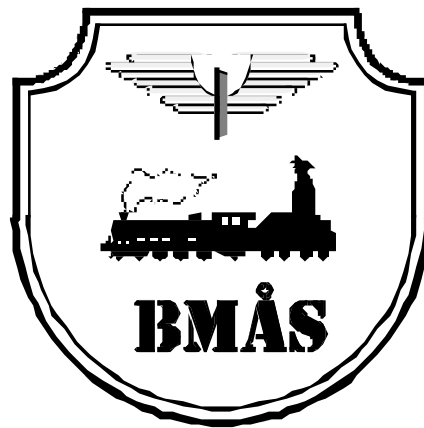




Säkerhetsordning (SÄO)

för BoråsMiniatyrÅngloksSällskap,
Sandlidsbanan.



Utgåva 2017-03-20

Innehåll:	Sida:
Förord.	2
Syfte.	2
Banan.	3
Kort beskrivning.	3
Underhåll och skötsel.	3
Fordon.	4
Trafiken.	5
Olycka / brand.	6
Hänvisningar. (Utgivna som egna skrifter)	
Standardmått för 7¼" järnväg.	
Trafikeringsalternativ för Sandlidsbanan.	
Utdrag ur MRO-säo för BMÅS.	
BMÅS befattningsbeskrivning & lista på godkända lokförare.	
Linjebok för Sandlidsbanan. (Utkast finns)	
Fordonsjournal för BMÅS.	
Sandlidsbanans ban- och incidentjournal.	

Förord.

Föreningen Borås MiniaturÅngloksSällskap (BMÅS) bildades 1980 av ett antal entusiaster för att på en föreningsägd 7¼"-bana få möjlighet att bedriva riktig tågtrafik med föreningens fordon samt fordon ägda av enskilda medlemmar. För detta ändamål har föreningsmedlemmar byggt "Sandlidsbanan".

Denna typ av förenig och hobbyverksamhet (livsteam) har sitt ursprung i England, där man i slutet av 1800-talet började anlägga miniaturjärnvägar. England är fortfarande det ledande landet för denna verksamhet och har utformat både standard, regelverk och vedertagen praxis för minaturjärnväg. I England finns ett flertal nationella organisationer som representerar och tillvaratar hobbyutövarnas intressen.

Syfte.

Borås MiniaturÅngloksSällskap (BMÅS) vill med denna Säkerhetsorning (SÄO) visa hur vi möter samhällets krav på att vår verksamhet skall vara säker och inte förorsaka olyckor och personskador.

Skriften skall även säkerställa att de regler som finns för trafik på BMÅS bana är kända för berörda personer.

Banan.

Kort beskrivning.

Banan har en spårvidd på 7¼", 184 mm, och består av räls med vignolprofil, 32 mm hög, spikad på träslipers. Banan är byggd i markplan och ligger i ballast av makadam. Den är drygt en kilometer lång och har både grävda skärningar och utfyllda bankar. Banans sträckning passerar även under en gångbro, genom en tunnel med slät brädfodring samt över en bro. Spåranläggningen har ett flertal växlar, en vändskiva samt en "slaggrav" med tre spår för bla. smörjning av fordon och påeldning av ånglok.

Banan är byggd enligt etablerat standard för 7¼"-banor och från början tänkt för skala 1:8 av normalspårvidd. Det går att trafikera banan med "smalspårsfordon" i annan skala.

Begränsningen är det fria rummet som tillåter max fordonsbredd på 60 cm.

(Hänvisning till: Standardmått för 7¼" järnväg.)

Underhåll och skötsel.

För att banan skall vara säker att trafikera är det av största vikt att den underhålls och sköts på ett professionellt och systematisk sätt.

I samband med anläggningens vårrustning inspekteras hela bansträckningen. Vintern kan ha påverkat spårläge etc. En bedömning av sliperarnas kondition görs också. En slipers av tryckimpregnerad furu har en genomsnittlig livslängd på ca. 25 år. Alla växlar rengörs noggrant och kontrolleras i avseende av slitage och funktion samt smörjs. De fel och brister som upptäcks i samband med vårrustning eller vid annat tillfälle, bedöms om det måste åtgärdas omgående eller kan vänta för senare åtgärd.

Inför varje tillfälle med resandetraffic skall banan inspekteras.

