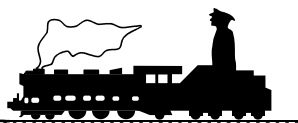


BMÅS



NYTT

BULLETIN AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

KALLES TJÖTSIDA VÅREN 2015

Nu är järnvägssäsongen igång på allvar på Sandlidsbanan. GATA-gänget håller på att makadamisera och justera in den nya bangården på Rustansbergs station. Den milda vintern har gett förutsättning för arbete i stort sett under hela vinterhalvåret. I samband med medlemmarnas dag kommer det att ske en högtidligare invigning spårbyggnationen.

Själv tackar jag för årsmötets förtroende att som föreningens ordförande arbeta ytterligare ett år. Styrelsen ser i övrigt ut som tidigare, då valberedningens förslag på omval på aktuella poster enhälligt röstades igenom. Årsmötet godtog även det förslag på stadgeändring, som föregående år publicerats i BMÅS-NYTT för första gången. Nästa gång det kommer upp på ett medlemsmöte blir i augusti, då det inte är en månad till medlemmarnas dag, som stadgarna föreskriver.

Vid styrelsemötet, direkt efter årsmötet, beslutades att vi gör ett byte till ett låssystem med olika behörighet till byssja, containrar och klubbhusets källare. Vi har nu flera olika utrymmen för olika ändamål och ett låssystem tar bort behovet av en stor nyckelknippa för att komma in i de utrymmen man har tillgång till.

I dag fick vi tillståndet från polisen och nu på fredag, den 8 maj, är det besiktning av banan av Salwéns. Efter det har vi uppfyllt de formella kraven för att genomföra våra planerade körningar och de övriga arrangemang som vi kan få önskemål om att genomföra. Förutsättningarna för en trevlig och lyckad säsong är så här långt så goda det går att önska sig.

En sak som jag dock vill trycka på gäller det som våra säkerhetsregler föreskriver angående att ta med resande på tågen. När du som lokförare tar med resande på tågen är det ditt ansvar att se till att någon *vuxen* sitter med övriga resenärer framför sig i tågets rörelseriktning och att den får reda på hur man påkallar lokförarens uppmärksamhet vid behov. Visselpipa är att föredra med en tillräckligt stark röst fungerar vid sådana tillfällen. Detta är viktigt att vi ser till detta för att vår försäkring skall gälla.

forts sid 7...

ÅRSMÖTESPROTOKOLL

Protokoll fört vid årsmöte i Borås Miniatyrånglockssällskap den 25 april 2015.

Närvarande: 16 medlemmar.

Mötesplats: BMÅS klubbstuga.

Mötet inleddes med en tyst minut över minnet av Staffan Persson och Eva Folin-Nilsson.

- § 1. Ordförande Karl-Gustav Ryberg förklarade årsmötet öppnat.
- § 2. Den föreslagna dagordningen godkändes.
- § 3. Karl-Gustav Ryberg valdes till mötesordförande.
- § 4. Leif Utter valdes till mötessekreterare.
- § 5. Bengt AT Johansson och Gunnar Utter valdes till rösträknare.
- § 6. Möte befanns vara behörigt utlyst.
- § 7. Styrelsens verksamhetsberättelse, publicerad i BMÅS-NYTT Nr 1 – 2015, gillades av årsmötesdeltagarna och lades till handlingarna.
- § 8. Balansräkning för år 2014 samt den ekonomiska verksamhetsberättelsen föredrogs av kassör Anders Lööf. Då inga frågor förekom lades nämnda dokument till handlingarna.
- § 9. Revisorernas berättelse upplästes av Göran Rosén. Berättelsen lades till handlingarna.
- § 10. Det beslutades enhälligt att, med revisionsberättelsen som grund, ge styrelsen full ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
- § 11. Styrelsens budgetförslag för år 2015 presenterades av kassör Anders Lööf. Kassören informerade att korvpalatsets ekonomi lades i separat bokföring. Mötet godkände förslaget, som lades till handlingarna.
- § 12. Mötet beslutade att medlemsavgifterna för år 2016 skall vara oförändrade, d.v.s. för enskild medlem SEK 150:00, och för familjemedlem SEK 75:00.
- § 13. I enlighet med valberedningens förslag omvaldes Karl-Gustav Ryberg till ordförande för verksamhetsåret 2015.
- § 14. I enlighet med valberedningens förslag valdes Anders Lööf (omval) och Pär Ryberg (omval) som styrelseledamöter på två år.
- § 15. I enlighet med valberedningens förslag valdes Per Ljungberg (omval) och Jonas Amoson (omval) till suppleanter på ett år.
- § 16. I enlighet med valberedningens förslag valdes Göran Rosén (omval) och Bengt AT Johansson (nyval) som revisorer på ett år.
- § 17. Årsmötet valde Gunnar Lindberg och Anders Lööf att utgöra valberedning inför nästa årsmöte.

