

Standardmått för en 7¼” järnväg

En sammanställning av viktiga standardmått som är nödvändiga att känna till om man skall bygga något för en 7¼” järnväg.

Om du använder dig av de mått som finns med här, kommer ditt järnvägsfordon att rulla utan problem på de banor som finns runt om i världen. USA är lite bekymmersamt för där har de lite större spårvidd på banor som finns på hela västra sidan. De använder 7½” och bygger i skalan 1,6":1ft dvs. i skala 1:7,5.

Även för spårvidden 7¼” kan man bygga i olika skalor, men hjul- och spårstandard är ändå den samma. Sandlidsbanan är anpassad efter skala 1:8 av normalspår. Banan kan även trafikeras av mindre smalspårsmodeller om profilen inte är för bred.

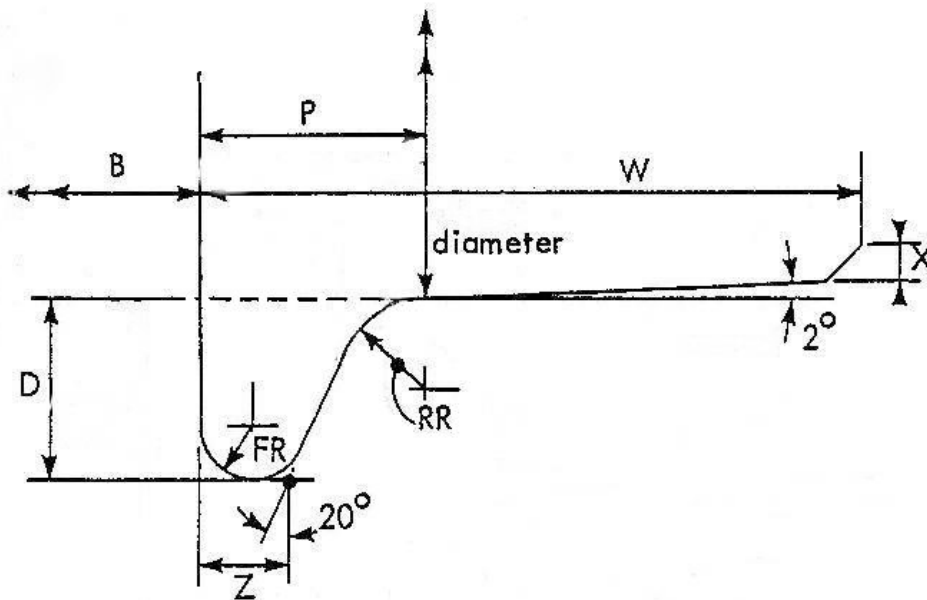
Du som tänker starta ett bygge, ta kontakt med någon av de duktiga byggare vi har inom föreningen. Det är mycket jobb och det är ju bra att vara på rätt spår från början.

Lycka till med ditt bygge!

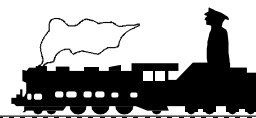
Vi ser fram mot att få se ditt fordon på vår föreningsbana mycket välkommen!

Karl-Gustav Ryberg / ordförande i BMÅS

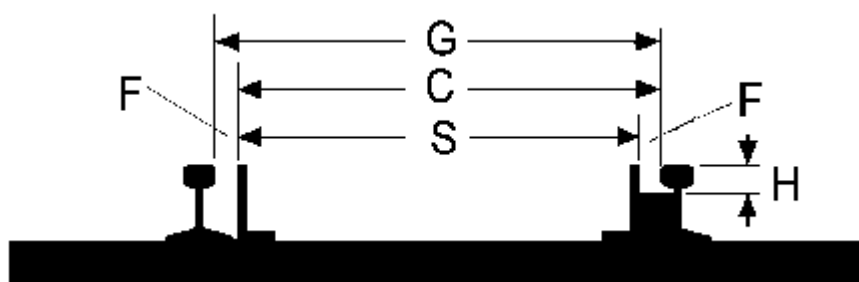
Hjulprofilstandard



- B** Back to Back, avståndet mellan hjulflänsarnas insidor, min 172 – max 173 mm.
- D** Flänshöjd, max 6,3 mm.
- W** Hjulbredd, min 19,7 mm, max 21 mm.
- P** Punkt för hjuldiameter och startpunkt för RR, 6,4 mm.
- Z** Flänsbredd, 2,8 mm.
- X** Fas, $45^\circ \times 1$ mm.
- FR** Radie, 1,7 mm.
- RR** Radie, 2,5 mm.



Spårstandard och viktiga mått för växelbyggnad



- G** Spårvidd, 7¼", dvs. 184 mm (max +4 mm i kurvspår).
- C** Mellan ledräl ytterkant och räl innerkant, min 176,4 mm.
- S** Mellan ledräler ytterkant, max 170 mm.
- F** Utrymme för flänsbredden, max 8 mm.
- H** Utrymme för flänshöjd, min 6,5 mm.

Sandlidsbanans huvudspår är byggt med 18 meters kurvradie som minsta kurvradie.

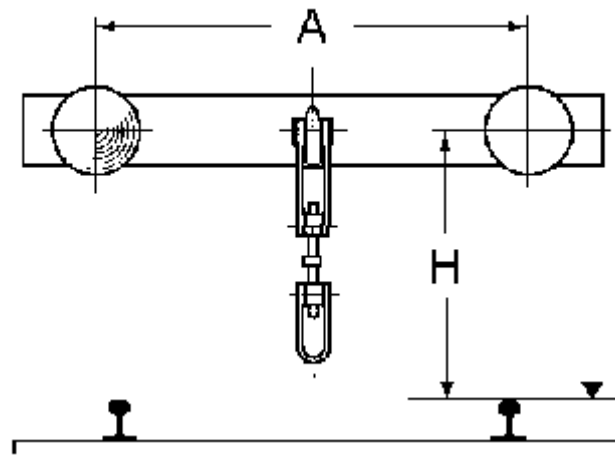
Växlarna har 15–16 meters kurvradie.

Vissa sidospår kan även ha 15–16 meters kurvradie.

Skall du bygga en bana som skall trafikeras av lok med tre kopplade axlar, anses 16 meters kurvradie som minimum för friktionsfri trafik.

Om banan byggs med 10 meters radie, kan endast små, tvåaxliga lok trafikera banan. För att lok med tre eller fler kopplade axlar skall gå bra i kurvspår får ofta en eller fler axlar var förskjutbara i sidled. Till och med kan hjul utan flänsar förekomma.

Buffertar



A Centrumavstånd mellan buffertar 215–220 mm.

H Centrumhöjd över räl för buffertar och koppelkrok, 130 mm.

Buffertarna sticker ut 80 mm från buffertplankan och har en diameter på ca 50 mm.

Den vänstra är flat medan den högra är kupad med en radie på 80 mm, sett från buffertplankan.

Tänk på att göra koppelkroken och länken tillräckligt kraftiga, den samlade tågvikten på Sandlidsbanan kan uppgå till runt två ton.