Varje inspektion förs in i Sandlidbanans journal för ändamålet enl. dess anvisningar.

Vid förhöjd brandrisk, placeras hinkar med vatten och svabbar på ett antal ställen längs banan för att snabbt kunna släcka mindre brand i spåret orsakad av t.ex. glöd från ånglok.

(Hänvisning till: Linjebok för Sandlidsbanan samt Sandlidsbanans ban- och incidentjournal.)

Fordon.

De fordon som skall trafikera banan skall uppfylla och rymmas inom Sandlidsbanans standard, som beskrivs i bilagan; Standardmått för 7¼" järnväg.

Fordon som inte uppfyller denna standard eller av annan orsak inte bedöms som säkert kan förbjudas att trafikera banan.

Vid sammankoppling av fordon med varierande kopplingsanordning skall erforderlig adapter fungera så att spontan losskoppling inte kan ske. Sådan anordning skall också på ett betryggande sätt ta hand om påskutningskraften mellan fordonen.

Endast fordon som är bedömda som säkra för resandetåg får ingå i resandetåg.

För fordon som fodrar särskild besiktning och intyg, skall ägaren kunna uppvisa gällande protokoll från godkänd sådan enligt gällande praxis för hobbyn eller annat etablerat regelverk för ändamålet.

Ånglok som eldas med fast bränsle skall ha asklåda som inte släpper ut glöd. Vid förhöjd brandrisk rekommenderas att skorstenen förses med gnistsläckare.

(Hänvisning till: Fordonsjournal för BMÅS.)

Trafiken.

Vid föreningens inplanerade, organiserade, trafik arrangemang eller när med än ett fordon / tåg trafikerar banan skall något av de alternativ som beskrivs i skriften, Trafikeringsalternativ för Sandlidsbanan, användas.

Tåg som medför resande, som inte är medlem i föreningen, skall framföras av lokförare som är godkänd och finns upptagen i förteckningen över godkända lokförare.

(Se befattningsbeskrivning)

Vid resandetrafik får endast ett tåg vara i rörelse åt gången inom stationsområdet, det vill säga innanför stationens infartssignaler. Undantaget när tågvägarna är oberoende av varandra, t.ex. när tåg avgår från stationen åt var sitt håll.

Under tiden tåg är i rörelse på stationen får resandeutbyte inte ske. Undantag är lok som skall gå till lokstationen på Sandlid C eller gör rundgång inför avgång åt andra hållet, om möjligt via spår3.

Vi organiserad resandetrafik skall minst en Tågklarare (Tkl.) vara i tjänst på Sandlid C. Om trafikföringen är sådan att det är både dubbelriktad trafik på linjesträcka 1 och tågmöten på Rustansberg skall även Tkl. vara i tjänst där. När båda stationerna är bemannade med Tkl. blir Tkl. Sandlid C även Tågledare (Tl.).

Vid all sorts tågtrafik med dubbelriktad trafik på linjesträcka 1 och tågmöten på Rustansberg skall lokföraren medföra stafett (token) under färd på denna sträcka. Stafetten lämnas till lokföraren av Tkl. på avgångstation och ges till Tkl. vid ankomsten till nästa station.

Stafetten utgår när fungerande linjeblockeringssystem är i drift.

Tåg som medför resande (ej personal) skall ha instruerad person (konduktör) som sitter på platsen längst bak i tåget för att ha uppsikt och påkalla lokförarens och resandes uppmärksamhet med visselpipa om något skulle inträffa.

Barn under 7 års ålder måste resa i sällskap med ansvarig vuxen person. (över 15 år)

Signaler och märken som förekommer och används på banan är enl. svensk järnvägsdrift och hämtade ur MRO-säo. (Museibanornas Riksorganisation).

(Hänvisning till: Trafikeringsalternativ för Sandlidsbanan och

Utdrag ur MRO-säo för BMÅS. samt BMÅS befattningsbeskrivning.)

Olycka / brand.

Om en olycka med personskador skulle inträffa skall alltrafik omedelbart avstanna.

Trafiken får inte återupptas förrän polisen gjort erforderlig undersökning och meddelat att trafiken får fortsätta.

Försäkringsbolaget kontaktas utan onödigt dröjsmål.

Styrelsen sköter kontakten med media och försäkringsbolaget.

Larma 112.

Adress: Brinellgatans förlängning.