- § 18. Inga motioner från medlemmarna hade inkommit.
- § 19. Styrelsen proposition angående stadgeändring genomgicks och godkändes samt att dessa tas för beslut vid nästa medlemsmöte.
- § 20. Ordförande redogjorde för årets program och projekt.
Inga trafikdagar i september utan två trafikdagar i juli.
Rustansbergsprojektet löper på med projektgruppen GATA.
Upphållshus vid Rustansberg till hösten.
De nya vagnarna är på gång under säsongen.
- § 21. Nya medlemmar 2014.
Sten Engström, Magnus Frid (familj), Vilgot Kruse Krii (familj), Kanthi Ovling (familj) och Gunnar Utter.
- § 22. Övriga frågor: Det föreslogs att på föreningens hemsida inrätta en avdelning tillgänglig endast för medlemmarna (login-sida). Styrelsen skall utreda ett inloggningsförfarande tillsammans med Göran Rosén och Per Johansson. Kontaktperson mellan styrelsen och utställare på Ångdagen skall Alf Olsson tillfrågas av GR.
Göran Rosén utses till hedersmedlem o Bengt AT Johansson erhöll 10-års nål.
- § 23. Då intet övrigt förelåg förklarade mötesordföranden mötet för avslutat.

Karl-Gustav Ryberg
Mötesordförande

Leif Utter
Mötessekreterare

Justeras
Gunnar Utter, Bengt AT Johansson

INBJUDAN TILL MEDLEMMARNAS DAG DEN 23 MAJ 2015

**Större delen av vecka 21, d.v.s. veckan innan helgen med
Medlemmarnas Dag och Trafikdagen, ordnar vi sedvanlig arbetsvecka.**

Det finns många saker att lägga händerna på för att ställa vår bana i ordning under maj månad. Speciellt då under arbetsveckan, v 21, men framför allt skall vi ha trevliga dagar tillsammans.

Sängplatser kan bokas, ring Göran Rosén på
telefon 033 – 27 40 49 eller 0708 – 22 72 79.

Se aktivitetslista på sista sidan eller på vår hemsida angående aktuella datum för året.

**Observera att vi håller ett allmänt medlemsmöte på lokstationen som vanligt
under Medlemmarnas Dag lördagen den 23 maj klockan 17.00.**

Välkomna till mötet för att diskutera allt du funderar över vad gäller BMÅS.

ATT NIVELLERA ETT SPÅR

Rustansberg är ju inne i en intensiv återuppbyggnadsfas inför trafikstarten. I årsmöteshelgen deltog jag med att åter få spåret i Chryslerkurvan körbart. Att nivellera spåret innebär att se till att det ligger på önskad nivå. Hur går det då till?



Bild 1.

naler med handen eller muntligt visar personen vid instrumentet hur mycket spåret ska lyftas. Det förekommer att det är för lite singel vid spåret så att det inte kan komma i rätt läge utan mätningen får upprepas. Samtidigt försöker man med hjälp av ett vattenpass att få spåret horisontellt i sliprarnas riktning. Bild 2 och 3.



Bild 2.



Bild 3.

5. Därefter stoppas singel under sliprarnas ändar (ej mellan skenorna!) med hjälp av speciella stoppverktyg. Vid behov fylls mer singel på. Bild 4.



Bild 4.

6. När spåret stoppats och singeln jämnats ut är första stadiet av nivelleringen gjord. När spårets provkörts med tunga fordon kan det behövas ytterligare korrigeringar såväl i höjdlädd som i sidlädd.

7. Det går åt avsevärda mängder med singel. Lastbilar har tippat detta nere vid lokstallet och vår dumper har sedan lastats med grävmaskin där och körts genom skogen till Rustansberg. Utkörning utmed spåret har skett för hand från dumpern eller med hjälp av skottkärra. Bild 5 och 6.



Bild 5.



Bild 6.

Nivelleringsarbetet var mycket intressant och lärorikt att delta i även om det kändes en del i mina otränade armar. Men det återstår en hel del arbete innan hela bangården är klar. Ställ gärna upp och hjälp till.

