



BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

Michiel van Gremberghe och George van Rooijen, båda från Nederländerna.

Låt mig först presentera mig:

Mitt namn är **Michiel van Gremberghe** och jag har bakgrund inom finmekaniskt arbete och har sedan 2003 en finmekanisk verkstad, ett företag vid namn **Studio ID** vilket ligger i staden Breda.

I företaget är vi specialiserade inom 3D-fräsarbete, 3D-skanning och tillverkninng av prototyper och formverktyg. Grunden till detta ligger därför på 3D-datorer och CAD-modeller och jag tillverkar på så sätt färdiga produkter. Att använda nya tekniker på alla möjliga sätt har alltid varit av största intresse för mig och jag gillar att utnyttja detta i mina nya projekt.

Jag träffade George van Rooijen vid ett tillfälle i Schackendorf på Modellbahn Dampf-Bahn-Club Holstein. Vi talade naturligtvis om ånglokomotiv och George sade att han inte kunde arbeta så mycket under vinterhalvåret, eftersom hans verkstadslokal inte hade någon uppvärmning. George sysslade vintertid med att rita lokomotiv i datorprogrammet AutoCAD. Det visade sig att han bor i Oosterhout inte långt från Breda. Han hade även ett lok med läckande ångpanna under restaurering. Det var hans fars gamla B-lok Nr 15.

När jag hörde detta föreslog jag att han kunde fortsätta sitt arbete på B-loket i mina lokaler, väl uppvärmda under vintertid. På så sätt kom B-loket till Breda och George kom igång med restaureringsarbetet.

Behovet uppstod under 2014 att utföra saker och ting på andra sätt och eftersom Georges stora kunskap fortfarande var kvar i 2D började vi att tillsammans utforma 3D-modulenheter med ett då tillgängligt 3D CAD-program. Vi fann att vi behövde ett projekt att arbeta med och eftersom George redan hade något på gång, han arbetade sedan tidigare med loket **NS 4700** i AutoCAD, så fortsatte vi detta arbete i 3D. Syftet med CAD-projektet var att tillverka en 3D-modell så lika originalet som möjligt. Efter ett par år var slutliga arbetet med B-loket i sikte och vi beslöt oss för att göra verklighet av vårt ambitiösa projekt NS 4700. Vi började vårt nya projekt den 8 december år 2017. Målsättningen är att slutföra arbetet inom 3 år och att använda nya tekniker som 3D-skripare och 3D-fräsning.

Låt mig slutligen presentera mig själv:

Mitt namn är **George van Rooijen** och mitt yrke är ritare och konstruktör i metallbyggnation.

Efter min utbildning tillbringade jag min lediga tid efter arbetet med att bygga ånglokomotiv. Nu när jag har nått pensionsåldern, tillbringar jag all den tid jag har med samma sak.

Tiden mellan 1993 och 2013 byggde jag loket NS 4016. Detta lok är en svensk konstruktion H3s. Att loket hade svenska rötter gjorde att jag sökte kontakter Sverige och besökte BMÅS för första gången år 2006. Därefter har gjort regelbundna besök i sällskapet samt blivit medlem.

Efter 2014 spenderar jag all min tid på live-steam-hobbyn hos Michiel i hans verkstad.

Michiel och George — båda är medlemmar i BMÅS.