deltagande i verksamheten krävs medlemskap i föreningen. Styrelsen kan medgiva annan, att vid särskilda tillfällen deltaga i verksamheten. Medlem antas av styrelsen och skall utan anmaning erlägga medlemsavgift. Vid utebliven betalning anses han ha utträtt ur föreningen.] -----

§ 8. STADGEÄNDRING

För ändring av dessa stadgar fordras beslut vid två på varandra **följande** utlysta föreningsmöten, med minst en månads mellanrum, **varav minst ett är årsmöte.**

[Nu gällande text: §8. För ändring av dessa stadgar fordras beslut vid två på varandra utlysta föreningsmöten med minst en månads mellanrum.] **SLUT 2014-06-14 Styrelsen.**

Förklaring: Röd text = Ny formulering. Blå text = nuvarande formulering.