2015-04-26 / Per Ljungberg

Samtliga foto: Per Ljungberg

TRAFIKDAGAR PÅ SANDLID RUSTANSBERGS JÄRNVÄG OCH ANDRA KLUBBAKTIVITETER ÅR 2015.

*Trafik sker i första hand med ånglok, men beroende på tillgång,
kan även andra slags lok komma att användas.*

*Vid "trafikdagar för allmänheten" har vi försäljning av
varmkorv med bröd, dricka, kaffe och fikabröd.*

BMÅS hemsida: <http://www.bmas.se>

01 – 03 maj	Vårrustning av banan	Alla dagarna från 10.00
09 – 10 maj	Vårrustning av banan	Båda dagarna från 10.00
16 – 17 maj	Vårrustning av banan	Båda dagarna från 10.00
18 – 22 maj	Arbetsvecka inför Medlemmarnas dag	Ring 0705 – 18 88 94 för info.
23 maj	Medlemmarnas dag	Traditionsenligt program.
24 maj	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00
27 – 28 maj	Förskolekörningar ej med ånglok	Bokas på telefon: 033 – 27 40 49
06 juni	Arbete på banan	Arbete på banan m.m.
07 juni	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00
04 juli	Arbete på banan	Arbete på banan m.m.
05 juli	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00
18 juli	Arbete på banan	Arbete på banan m.m.
19 juli	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00
27 – 31 juli	Arbetsvecka inför Ångdagen	Ring 0705 – 18 88 94 för info.
01 augusti	Ångdagen	Utställning 10.00 – 14.00 Ingen organiserad tågtrafik.
02 augusti	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00 Resandetrafik och utställning.
15 augusti	Arbete på banan	Arbete på banan m.m.
16 augusti	Trafikdag för allmänheten	10.00 – 14.00
26 – 27 sept.	Avrustning inför vintern	Båda dagarna från 10.00

Ytterligare upplysningar genom K-G Ryberg telefon 0705 – 18 88 94.

Du kan också nå föreningen på e-post: info@bmas.se

...forts från sid 1 Kalles sida

Det är ingen skillnad om det är vänner eller andra besökare som åker med. Endast aktiva medlemmar som är insatta i våra säkerhetsregler kan åka med ett tåg som personal. Vid våra organiserade körningar är det Tkl på Sandlid C som har till uppgift att utse *konduktör* och ge instruktioner om uppdraget. Våra säkerhetsregler har inte några undantag när dessa inte gäller, så du som tar med resenärer vid tillfällen utanför den organiserade trafiken är ansvarig mot regelverket.

Påminner om att vi traditionsenligt har ett medlemsmöte vid vändskivan kl. 17:00 under medlemmarnas dag den 23 maj.

Välkommen och ha trevligt tillsammans medan vi sysslar med en trevlig hobby. Att underhålla, utveckla och driva en järnväg med spårvidden, 7¼ engelsk tum (184 mm), med allt som det medför.

Tågledare för BMÅS, Tkl Sandlid Central, Karl-Gustav Ryberg.

RAPPORT FRÅN RUSTANSBERG

Lars Ljungberg har skickat oss några bilder från arbetet vid Rustansberg.

Detta är från helgen runt 1:a maj och visar på det stora arbete som läggs ner av i bangården arbetande bröder. Storartat arbete!



Två 2 stycken engelsmän skall på plats.



Anders gräver fylladsmaterial.



Stor och nästan öde bangård.



Betongplattorna kommer på plats.

EN TREVLIG TILLDRAGELSE VID ÅRSMÖTET

Bengt AT Johansson tilldelas 10-årsnålen för förtjänstfullt arbete vid banan under många år. Vi gratulerar Bengt och tackar för hans insatser på ett flertal olika områden.



Foto: Leif Utter

NY MATRIKEL

En ny uppdaterad matrikel är under arbete och kan erhållas på beställning antingen som papperskopia eller som pdf-fil över nätet.

Vissa stadgeändringar är under vardande och kommer att införas i den nya matrikeln under höstens nytryck. Tills vidare gäller de gamla stadgarna.

Ring eller e-posta mig om du vill ha en nytryckt matrikel med nuvarande stadgar.

Göran Rosén 033 – 27 40 49 eller gr.hacad@telia.com .

TJENSTGÖRINGSREGLEMENTE VID BERGSLAGERNAS JERNVEG

Här finns mycket roligt att läsa om en förgången tid i järnvägens historia.

http://ekeving.se/b/gdg/regl_mm/BJ_tjgregl_1876.pdf